แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดระยอง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

(เล่ม 3 ของ 4 เล่ม)









EEC ระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง โทร.0-3869-4101

ประเด็นการพัฒนาที่ 2 เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัย ให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในการเข้าถึงบริการสาธารณะ จำนวน 6 โครงการ 25 กิจกรรม

9. โครงการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรม งบประมาณ 1,174,000 บาท ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

- กิจกรรม พัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยอง งบประมาณ 1,174,000 บาท

(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ **ลำดับความสำคัญ : ๑๔**

โครงการ : อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรม
กิจกรรมหลัก : พัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยอง
วงเงิน : ๑,๑๗๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : อนุรักษ์ สืบสาน ต่อยอดภูมิปัญญาท้องถิ่น ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิม
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายวรวุฒิ ด่านสมพงศ์ **ตำแหน่ง :** วัฒนธรรมจังหวัดระยอง
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๓๘๖๙ ๔๑๕๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : ด้วยจังหวัดระยอง ยังไม่ปรากฏว่ามีผ้าชนิดใดเป็นผ้าประจำจังหวัด จึงได้ร่วมกันรื้อฟื้นการทอผ้าตากะหมุก ซึ่งเป็นผ้าอัตลักษณ์ประจำพื้นถิ่นระยองให้กลับมาดำรงอยู่อย่างเช่นอดีต ด้วยการส่งเสริมให้กลุ่มอาชีพได้เรียนรู้กระบวนการขั้นตอนการทอผ้า โดยมีกลุ่มอนุรักษ์ผ้าพื้นถิ่นระยอง นำร่องในการเรียนรู้และผลิต ในส่วนของภาครัฐได้มีการสร้างการรับรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ้าตากะหมุกให้เป็นที่รู้จักแพร่หลายในพื้นที่จังหวัด เพื่อผลักดันและยกระดับให้ผ้าตากะหมุกเป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง และส่งเสริมให้ประชาชนเกิดความตระหนักรักหวงแหนและเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู สืบสาน ภูมิปัญญา อันเป็นอัตลักษณ์ประจำถิ่นให้คงอยู่สืบไป ด้วยการนำทุนทางวัฒนธรรมซึ่งเป็นต้นน้ำของห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ในอุตสาหกรรมสร้างสรรค์มาสร้างเป็นอุตสาหกรรมทางวัฒนธรรมรูปแบบใหม่บนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ คือ

๑. ต่อยอดอดีต นำทุนทางวัฒนธรรม จุดเด่นทางทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลายนำมาประยุกต์ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อให้สอดรับกับบริบทของสังคมและเศรษฐกิจสมัยใหม่

๒. ปรับปัจจุบันเพื่อปูทางสู่อนาคต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่างๆ และปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต

๓. สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต เพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาคนรุ่นใหม่รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจให้ตรงกับความต้องการของตลาด ๒๐๒๒ อีกด้วย

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : สืบเนื่องจาก จังหวัดระยองมีมรดกทางวัฒนธรรมจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นงานฝีมือและหัตถกรรม แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม การแพทย์แผนไทย และอาหารไทย รวมทั้งศิลปะการแสดง และทัศนศิลป์ เป็นต้น สามารถนำมาพัฒนาสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ เกิดการจ้างงาน และกระจายรายได้ให้กับชุมชน ควบคู่การเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคอุตสาหกรรมในปัจจุบันได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับกลุ่มประชากรที่เป็นแรงงานนอกระบบ และขาดโอกาส เช่น สตรีสูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน ผู้สนใจต่าง ๆ ตลอดจนเครือข่ายทางวัฒนธรรม และเพิ่มอัตราการผลิตผ้าทอมือผ้าตากะหมุกให้เพียงพอกับความต้องการของตลาด ตลอดจนการสร้างการรับรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ้าอัตลักษณ์พื้นถิ่นระยองให้เป็นที่รู้จักแพร่หลายและได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนและยกระดับให้เป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง

เกิดความภาคภูมิใจในมรดกภูมิปัญญาของชาติ ทั้งยังสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับประชาชนนำไปสู่การสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจให้กับประเทศจากฐานรากวัฒนธรรมของตนเองอย่างมั่นคง และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในระดับท้องถิ่น ระดับจังหวัด จนถึงระดับประเทศ ดังนั้น ด้วยเหตุผลทั้งหมดข้างต้น สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง จึงกำหนดให้มีการจัดทำโครงการพัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนโดยมีกิจกรรมพัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยองขึ้น

ความเร่งด่วน : การรุกคืบ ครอบงำของวัฒนธรรมต่างชาติที่กำลังเข้ามากับกระแสโลกาภิวัตน์หรือการเข้ามาพร้อมกับการพัฒนาหรือการเจริญเติบโตของเมือง ซึ่งเป็นไปอย่างรวดเร็วและก้าวกระโดด จึงอาจส่งผลให้วิถีชีวิตอันดีงาม หรือวัฒนธรรมอันดีของจังหวัดระยอง ถูกกลืนหรือเสื่อมสลายไปในที่สุด จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งส่งเสริมให้ประชาชนเกิดความตระหนักรักหวงแหนและเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู สืบสาน ภูมิปัญญา อันเป็นอัตลักษณ์ประจำถิ่นให้คงอยู่สืบไป ด้วยการนำทุนทางวัฒนธรรมในอุตสาหกรรมสร้างสรรค์มาสร้างเป็นอุตสาหกรรมทางวัฒนธรรมรูปแบบใหม่

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อนำทุนทางวัฒนธรรม ผ้าอัตลักษณ์พื้นถิ่นระยอง (ตากะหมุก) มาพัฒนาต่อยอดให้เกิดคุณค่าและมูลค่าอย่างสร้างสรรค์ ก่อให้เกิดความเข้มแข็งและความภาคภูมิใจในมรดกทางวัฒนธรรมของท้องถิ่น

๒) เพื่อสร้างโอกาสและพัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนและกลุ่มอาชีพที่เป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชุมชน

๓) เพื่อส่งเสริมทักษะอาชีพผ้าทอมือ พัฒนาเป็นอาชีพหลักหรืออาชีพเสริมภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ หรือ COVID-๑๙

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของการพัฒนา

☑ พัฒนา ☐ดำเนินการตามปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๘ เดือน (มกราคม – สิงหาคม ๒๕๖๗)

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดระยอง (อำเภอเมืองระยอง, อำเภอบ้านฉาง, อำเภอปลวกแดง และอำเภอเขาชะเมา)

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มอาชีพทอผ้าในจังหวัดระยอง จำนวน ๔ กลุ่ม

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนจังหวัดระยอง/เครือข่ายวัฒนธรรม/องค์กรทุกภาคส่วน

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑. กลุ่มอาชีพทอผ้าในจังหวัดระยอง จำนวน ๔ กลุ่ม สมาชิกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน สามารถทอผ้าอัตลักษณ์ท้องถิ่นระยอง (ตากะหมุก) ได้อย่างชำนาญและปราณีต

๒. สมาชิกกลุ่มทอผ้า สามารถนำความรู้หรือทักษะการทอผ้าไปประกอบอาชีพ เป็นอาชีพหลักหรืออาชีพเสริมสร้างรายได้ให้กับสมาชิกคนละไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ บาท/ปี (กลุ่มทอผ้า ๑ กลุ่ม มีสมาชิกจำนวน ๒๕ คน สามารถทอผ้าตากะหมุกได้เดือนละ ๑๐๐ หลา จำหน่ายหลาละ ๕๐๐ บาท ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท/กลุ่ม/ปี)

(๔.๒) ผลผลิต :

มีกิจกรรมเพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมในการสร้างคุณค่า และมูลค่าสู่สังคมของจังหวัดระยอง ส่งเสริมกลุ่มอาชีพทอผ้าในพื้นที่ ได้ฝึกทักษะอาชีพทอผ้า มีความรู้ ความสามารถในการทอผ้าตากะหมุก ซึ่งเป็นผ้าอัตลักษณ์ท้องถิ่นระยอง เป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง สร้างรายได้ทำให้กลุ่มอาชีพและประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีคุณค่าในตัวเอง สร้างความยั่งยืนในการประกอบอาชีพ

(๔.๓) ผลลัพธ์ :

๑) เกิดการส่งเสริมกลุ่มอาชีพทอผ้าในจังหวัดระยองให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในการทอผ้าตากะหมุก ซึ่งเป็นผ้าอัตลักษณ์ท้องถิ่นระยอง เป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง สร้างรายได้ให้ประชาชน สร้างความยั่งยืนในการประกอบอาชีพ

๒) องค์กรทุกภาคส่วนเห็นความสำคัญ และร่วมดำเนินการในการนำทุนทางวัฒนธรรมมาสร้างคุณค่าทางสังคม และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจมากขึ้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก :

๑) ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และองค์กรทุกภาคส่วนในจังหวัดระยองมีความตระหนักต่อปัญหาทางวัฒนธรรมมากขึ้น

๒) ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และองค์กรทุกภาคส่วนในจังหวัดระยองร่วมมือกันพัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยอง มากขึ้น

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.–ธ.ค.๖๖	ม.ค.–มี.ค.๖๗	เม.ย.–มิ.ย.๖๗	ก.ค.-ก.ย.๖๗
๑) กิจกรรม "จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการทอผ้าลายตากะหมุกและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้าประเภทต่าง ๆ" กิจกรรมที่ ๑ : การอบรมเชิงปฏิบัติการให้ความรู้การทอผ้าและออกแบบลายผ้า กิจกรรมที่ ๒ : การสนับสนุนปัจจัยการผลิตการทอผ้าตากะหมุก กิจกรรมที่ ๓ : การแปรรูปผลิตภัณฑ์/การจัดแสดงสินค้า		✓		✓

(๖) วิธีการดำเนินงาน

☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ : ๑,๑๗๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

- ไม่มี -

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

๑๐.๑ พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาต ตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วแต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๑๐.๒ แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ หน่วยงานเจ้าของรูปแบบ สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง

☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์ หน่วยงานเจ้าของรูปแบบ

☑ ไม่มี

๑๐.๓ ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

๑๐.๔ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

๑๐.๕ รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

๑) ส่งเสริมให้มีการประชุมปรึกษาหารือผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

๒) ส่งเสริมให้มีการอนุรักษ์ สืบสาน และพัฒนาทุนทางวัฒนธรรมอย่างต่อเนื่อง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด :

- ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรม			
โครงการ : อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรม			
๑. งบดำเนินงาน		**๑,๑๗๔,๐๐๐**	**กิจกรรมหลัก** : พัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยอง
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		-	
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๑,๑๗๔,๐๐๐**	
(๑) ค่าจ่างเหมาบริการ		๑,๑๗๔,๐๐๐	
		๓๒๑,๒๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๑** การอบรมเชิงปฏิบัติการให้ความรู้การทอผ้าและออกแบบลายผ้าลายตากะหมุก และพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้า - จัดกิจกรรมการอบรมเชิงปฏิบัติให้กับกลุ่มอาชีพทอผ้าในจังหวัดระยอง จำนวน ๔ กลุ่ม สมาชิกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน - จัดหาวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถ จำนวน ๔ ท่าน และ พิธีกร - จัดสถานที่ในการอบรม พร้อมเครื่องเสียง โปรเจคเตอร์ โน้ตบุ๊ค เครื่องเสียง - จัดหาอาหารกลางวัน พร้อมอาหารว่างและเครื่องดื่ม
		๒๐๒,๘๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๒** จัดหาปัจจัยการผลิตการทอผ้าตากะหมุก - จัดหาอุปกรณ์การทอผ้า - จัดหาปัจจัยการผลิตต้นแบบ - จัดหาของที่ระลึกสำหรับวิทยากร จำนวน ๔ ชุด
		๖๕๐,๐๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๓** การแปรรูปผลิตภัณฑ์/การจัดแสดงสินค้า - จัดกิจกรรมการแปรรูปผลิตภัณฑ์ กิจกรรมเปิดตัวผลิตภัณฑ์ - จัดงานแสดงสินค้า ผลิตภัณฑ์ จำนวน ๑ ครั้ง

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และเงื่อนไขการจ้าง
โครงการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรม
กิจกรรมหลัก : พัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยอง
กิจกรรมย่อย : กิจกรรม "จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการทอผ้าลายตากะหมุกและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้าประเภทต่าง ๆ"

๑.ความเป็นมา

๑.๑ ที่มา : ด้วยจังหวัดระยอง ยังไม่ปรากฏว่ามีผ้าชนิดใดเป็นผ้าประจำจังหวัด จึงได้ร่วมกันรื้อฟื้นการทอผ้าตากะหมุก ซึ่งเป็นผ้าอัตลักษณ์ประจำพื้นถิ่นระยองให้กลับมาดำรงอยู่อย่างเช่นอดีต ด้วยการส่งเสริมให้กลุ่มอาชีพได้เรียนรู้กระบวนการขั้นตอนการทอผ้า โดยมีกลุ่มอนุรักษ์ผ้าพื้นถิ่นระยอง นำร่องในการเรียนรู้และผลิต ในส่วนของภาครัฐได้มีการสร้างการรับรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ้าตากะหมุกให้เป็นที่รู้จักแพร่หลายในพื้นที่จังหวัด เพื่อผลักดันและยกระดับให้ผ้าตากะหมุกเป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง และส่งเสริมให้ประชาชน เกิดความตระหนักรักหวงแหนและเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู สืบสาน ภูมิปัญญาอันเป็นอัตลักษณ์ประจำถิ่นให้คงอยู่สืบไป ด้วยการนำทุนทางวัฒนธรรมซึ่งเป็นต้นน้ำของห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ในอุตสาหกรรมสร้างสรรค์มาสร้างเป็นอุตสาหกรรมทางวัฒนธรรมรูปแบบใหม่บนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ คือ

๑. ต่อยอดอดีต นำทุนทางวัฒนธรรม จุดเด่นทางทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลายนำมาประยุกต์ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อให้สอดรับกับบริบทของสังคมและเศรษฐกิจสมัยใหม่

๒. ปรับปัจจุบันเพื่อปูทางสู่อนาคต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่างๆ และปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต

๓. สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต เพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาคนรุ่นใหม่รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจให้ตรงกับความต้องการของตลาด ๒๐๒๒ อีกด้วยหรือรูปแบบอื่นๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้ชุมชนได้มีการขับเคลื่อนกิจกรรมการพัฒนาต่อยอดการท่องเที่ยววิถีชุมชนอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ สภาพปัญหา/ความต้องการ : สืบเนื่องจาก จังหวัดระยองมีมรดกทางวัฒนธรรมจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นงานฝีมือและหัตถกรรม แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม การแพทย์แผนไทย และอาหารไทย รวมทั้งศิลปะการแสดง และทัศนศิลป์ เป็นต้น สามารถนำมาพัฒนาสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ เกิดการจ้างงาน และกระจายรายได้ให้กับชุมชน ควบคู่การเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคอุตสาหกรรมในปัจจุบันได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับกลุ่มประชากรที่เป็นแรงงานนอกระบบ และขาดโอกาส เช่น สตรีสูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน ผู้สนใจต่าง ๆ ตลอดจนเครือข่ายทางวัฒนธรรม และเพิ่มอัตราการผลิตผ้าทอมือผ้าตากะหมุก ให้เพียงพอกับความต้องการของตลาด ตลอดจนการสร้างการรับรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ้าอัตลักษณ์พื้นถิ่นระยองให้เป็นที่รู้จักแพร่หลายและได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนและยกระดับให้เป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง เกิดความภาคภูมิใจในมรดกภูมิปัญญาของชาติ ทั้งยังสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับประชาชนนำไปสู่การสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจให้กับประเทศจากฐานรากวัฒนธรรมของตนเองอย่างมั่นคง และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในระดับท้องถิ่น ระดับจังหวัด จนถึงระดับประเทศ ดังนั้น ด้วยเหตุผลทั้งหมดข้างต้น สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง จึงกำหนดให้มีการจัดทำโครงการพัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชน โดยมีกิจกรรมพัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยองขึ้น

๑.๓ ความเร่งด่วน : การรุกคืบ ครอบงำของวัฒนธรรมต่างชาติที่กำลังเข้ามากับกระแสโลกาภิวัตน์หรือการเข้ามาพร้อมกับการพัฒนาหรือการเจริญเติบโตของเมือง ซึ่งเป็นไปอย่างรวดเร็วและก้าวกระโดด จึงอาจส่งผลให้วิถีชีวิตอันดีงาม หรือวัฒนธรรมอันดีของจังหวัดระยอง ถูกกลืนหรือเสื่อมสลายไปในที่สุด จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งส่งเสริมให้ประชาชนเกิดความตระหนักรักหวงแหนและเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู สืบสาน ภูมิปัญญาอันเป็นอัตลักษณ์ประจำถิ่นให้คงอยู่สืบไป ด้วยการนำทุนทางวัฒนธรรมในอุตสาหกรรมสร้างสรรค์มาสร้างเป็นอุตสาหกรรมทางวัฒนธรรมรูปแบบใหม่

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อนำทุนทางวัฒนธรรม ผ้าอัตลักษณ์พื้นถิ่นระยอง (ตากะหมุก) มาพัฒนาต่อยอดให้เกิดคุณค่าและมูลค่าอย่างสร้างสรรค์ ก่อให้เกิดความเข้มแข็งและความภาคภูมิใจในมรดกทางวัฒนธรรมของท้องถิ่น

๒) เพื่อสร้างโอกาสและพัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนและกลุ่มอาชีพที่เป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชุมชน

๓) เพื่อส่งเสริมทักษะอาชีพผ้าทอมือ พัฒนาเป็นอาชีพหลักหรืออาชีพเสริมภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ หรือ COVID-๑๙

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๑. กลุ่มอาชีพทอผ้าในจังหวัดระยอง จำนวน ๔ กลุ่ม

๒. ประชาชนจังหวัดระยอง/เครือข่ายวัฒนธรรม/องค์กรทุกภาคส่วน

๔.สถานที่ดำเนินการ

ชุมชนคุณธรรม ๘ อำเภอ ของจังหวัดระยอง

๕.แนวคิดในการดำเนินงานตามโครงการ

ในการดำเนินงานตามโครงการประชาสัมพันธ์และพัฒนาภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง กิจกรรมหลัก : พัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยองกิจกรรมย่อย : กิจกรรม “จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการทอผ้าลายตากะหมุกและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้าประเภทต่าง ๆ” มีจุดมุ่งหมายสำคัญเพื่อเป็นการสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับกลุ่มประชากรที่เป็นแรงงานนอกระบบและขาดโอกาส เช่น สตรีสูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน ผู้สนใจต่าง ๆ ตลอดจนเครือข่ายทางวัฒนธรรม และเพิ่มอัตราการผลิตผ้าทอมือ ผ้าตากะหมุก ให้เพียงพอกับความต้องการของตลาด ตลอดจนการสร้างการรับรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ้าอัตลักษณ์พื้นถิ่นระยองให้เป็นที่รู้จักแพร่หลายและได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนและยกระดับให้เป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง เกิดความภาคภูมิใจในมรดกภูมิปัญญาของชาติ ทั้งยังสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับประชาชนนำไปสู่การสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจให้กับประเทศจากฐานรากวัฒนธรรมของตนเองอย่างมั่นคง และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในระดับท้องถิ่น ระดับจังหวัด จนถึงระดับประเทศ

๖.ขอบเขตการดำเนินงาน

การกิจกรรม “จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการทอผ้าลายตากะหมุกและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้าประเภทต่าง ๆ” เพื่อเป็นการสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับกลุ่มประชากรที่เป็นแรงงานนอกระบบและขาดโอกาส เช่น สตรีสูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน ผู้สนใจต่าง ๆ ตลอดจนเครือข่ายทางวัฒนธรรม และเพิ่มอัตรา

การผลิตผ้าทอมือ ผ้าตากะหมุก ให้เพียงพอกับความต้องการของตลาด ตลอดจนการสร้างการรับรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ้าอัตลักษณ์พื้นถิ่นระยองให้เป็นที่รู้จักแพร่หลายและได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนและยกระดับให้เป็นผ้าประจำจังหวัดระยอง เกิดความภาคภูมิใจในมรดกภูมิปัญญาของชาติ ทั้งยังสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับประชาชนนำไปสู่การสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจให้กับประเทศจากฐานรากวัฒนธรรมของตนเองอย่างมั่นคง และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในระดับท้องถิ่น ระดับจังหวัด จนถึงระดับประเทศ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเสนอแนวคิด (concept) และรูปแบบการจัดงาน (Theme) โครงการประชาสัมพันธ์และพัฒนาภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง กิจกรรมหลัก : พัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยองกิจกรรมย่อย : กิจกรรม “จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการทอผ้าลายตากะหมุกและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้าประเภทต่าง ๆ” โดยคำนึงถึงความเหมาะสมดึงดูดความน่าสนใจของผู้เข้าร่วมงาน การออกแบบ และตกแต่งสถานที่จัดงาน สถานที่/ฉากประกอบเวทีสำหรับพิธีเปิดงานและการจัดกิจกรรม โดยออกแบบและวางผังบริเวณ (Lay Out) ของงานให้สอดคล้องกับการใช้พื้นที่โดยคำนึงถึงความสวยงาม สะดวกต่อการใช้งาน โดยให้มีการวางผังที่สวยงาม สะดวกเป็น Landscape ที่ดี เหมาะสมและสอดคล้องกับ Theme การจัดงาน รวมทั้งออกแบบการติดตั้งระบบแสง เสียง ระบบสื่อสารและอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในบริเวณพื้นที่จัดงาน ที่ทำให้งานสมบูรณ์มากที่สุด โดยการก่อสร้างและตกแต่งจะต้องเสร็จก่อนเวลาเปิดงาน ส่วนการรื้อถอนจะต้องให้เสร็จภายในเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการจัดกิจกรรม โดยให้นำเสนอรูปแบบการจัดงานแบบเสมือนจริงเป็นรูปเล่มตามรายละเอียดงานตามข้อ ๖ ในวันยื่นเอกสาร สอบราคา และนำเสนอด้วยตัวเอง ในวันเปิดซองสอบราคา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๖.๑ กิจกรรมการอบรมเชิงปฏิบัติการให้ความรู้การทอผ้าและออกแบบลายผ้าลายตากะหมุกและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้า

- ดำเนินการจัดกิจกรรมการอบรมเชิงปฏิบัติให้กับกลุ่มอาชีพทอผ้าในจังหวัดระยอง จำนวน ๔ กลุ่มสมาชิก ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน"
- จัดหาวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถ จำนวน ๔ ท่าน และ พิธีกร
- จัดสถานที่ในการอบรม พร้อมเครื่องเสียง โปรเจคเตอร์ โน้ตบุ๊ก เครื่องเสียง
- จัดหาอาหารกลางวัน พร้อมอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๖.๒ กิจกรรมการจัดหาปัจจัยการผลิตการทอผ้าตากะหมุก

- จัดหาอุปกรณ์การทอผ้า
- จัดหาปัจจัยการผลิตต้นแบบ
- จัดหาของที่ระลึกสำหรับวิทยากร จำนวน ๔ ชุด

๖.๓ กิจกรรมการแปรรูปผลิตภัณฑ์/การจัดแสดงสินค้า"

- จัดกิจกรรมการแปรรูปผลิตภัณฑ์ กิจกรรมเปิดตัวผลิตภัณฑ์
- จัดงานแสดงสินค้า ผลิตภัณฑ์ จำนวน ๑ ครั้ง

๖.๔ จัดหาเจ้าหน้าที่สำหรับบันทึกภาพในการดำเนินกิจกรรมทั้งแบบภาพเคลื่อนไหวและภาพนิ่งจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทีม

๖.๕ การส่งมอบงาน

๖.๕.๑ ไฟล์ภาพการดำเนินกิจกรรมทั้งแบบภาพเคลื่อนไหวและภาพนิ่ง เมื่อเสร็จสิ้นการดำเนินกิจกรรมแต่ละครั้ง ตามข้อ ๖.๑ แล้ว ให้บันทึกเป็นดิจิตอลไฟล์ จำนวน ๓ ชุด เพื่อส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างและประกอบการตรวจรับการจ้าง

๖.๕.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำสรุปผลและรายงานผลการดำเนินงานโดยทำเป็นรูปเล่มและดิจิตอลไฟล์ จำนวน ๓ ชุด และจัดส่งให้กับจังหวัดระยอง โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง หลังเสร็จสิ้นงาน ภายใน ๑๕ วัน เพื่อส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาในลำดับต่อไป

๗. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

มกราคม – กันยายน ๒๕๖๗

๘. งบประมาณ

โครงการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรม กิจกรรมหลัก : พัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (ผ้าตากะหมุก) ฟื้นฟูเศรษฐกิจชุมชนจังหวัดระยองกิจกรรมย่อย : กิจกรรม “จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการทอผ้าลายตากะหมุกและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์เป็นสินค้าประเภทต่าง ๆ” งบประมาณ ๑,๑๗๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๘. การปฏิบัติงาน และการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อ ๖.๑-๖.๔ และส่งมอบงานตามข้อ ๖.๕ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันสิ้นสุดการจัดงาน

๙. การจ่ายเงินค่าจ้าง

จังหวัดระยองผู้ได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยจะจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด หลังจากที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามขอบเขตงานแล้วเสร็จ และส่งมอบงานตามข้อ ๖.๕ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ดำเนินการตรวจรับ และเห็นว่าถูกต้องตามรายละเอียดในคำสั่งจ้างครบถ้วนทุกประการ และรายงานให้จังหวัดระยอง ทราบเรียบร้อยแล้ว

หากไม่สามารถดำเนินการได้จังหวัดระยองจะเรียกร้องค่าเสียหาย เป็นจำนวน ๑/๒ ซองราคา ในแต่ละรายการในการจัดกิจกรรม และจะไม่จ่ายค่าจ้างในรายการที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ตามเงื่อนไข

๑๐. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์ยื่นซองเสนอราคา/ผู้รับจ้าง

๑๐.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาจ้าง

๑๐.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทาง ราชการและได้แจ้งเรียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้ผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคา รายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่จังหวัดระยอง ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้

๑๐.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกละเมิดสิทธิผู้เสนอราคาในสถานที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้าทำสัญญาตามที่ กวพ.กำหนด

๑๐.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๐.๗ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๐.๘ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทถ้วน คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดได้

๑๐.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณาราคา

๑๑.๑ ในการเสนอพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๑๑.๒ ในการตัดสินครั้งนี้ คณะกรรมการฯ มีสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ มีสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๑.๓ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่ไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการจัดหาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่พิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการจัดหาและลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต

๑๑.๔ จังหวัดจะพิจารณาการออกแบบ การนำเสนอแนวคิดที่มีความน่าสนใจ แปลกใหม่ และรายละเอียดขอบเขตงานทั้งหมด ความพร้อมด้านการดำเนินงานและการบริหารจัดการ , การแสดงหลักฐานการติดต่อประสานงาน, สิ่งอำนวยความสะดวก และคุณสมบัติตามขอบเขตการดำเนินงานที่เป็นไปตามเงื่อนไข

๑๑.๕ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน แล้วในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อสำนักงานเท่านั้น

๑๒.ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จังหวัดระยอง โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง กำหนดจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๑ งวด

****

10. โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบาง ตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง งบประมาณ 1,055,400 บาท ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

- กิจกรรม พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบาง ปรับวิธีคิด พัฒนาชีวิต พึ่งตนเองได้ ตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง งบประมาณ 1,055,400 บาท

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ 15

ชื่อโครงการ : พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางจังหวัดระยองตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบาง ปรับวิธีคิด พัฒนาชีวิต พึ่งตนเองได้ ตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

วงเงิน 1,055,400 **บาท** (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติ : ความเท่าเทียมและความเสมอภาคของสังคม

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : เสริมสร้างมาตรฐานยกระดับคุณภาพชีวิตและพัฒนาคนทุกช่วงวัย

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นางบุศรินทร์ เกิดมณี **ตำแหน่ง :** พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3869 4073

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : นโยบายของรัฐบาลได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนเพื่อนำไปสู่สังคมที่มีคุณภาพ มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคนในการพัฒนาคนและสังคมไทยให้เป็นรากฐานที่แข็งแกร่งของประเทศ มีความพร้อมทางกาย ใจ สติปัญญา มีความเป็นสากล มีทักษะการคิดวิเคราะห์อย่างมีเหตุผล มีระเบียบวินัย เคารพกฎหมาย มีคุณธรรมจริยธรรม รู้คุณค่าความเป็นไทย มีครอบครัวที่มั่นคงและการเสริมสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมโดยการเร่งกระจายโอกาสการพัฒนาและสร้างความมั่นคงให้ทั่วถึง ลดความเหลื่อมล้ำไปสู่สังคมที่เสมอภาคและเป็นธรรมเป้าหมายหลักในการ “พัฒนาคุณภาพชีวิต” คือการให้มีความสามารถในการ “พึ่งพาตนเอง” จุดเริ่มต้นของการพัฒนาคุณภาพชีวิต คือเริ่มจากการพัฒนา “ตนเอง” สถาบันครอบครัว ซึ่งเป็นสถาบันหลักของสังคมมีการส่งเสริมการจัดระบบการเรียนรู้และพัฒนาการจัดการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม การพัฒนาศักยภาพแรงงานทั้งในและนอกระบบ การจัดการกับสุขภาวะของประชาชน ที่ตอบสนองการเรียนรู้เพื่อพัฒนาตนเองตลอดเวลา จึงเป็นการนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนทุกกลุ่มวัยโดยยึดกรอบการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

จังหวัดระยองมีกลุ่มเปราะบางเป็นผู้สูงอายุ จำนวน 103,359 คน คนพิการ จำนวน 14,116 คน แม่เลี้ยงเดี่ยวฐานะยากจน จำนวน 1,068 คน ผู้ยากไร้ ด้อยโอกาส จำนวน 2,128 คน ผู้ได้รับเงินสงเคราะห์ในหมวดต่างๆ ตามภารกิจของสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ 2565 จำนวน 4,967 คน (จากรายงานสถานการณ์ทางสังคมจังหวัดระยอง ประจำปี 2565 ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2565) สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยองพิจารณาแล้วเห็นควรจัดโครงการการพัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบาง ปรับวิธีคิด พัฒนาชีวิต พึ่งตนเองได้ ตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง นี้ขึ้น เพื่อให้เกิดการระเบิดจากภายในด้วยการนำแนวคิดการพัฒนาตามหลักเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้ในการอบรมเชิงปฏิบัติการในครั้งนี้ คือ การพัฒนาที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของทางสายกลางและความไม่ประมาท โดยคำนึงถึงความพอประมาณ ความมีเหตุผล การสร้างภูมิคุ้มกันที่ดีในตัวตลอดจนใช้ความรู้ ความรอบคอบ และคุณธรรม ประกอบการวางแผน การตัดสินใจและการกระทำ เพื่อให้กลุ่มเปราะบางสามารถพัฒนาคุณภาพชีวิต พึ่งตนเองได้

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : จังหวัดระยองเป็นจังหวัดที่มีความเหลื่อมล้ำสูง อีกทั้งเป็นจังหวัดหนึ่งในเขตการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ยิ่งจะทำให้สังคมมีความเหลื่อมล้ำมากยิ่งขึ้น และมีสภาพปัญหาทางสังคมที่สลับซับซ้อนขึ้น ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด - 19 ยังคงส่งผลกระทบต่อประชาชนเศรษฐกิจชะลอตัว ทำให้เกิดการตกงาน ว่างงาน ขาดรายได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งครัวเรือนเปราะบางที่มีเด็ก ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ที่ต้องดูแลบุคคลในครอบครัวที่มีภาวะพึ่งพิง ซึ่งมีภาระค่าใช้จ่ายในการดูแลบุคคลในครอบครัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่รายได้ครอบครัวลดลง ส่งผลต่อคุณภาพชีวิต

ความเร่งด่วน : จากสถานการณ์ที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนกลุ่มเปราะบางดังกล่าว จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องพัฒนากลุ่มเป้าหมายให้มีทักษะในการดำเนินชีวิต การประกอบอาชีพ การเพิ่มรายได้ ลดรายจ่ายในครัวเรือน และเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างอาชีพให้แก่ประชาชนกลุ่มเปราะบางในพื้นที่ เพื่อให้สามารถยังชีพอยู่ได้ มีงานทำ คนเปราะบางได้รับการดูแลอย่างทั่วถึงในทุกมิติ หากไม่ดำเนินการ อาจส่งผลกระทบให้กลุ่มเป้าหมาย มีปัญหาด้านเศรษฐกิจและสังคม ทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีทักษะองค์ความรู้ในการนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ไปใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม

2) เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการตระหนักว่าสามารถพัฒนาตนเองได้ และพึ่งตนเองในการดำรงชีพได้อย่างยั่งยืน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(ระบุประเภทของโครงการว่าเป็นโครงการประเภทพัฒนา หรือเป็นการดำเนินการปกติ)

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ .....ตุลาคม 2566 – กันยายน 2567.....

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : .....8 อำเภอ ในจังหวัดระยอง.....

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ....ผู้มีรายได้น้อย ผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ติดยาเสพติด ผู้ติดสุรา แม่เลี้ยงเดี่ยว.....

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ...ประชาชนกลุ่มเปราะบางจังหวัดระยอง เครือข่ายอาสาสมัครพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.....

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : ร้อยละ 50 ของผู้เข้าร่วมโครงการสามารถนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตได้

(4.2) ผลผลิต : 1) กลุ่มเปราะบางได้ปรับทัศนคติในการดำเนินชีวิต มีทักษะในการแก้ปัญหาภายใต้แนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

2) กลุ่มเปราะบางสามารถนำทักษะไปประกอบอาชีพ สร้างรายได้ ลดรายจ่ายในครัวเรือน

(4.3) ผลลัพธ์ : - กลุ่มเปราะบางได้รับการพัฒนาศักยภาพในการแก้ปัญหาในการดำเนินชีวิต เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : โครงการนี้สามารถพัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบาง หัวหน้าครัวเรือน สมาชิกในครอบครัว ทั้งเด็ก เยาวชน ผู้สูงอายุ คนพิการ ให้มีศักยภาพสามารถรองรับแนวทางการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม หลังสถานการณ์โควิด โดยการเตรียมความพร้อมทรัพยากรมนุษย์ทุกช่วงวัยให้มีทักษะในการแก้ปัญหา แนวทางการประกอบอาชีพ ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ นำไปสู่การต่อยอดสร้างรายได้ให้กับตนเอง ครอบครัว และชุมชน ทำให้ครอบครัวมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เกิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก สร้างงาน สร้างรายได้ ในระดับพื้นที่ ลดการก่อปัญหาอาชญากรรม

เชิงลบ : .....ไม่มี.....

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
1. ลงพื้นที่ทำความเข้าใจจุดประสงค์การดำเนินโครงการกับหน่วยงานภาครัฐและประชาชนในพื้นที่	✓			
2. ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ และอาสาสมัครพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ รวบรวมกลุ่มเป้าหมายที่สมัครใจเข้าโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มคนเปราะบาง คือ ผู้มีรายได้น้อย ผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ติดยาเสพติด ผู้ติดสุรา แม่เลี้ยงเดี่ยว	✓	✓		
3. อบรมเชิงปฏิบัติการ การทำกิจกรรมกลุ่มตามกระบวนการของวิทยากร		✓	✓	
4. ติดตามประเมินผลหลังการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง			✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☑ **ดำเนินการเอง** ☐ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน ..... 1,055,400..... **บาท** (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา : เป็นโครงการใหม่

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☐ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☑ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☑มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☑ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

1) มีการวางแผนดำเนินโครงการในลักษณะนี้อย่างต่อเนื่อง และต่อยอดพัฒนาองค์ความรู้ต่อไป

2) มีการประเมิน และติดตามผลการดำเนินงาน

3) มีการประชาสัมพันธ์ สื่อสารออกไปสู่สังคมในวงกว้าง

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

****

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : เสริมสร้างมาตรฐานยกระดับคุณภาพชีวิตและพัฒนาคนทุกช่วงวัย			
ผลผลิต : ด้านสังคม			
โครงการ : พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางจังหวัดระยองตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง			
1. งบดำเนินงาน			**กิจกรรมหลัก : พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบาง ปรับวิธีคิด พัฒนาชีวิต พึ่งตนเองได้ ตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจ**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		1,055,400	
1.1.1 ค่าตอบแทน		230,400	
(7) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		230,400	**กิจกรรมย่อยที่ 2** อบรบเชิงปฏิบัติการ พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
		153,600	- ค่าตอบแทนวิทยากรหลัก ภาคเอกชน 2 คนๆ ละ 16 ชม.ๆ ละ 1200 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 153,600 บาท
		76,800	- ค่าตอบแทนวิทยากรกลุ่มภาคปฏิบัติ ภาคเอกชน 2 คนๆ ละ 16 ชม.ๆ ละ 600 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 76,800 บาท
1.1.2 ค่าใช้สอย		797,200	
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		360,800	**กิจกรรมย่อยที่ 2** อบรบเชิงปฏิบัติการ พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
		300,000	**ค่าเช่าที่พัก (4 วัน 3 คืน/รุ่น สถานที่เอกชน)**
		300,000	- ค่าเช่าที่พักผู้เข้าร่วมโครงการ วิทยากร และเจ้าหน้าที่ 50 คน(พักคู่)/รุ่นๆ ละ 3 คืนๆ ละ 1000 บาทรวม 4 รุ่น เป็นเงิน 300,000 บาท
		60,800	**ค่าพาหนะ**
		28,800	- ค่าพาหนะเดินทางเหมาจ่ายวิทยากร 4 คนๆ ละ 1800 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 28,800 บาท
		32,000	- ค่าพาหนะเดินทางเหมาจ่ายผู้เข้าร่วมโครงการ 40 คนๆ ละ 200 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 32,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมนาและฝึกอบรม		436,400	
		22,800	**กิจกรรมย่อยที่ 1** จัดเวทีสร้างความรู้ความเข้าใจกับเครือข่ายในพื้นที่ ในการพัฒนาศักยภาพของกลุ่มเปราะบาง ตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง จำนวน 8 อำเภอ พร้อมทั้งคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายและลงพื้นที่เยี่ยมบ้านเพื่อสอบข้อเท็จจริง
		8,400	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 15 คนๆ ละ 2 มื้อๆ ละ 35 บาท รวม 8 อำเภอ เป็นเงิน 8,400 บาท
		14,400	- ค่าค่าอาหารกลางวัน 15 คนๆ ละ 1 มื้อๆ ละ 120 บาท รวม 8 อำเภอ เป็นเงิน 14,400 บาท
		368,000	**กิจกรรมย่อยที่ 2** อบรบเชิงปฏิบัติการ พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
		80,000	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 50 คนๆ ละ 8 มื้อๆ ละ 50 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 80,000 บาท
		240,000	- ค่าค่าอาหาร 50 คนๆ ละ 10 มื้อๆ ละ 120 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 240,000 บาท
		8,000	- ค่าจ้างทำเอกสารประกอบการอบรม 40 ชุดๆ ละ 50 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 8,000 บาท

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
		16,000	- ค่าเช่าสถานที่ในการฝึกอบรม 4 วันๆ ละ 1,000 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 16,000 บาท
		24,000	- ค่าเช่าเครื่องเสียงในการฝึกอบรม 4 วันๆ ละ 1,500 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 24,000 บาท
		45,600	**กิจกรรมย่อยที่ 3** ลงพื้นที่ติดตามประเมินผล
		16,800	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 15 คนๆ ละ 2 มื้อๆ ละ 35 บาท รวม 8 อำเภอๆ ละ 2 ครั้ง เป็นเงิน 16,800 บาท
		28,800	- ค่าค่าอาหารกลางวัน 15 คนๆ ละ 1 มื้อๆ ละ 120 บาท รวม 8 อำเภอๆ ละ 2 ครั้ง เป็นเงิน 28,800 บาท
1.1.3 ค่าวัสดุ		**27,800**	
(1) วัสดุสำนักงาน		**6,600**	**กิจกรรมย่อยที่ 2** อบรบเชิงปฏิบัติการ พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
		6,600	- ค่าวัสดุอบรม รุ่นละ 40 คนๆ ละ 165 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 6,600 บาท ดังนี้
			1. สมุด จำนวน 160 เล่ม ๆ ละ 10 บาท เป็นเงิน 1,600.-บาท
			2. ปากกา จำนวน 160 ด้าม ๆ ละ 10 บาท เป็นเงิน 1,600.-บาท
			3. ค่ากระดาษการ์ดทำเกียรติบัตร 700.-บาท
			4. ค่าหมึกสำหรับทำเกียรติบัตร 500.-บาท
			5. กระดาษอ่อนสี จำนวน 80 แผ่น ๆ ละ 5.-บาท เป็นเงิน 400.-บาท
			6. กระดาษเทา-ขาว จำนวน 80 แผ่น ๆ ละ 10.-บาท เป็นเงิน 800.-บาท
(2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		**19,200**	
			กิจกรรมย่อยที่ 1 จัดเวทีสร้างความรู้ความเข้าใจกับเครือข่ายในพื้นที่ ในการพัฒนาศักยภาพของกลุ่มเปราะบาง ตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง จำนวน 8 อำเภอ พร้อมทั้งคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายและลงพื้นที่เยี่ยมบ้านเพื่อสอบข้อเท็จจริง
		4,800	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น จำนวน 600.-บาท (ต่ออำเภอ) จำนวน 8 อำเภอ เป็นเงิน 4,800.-บาท
			กิจกรรมย่อยที่ 2 อบรบเชิงปฏิบัติการ พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
		4,800	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น จำนวน 1,200.-บาท (ต่อรุ่น) จำนวน 4 รุ่น เป็นเงิน 4,800.-บาท
			กิจกรรมย่อยที่ 3 ลงพื้นที่ติดตามประเมินผล
		9,600	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น จำนวน 600.-บาท (ต่ออำเภอ) จำนวน 8 อำเภอๆ ละ 2 ครั้ง เป็นเงิน 4,800.-บาท
(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		**2,000**	**กิจกรรมย่อยที่ 2** อบรบเชิงปฏิบัติการ พัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบางตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
		2,000	- ค่าจ้างทำป้ายโครงการ 1 ป้ายๆ ละ 500 บาท รวม 4 รุ่น เป็นเงิน 2,000 บาท
			โดยขอถัวจ่ายทุกรายการ

11. โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง งบประมาณ 1,747,600 บาท ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

- กิจกรรม สร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด งบประมาณ 1,747,600 บาท

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับความสำคัญ ๑๖

โครงการ : เสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

กิจกรรมหลัก : สร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด

วงเงิน : ๑,๗๔๗,๖๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : เสริมสร้างมาตรฐานยกระดับคุณภาพชีวิตและพัฒนาคนทุกช่วงวัย

หน่วยดำเนินการหลัก : ศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
โดย สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง

ผู้รับผิดชอบหลัก : นางบุศรินทร์ เกิดมณี **ตำแหน่ง** : พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง

สถานที่ติดต่อ : สนง.พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จ.ระยอง **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐ ๓๘๖๙ ๔๐๗๓

หน่วยงานดำเนินการร่วม : ที่ทำการปกครองจังหวัดระยอง

ผู้รับผิดชอบร่วม : นายสุพจน์ ต่ออาจหาญ **ตำแหน่ง** : ปลัดจังหวัดระยอง

สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองจังหวัดระยอง **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐ ๓๘๖๙ ๔๐๐๕

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา : ๑. นโยบายรัฐบาล แนวทางการพัฒนาของกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (๒๕๖๐-๒๕๗๙) ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน

๒. ยุทธศาสตร์กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ สร้างโอกาสและยกระดับการคุ้มครองทางสังคมสำหรับคนทุกช่วงวัย

๓. ยุทธศาสตร์จังหวัดระยอง ที่ ๕ เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

๑.๒ สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : จังหวัดระยองเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีพื้นที่วิกฤติด้านยาเสพติดในเด็กและเยาวชน โดยยาเสพติดที่แพร่ระบาดหลัก คือ ยาบ้า ไอซ์ และกัญชา และสาเหตุใหญ่ของการเริ่มเข้าไปใช้ยาเสพติดของวัยรุ่นยังเป็นเรื่องของความ “อยากลอง” ความเป็นวัยรุ่นของเด็ก ทำให้อยากลองในสิ่งแปลกใหม่ร่วมกับอีกปัญหาหนึ่ง คือ การ “ตามเพื่อน” ความจริงแล้วเป็นเรื่องปกติของวัยรุ่น ไม่ว่าจะในยุคใดสมัยใดที่จะสนใจเพื่อน อยากจะลอง อยากจะเป็นอย่างคนนั้นคนนี้ หรืออยากจะทำอย่างที่เพื่อนทำ จนกระทั่งกลายมาเป็นแฟชั่น ปัจจุบันมีเด็กบางคนหันเข้าไปหายาเสพติด เพียงเพราะรู้สึกว่าใคร ๆเขาก็ทำกันเป็นเรื่องธรรมดา ไม่เห็นจะแปลกอะไร ถ้าถามว่ารู้โทษของยาเสพติดไหม เด็ก ๆก็รู้แต่เพียงเพราะอยากที่จะตามเพื่อน ๆ ไป ทำให้ตัดสินใจผิดพลาด กลายไปเป็นเหยื่อของสารเสพติด อีกทั้งจังหวัดระยองอยู่ในพื้นที่การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในด้านเศรษฐกิจและสังคมเป็นอย่างมาก มีการขยายตัวในด้านธุรกิจการค้าและการลงทุน การพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งเพื่อให้การกระจายสินค้าและบริการสามารถเข้าถึงกลุ่มผู้บริโภคได้ง่ายขึ้น รวมถึงการแพร่ระบาดของยาเสพติดส่งผลต่อคุณภาพชีวิตของประชากรทุกกลุ่มในจังหวัดระยอง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มเด็กและเยาวชน ซึ่งเป็นกลุ่มประชากรที่ยังขาดประสบการณ์ อยากรู้อยากลอง และเข้าถึงสื่อต่าง ๆได้รวดเร็ว จึงมีแนวโน้มที่จะตกเป็นเหยื่อของภัยยาเสพติดได้โดยง่าย

ความเร่งด่วน : มีความจำเป็นเร่งด่วนตามนโยบายของจังหวัดระยอง

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อพัฒนาคุณลักษณะของเด็กและเยาวชนให้มีความรู้เกี่ยวกับโทษภัยของยาเสพติด

๒. เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีทักษะในการป้องกันตนเองให้ห่างไกลจากยาเสพติด

๒.๒ สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒.๓ ประเภทของการพัฒนา

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการตามปกติ

๒.๔ ระยะเวลาดำเนินโครงการ : เริ่มต้นตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือน สิงหาคม ๒๕๖๗

๒.๕ สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานที่รัฐ

๓. กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย : เด็กและเยาวชนในพื้นที่เป้าหมาย ๘ อำเภอในจังหวัดระยอง อำเภอละ ๘๐ คน รวม ๖๔๐ คน

๓.๒ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : เด็กและเยาวชนในพื้นที่เป้าหมาย ครอบครัว สถานศึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่ได้มีแนวทางบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยจัดให้มีส่วนร่วมของประชาชน

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนเด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๖๔๐ คน

เชิงคุณภาพ : ร้อยละ ๘๐ ของเด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการมีความรู้เกี่ยวกับโทษภัย และทักษะในการป้องกันตนเองจากภัยยาเสพติด

๔.๒ ผลผลิต : เด็กและเยาวชนได้ตระหนักรู้และพัฒนาทักษะในการป้องกันตนเองจากภัยยาเสพติด

๔.๓ ผลลัพธ์ : เด็กและเยาวชนมีพฤติกรรมห่างไกลยาเสพติด

๔.๔ ผลกระทบ :

เชิงบวก : ชุมชนและสังคมมีความปลอดภัยจากยาเสพติดและอาชญากรรม

เชิงลบ : ไม่มี

๕. แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.๖๖	ม.ค.-มี.ค.๖๗	เม.ย.-มิ.ย.๖๗	ก.ค.-ก.ย.๖๗
๑. ประชุมคณะทำงาน เพื่อสำรวจพื้นที่เป้าหมาย คัดเลือกเข้าร่วมโครงการ และวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	✓	✓		
๒. จัดประชุมคณะทำงานร่วมกับพื้นที่เป้าหมาย เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจของบทบาทหน้าที่	✓	✓		
๓. พัฒนาองค์ความรู้ร่วมกับพื้นที่ผลิตเอกสาร สื่อการเรียนรู้ เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรม	✓	✓		

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.๖๖	ม.ค.–มี.ค.๖๗	เม.ย.–มิ.ย.๖๗	ก.ค.–ก.ย.๖๗
๔. จัดกิจกรรม "สร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด" อำเภอ ละ ๘๐ คน รวม ๖๔๐ คน	✓	✓	✓	✓
๕. ถอดบทเรียนและสร้างแกนนำเด็กและเยาวชน จำนวน ๑ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คน				✓

๖. วิธีการดำเนินงาน

☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

๗. วงเงินของโครงการ ๑,๗๔๗,๖๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

๘. รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรม "สร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทย ป้องกันภัยยาเสพติด" ประจำปี ๒๕๖๒ เป็นโครงการที่สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของจังหวัดระยองร่วมกับที่ทำการปกครองจังหวัดระยองริเริ่มดำเนินงาน โดยมีสถาบันรามจิตติเป็นผู้ดำเนินการจัดกิจกรรมฝึกอบรมและพัฒนาสร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติดให้กับเยาวชนในจังหวัดระยองและติดตามผลที่เกิดขึ้น โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีความตระหนักและและพัฒนาทักษะในการป้องกันตนเอง จากภัยยาเสพติด การคิดวิเคราะห์ การแก้ไขปัญหาและมีสติในการแก้ไขปัญหาในแต่ละสถานการณ์ รวมทั้งให้รู้จักเสียสละและมีแนวคิดจิตสาธารณะเพื่อคนส่วนรวม ทั้งนี้โดยมีกลุ่มเป้าหมายเด็กเยาวชนในวัยรุ่นช่วงอายุ ๑๒-๑๘ ปี ที่เป็นเยาวชนทั้งในระบบการศึกษาและนอกระบบการศึกษารวมทั้งสิ้น จำนวน ๘๐๐ คน จากทั้ง ๘ อำเภอ ของจังหวัดระยอง มีระยะเวลาดำเนินการ โดยจัดกิจรรมสร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติดให้กับเยาวชนในจังหวัดระยองตั้งแต่ เดือนพฤษภาคม – กรกฎาคม ๒๕๖๒ และดำเนินงานติดตามผลการสร้างภูมิคุ้มกันอย่างต่อเนื่องในช่วง สิงหาคม-กันยายน ๒๕๖๒ โดยสถาบันรามจิตติร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยองร่วมกับที่ทำการปกครองจังหวัดระยอง เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาระยองเขต ๑ และเขต ๒ เจ้าหน้าที่ศึกษาธิการจังหวัดระยอง เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาเขต ๑๘ เจ้าหน้าที่สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดระยอง เครือข่ายครูและเยาวชนในพื้นที่จาก ๘ อำเภอ ร่วมกันติดตามผลที่เกิดขึ้น โดยภาพรวมดำเนินการจัดกิจกรรมฝึกอบรมและพัฒนาเยาวชนโดยการ "สร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทย ป้องกันภัยยาเสพติด" ในลักษณะค่ายเยาวชน ๘ ค่าย (๘ รุ่น) อาศัยแนวคิดเรื่ององค์ความรู้สมองของวัยรุ่น (Teen Brain) แนวคิดการเรียนรู้เพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลง (Transformative Learning) และแนวคิดการจัดกิจกรรมการเรียนรู้เชิงรุก (Active Learning) มีกระบวนการจัดกิจกรรม ๒ วัน มีการประเมินผลเด็กเยาวชนที่เข้าอบรมเชิงปฏิบัติการ ขณะเดียวกันได้มีการดำเนินงานติดตามผลโครงการต่อเนื่อง โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยองร่วมกับที่ทำการปกครองจังหวัดระยอง หน่วยงานสำคัญต่างๆ ทั้งผลในเชิงปริมาณ จากเด็กเยาวชนที่ร่วมโครงการทั้งหมด ๘๐๐ คน โดยใช้เครื่องมือแบบสอบถามแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) เพื่อดูผลด้าน (๑) ด้านการรู้จักเข้าใจตนเอง (Self-awareness) (๒) ด้านทักษะการสื่อสารสร้างภูมิคุ้มกันตนเอง (๓) ด้านการมีกิจกรรมทางสังคม (๔) ด้านสภาพแวดล้อมและปัจจัยเสี่ยง ซึ่งภาพรวมพบว่า เด็กและเยาวชนส่วนใหญ่มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ ๓.๔๕ คือมีความตระหนักรู้และเข้าใจในทักษะการรู้และเท่าทันยาเสพติด สามารถสื่อสารและปฏิเสธได้ มีกิจกรรมทางสังคมที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันปัญหา รวมถึงมองว่าอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยโดยรวมในระดับปานกลาง ทั้งนี้เพื่อเจาะลึกถึงผลที่เกิดขึ้น สถาบันรามจิตติได้มีการดำเนินงานติดตามเชิงลึกด้วยวิธีการศึกษาเชิงคุณภาพร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เก็บข้อมูลจากครูและเด็กเยาวชน ๘ โรงเรียน ตามพื้นที่อำเภอ ๘ แห่ง

ของจังหวัดระยอง และศูนย์การศึกษานอกระบบโรงเรียน ๑ อำเภอ รวมนักเรียนทั้งหมด ๑๐๒ คน ตามสัดส่วนที่เข้าร่วมกิจกรรม ครู ๑๑ คน พบข้อมูลน่าสนใจที่สะท้อนการเปลี่ยนแปลงทั้งในด้านความคิดและพฤติกรรมของเด็กเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการทั้งด้านความรู้ความเข้าใจและการมีทักษะการใช้ชีวิตที่เท่าทันยาเสพติด รวมถึงแสดงบทบาทและการมีส่วนร่วมสร้างภูมิคุ้มกันทางสังคมเท่าทันยาเสพติดผ่านกิจกรรมต่างๆ ได้ที่น่าสังเกตคือนักเรียนส่วนใหญ่ตระหนักและห่วงใยต่อปัญหายาเสพติดในสังคมไทย ส่วนปัญหาส่วนตัวที่นักเรียนกังวลเป็นเรื่องเกี่ยวกับการเรียนและครอบครัว รวมถึงปัญหาเรื่องการกลั่นแกล้งในวัยรุ่น โดยนักเรียนเสนอความต้องการสนับสนุนและส่งเสริมการเรียนรู้โดยเฉพาะเรื่องของการสร้างพื้นที่ปลอดภัยและป้องกันปัจจัยเสี่ยงและกิจกรรมทางสังคมต่างๆ อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินโครงการยังผลกระทบต่อเนื่องว่า เด็กเยาวชนมีแนวคิดการพัฒนาโครงการของเด็กเยาวชนเพื่อต่อยอดการดำเนินโครงการ ทั้งในเรื่องการรณรงค์ป้องกันปัญหายาเสพติดในชุมชนผ่านโครงการต่างๆ รวมไปถึงการทำกิจกรรมทางสังคมเพื่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยชุมชนน่าอยู่ในอนาคต โดยภาพรวมโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรม “สร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทย ป้องกันภัยยาเสพติด” ประจำปี ๒๕๖๒ ที่ได้ดำเนินงานมา ถือได้ว่าบรรลุเป้าหมายของโครงการทั้งในเชิงการสร้างความรู้ความเข้าใจต่อการพัฒนาทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนทั้งในมิติการป้องกันภัยยาเสพติดให้กับเด็กเยาวชนจังหวัดระยอง แถมยังเกิดผลต่อการสร้างภูมิคุ้มกันที่ต่อเนื่องมาอีก รวมถึงการเชื่อมไปสู่ความรู้ความเข้าใจและการมีทักษะการใช้ชีวิตเพื่อเท่าทันภัยเสี่ยงในมิติอื่นๆ

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๐. ความพร้อมของโครงการ

๑๐.๑ พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๑๐.๒ แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ หน่วยงานเจ้าของรูปแบบ สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง และที่ทำการปกครองจังหวัดระยอง

☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์ หน่วยงานเจ้าของรูปแบบ.....

☐ ไม่มี

๑๐.๓ ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

๑๐.๔ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

๑๐.๕ รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

๑๑. วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

- ไม่มี-

๑๒. ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด

- ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ	งบประมาณ		รายละเอียด
(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : การพัฒนาด้านสังคม			
โครงการ : เสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง			
๑. งบดำเนินงาน			
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๑,๗๔๗,๖๐๐**	**กิจกรรมหลัก :** สร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด ประจำปี ๒๕๖๗
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๔๙๗,๔๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๔๙๗,๔๐๐**	
		๔๖๕,๖๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๑ อบรมสร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด จำนวน ๘ รุ่น**
		๔,๘๐๐	- ค่าวิทยากรภาครัฐบรรยาย ๑ คน ๆ ละ ๖๐๐.-บาท บาท รวม ๘ รุ่น เป็นเงิน ๔,๘๐๐.-บาท
		๑๗๒,๘๐๐	- ค่าวิทยากรกิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์ ๔ คน ๆ ละ ๙ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐.-บาท รวม ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๗๒,๘๐๐.-บาท
		๒๘๘,๐๐๐	- ค่าวิทยากรกิจกรรมกลุ่มระดมความคิดเห็นจำนวน ๔ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน รวม ๔ คนๆละ ๑๕ ชั่วโมงๆละ ๖๐๐.-บาท รวม ๘ รุ่น เป็นเงิน ๒๘๘,๐๐๐.-
		๓๑,๘๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๒ ถอดบทเรียนและสร้างแกนนำ จำนวน ๑ ครั้ง**
		๖๐๐	- ค่าวิทยากรภาครัฐบรรยาย ๑ คน ๖๐๐.-บาท
		๑๒,๐๐๐	- ค่าวิทยากรกิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์ ๔ คนๆละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.-บาท
		๑๙,๒๐๐	- ค่าวิทยากรกิจกรรมกลุ่มระดมความคิดเห็นจำนวน ๔ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน รวม ๔ คนๆละ ๘ ชั่วโมงๆละ ๖๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๙,๒๐๐.-บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๑,๒๑๗,๐๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๔๓๕,๐๐๐**	
		๔๐๐,๐๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๑ อบรมสร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด จำนวน ๘ รุ่น**
		๒๔๐,๐๐๐	**ค่าเช่าที่พัก (๓ วัน ๒ คืน สถานที่ของรัฐ)**
		๑๙๒,๐๐๐	- ค่าเช่าที่พักผู้เข้าร่วมโครงการรุ่นละ ๘๐ คน ๆ ละ ๓๐๐.-บาท รวม ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐.-บาท
		๔๘,๐๐๐	- ค่าเช่าที่พักวิทยากรและเจ้าหน้าที่รุ่นละ ๒๐ คน ๆ ละ ๓๐๐.-บาท รวม ๘ รุ่น เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐.-บาท
		๑๖๐,๐๐๐	**ค่าพาหนะ**
		๑๔๔,๐๐๐	- ค่าพาหนะเดินทางเหมาจ่ายผู้เข้าร่วมโครงการและเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลผู้เข้าร่วมโครงการ รุ่นละ ๙๐ คน ๆ ละไม่เกิน ๒๐๐.-บาท รวม ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐.-บาท
		๑๖,๐๐๐	- ค่าพาหนะเดินทางเหมาจ่ายวิทยากรรุ่นละ ๔ คน ๆ ละ ๕๐๐.-บาท รวม ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐.-บาท
		๓๕,๐๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๒ ถอดบทเรียนและสร้างแกนนำ จำนวน ๑ ครั้ง**

งบรายจ่าย - รายการ	งบประมาณ		รายละเอียด
(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	
		๑๕,๐๐๐	**ค่าเช่าที่พัก (๒ วัน ๑ คืน สถานที่ของรัฐ)**
		๑๒,๐๐๐	- ค่าเช่าที่พักผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๘๐ คนๆละ ๑๕๐.-บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.-บาท
		๓,๐๐๐	- ค่าเช่าที่พักวิทยากรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๒๐ คนๆละ ๑๕๐.-บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐.-บาท
		๒๐,๐๐๐	**ค่าพาหนะ**
		๑๘,๐๐๐	- ค่าพาหนะเดินทางเหมาจ่ายผู้เข้าร่วมโครงการและเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลผู้เข้าร่วมโครงการ ๙๐ คน ๆ ละ ๒๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐.-บาท
		๒,๐๐๐	- ค่าพาหนะเดินทางเหมาจ่ายวิทยากร ๔ คน ๆ ละ ๕๐๐.-บาท เป็นเงิน ๒,๐๐๐.-บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		๗๘๒,๐๐๐	
		๗๒๘,๐๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๑ อบรมสร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด จำนวน ๘ รุ่น**
		๔๔๘,๐๐๐	- ค่าอาหารผู้เข้าร่วมโครงการรุ่นละ ๘๐ คน ๆ ละ ๑๐๐.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๗ มื้อ จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๔๔๘,๐๐๐.-บาท
		๑๑๒,๐๐๐	- ค่าอาหารวิทยากรและเจ้าหน้าที่รุ่นละ ๒๐ คน ๆ ละ ๑๐๐.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๗ มื้อ จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๑๒,๐๐๐.-บาท
		๑๓๔,๔๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้เข้าร่วมโครงการรุ่นละ ๘๐ คน ๆ ละ ๓๕.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๖ มื้อ จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๓๔,๔๐๐.-บาท
		๓๓,๖๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม วิทยากรและเจ้าหน้าที่ ๒๐ คน ๆ ละ ๓๕.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๖ มื้อ จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๓๓,๖๐๐.-บาท
		๕๔,๐๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๒ ถอดบทเรียนและสร้างแกนนำ จำนวน ๑ ครั้ง**
		๓๒,๐๐๐	- ค่าอาหารผู้เข้าร่วมโครงการ ๘๐ คน ๆ ละ ๑๐๐.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๔ มื้อ เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.-บาท
		๘,๐๐๐	- ค่าอาหารวิทยากรและเจ้าหน้าที่รุ่นละ ๒๐ คน ๆ ละ ๑๐๐.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๔ มื้อ เป็นเงิน ๘,๐๐๐.-บาท
		๑๑,๒๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้เข้าร่วมโครงการ ๘๐ คน ๆ ละ ๓๕.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๔ มื้อ เป็นเงิน ๑๑,๒๐๐.-บาท
		๒,๘๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม วิทยากรและเจ้าหน้าที่ ๒๐ คน ๆ ละ ๓๕.-บาท (ต่อมื้อ) รวม ๔ มื้อ เป็นเงิน ๒,๘๐๐.-บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		๓๓,๒๐๐	
(๑) วัสดุสำนักงาน		๑๙,๒๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๑ อบรมสร้างทักษะชีวิตเด็กและเยาวชนไทยป้องกันภัยยาเสพติด จำนวน ๘ รุ่น**
		๑๙,๒๐๐	- ค่าวัสดุอบรม รุ่นละ ๘๐ คน ๆ ละ ๓๐.-บาท จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๙,๒๐๐.-บาท ดังนี้
		๖,๔๐๐	๑. สมุด จำนวน ๖๔๐ เล่ม ๆ ละ ๑๐ บาท เป็นเงิน ๖,๔๐๐.-บาท
		๖,๔๐๐	๒. ปากกา จำนวน ๖๔๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท เป็นเงิน ๖,๔๐๐.-บาท
		๒,๘๐๐	๓ ค่ากระดาษการ์ดทำเกียรติบัตร ๒,๘๐๐.-บาท
		๒,๐๐๐	๔. ค่าหมึกสำหรับทำเกียรติบัตร ๒,๐๐๐.-บาท
		๘๐๐	๕. กระดาษอ่อนสี จำนวน ๑๖๐ แผ่น ๆ ละ ๕.-บาท เป็นเงิน ๘๐๐.-บาท
		๘๐๐	๖. กระดาษเทา-ขาว จำนวน ๘๐ แผ่น ๆ ละ ๑๐.-บาท เป็นเงิน ๘๐๐.-บาท
(๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		๑๐,๐๐๐	
		๘,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น (กิจกรรมอบรมฯ) จำนวน ๑,๐๐๐.-บาท (ต่อรุ่น) จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๘,๐๐๐.-บาท
		๒,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น (กิจกรรมถอดบทเรียนฯ) จำนวน ๒,๐๐๐.-บาท
(๔) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		๔,๐๐๐	

งบรายจ่าย - รายการ	งบประมาณ		รายละเอียด
(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	
		๓,๐๐๐	- ค่าจัดทำป้ายการจัดอบรม เป็นเงิน ๓,๐๐๐.-บาท
		๑,๐๐๐	- ค่าจัดทำป้ายการจัดอบรม เป็นเงิน ๑,๐๐๐.-บาท
			โดยขอถัวจ่ายทุกรายการ

12. โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่จังหวัดระยอง งบประมาณ 1,508,400 บาท ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

- กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง งบประมาณ 1,508,400 บาท

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 17

ชื่อโครงการ ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่จังหวัดระยอง

กิจกรรมหลัก รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง

วงเงิน 1,508,400 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านความมั่นคง

แผนแม่บทฯ : ความมั่นคง

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุนทร เหรียญภูมิการกิจ ตำแหน่ง นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง หมายเลขโทรศัพท์ 038967415-7 ต่อ 2103

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

1.1.1 นโยบายรัฐบาลการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ รัฐบาลกำหนดให้ปัญหายาเสพติดเป็นปัญหาเฉพาะหน้าที่ ต้องได้รับการป้องกันแก้ไข โดยการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด และจัดการกับปัญหาอื่นที่เชื่อมโยงอย่างต่อเนื่องให้เบ็ดเสร็จ ในการดำเนินการป้องกันเยาวชนและประชาชนทั่วไปไม่ให้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด ให้ความสำคัญและการดำเนินการเชิงรุก โดยอาศัยความร่วมมือ ร่วมใจ ของทุกภาคส่วนมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อลดปริมาณผู้เข้าสู่การกระทำผิดเกี่ยวกับยาเสพติดและนำผู้มีส่วนเกี่ยวข้องออกจากวงจรการกระทำผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้เป็นรูปธรรม โดยมุ่งเน้นการบูรณาการ การแก้ไขปัญหายาเสพติดเชิงพื้นที่ ตามสภาพปัญหาที่มีบริบทแตกต่างกัน

1.1.2 แผนพัฒนาภาค ชุมชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง

1.1.3 ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นยุทธศาสตร์ พัฒนาคุณภาพชีวิตส่งเสริมชุมชนเข้มแข็งสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติดของจังหวัดระยอง มีการแพร่ระบาดของยาเสพติดในชุมชนในสถานศึกษา

และในสถานประกอบการ ประชาชนมีปัญหาการใช้สารเสพติด ประชาชนเด็กและเยาวชนมีภาวะเสี่ยงต่อการใช้สารเสพติดมากขึ้น สถานการณ์ปัญหายาเสพติดของจังหวัดระยอง ในระยะที่ผ่านมา จังหวัดระยองเป็นพื้นที่ค้าและแพร่ระบาดของยาเสพติดในทุกอำเภอ จังหวัดระยองเป็นพื้นที่เขตเมืองอุตสาหกรรม ประชากรย้ายถิ่น ประชากรแฝง มีแหล่งบันเทิง สถานการณ์ด้านผู้เสพ/ผู้ติดยาเสพติดของจังหวัดระยอง พบว่ายังมีการใช้ยาเสพติดทั้งรายใหม่ และการกลับไปเสพซ้ำ ของผู้ที่ผ่านกระบวนการบำบัด ในปี 2562 - 2565 พบว่า ผู้เข้ารับการบำบัดรักษา เป็นประชากรกลุ่มวัยทำงาน อายุ ระหว่าง 25 - 29 ปี มากที่สุด ร้อยละ 33.33 และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รองลงมาได้แก่ ประชากรกลุ่มวัยรุ่น อายุระหว่าง 18 -24 ปี ร้อยละ 26.74 อาชีพส่วนใหญ่เป็นพนักงานโรงงานสูงสุด ร้อยละ 45.88 รองลงมาอาชีพ รับจ้าง ร้อยละ 22.24 ชนิดของยาเสพติดที่แพร่ระบาดในจังหวัดระยอง ได้แก่ ยาบ้า กัญชา และ ไอซ์ ตามลำดับ การจัดการด้านการปราบปรามและการบำบัดรักษา เป็นเพียงการแก้ไขปัญหาปลายเหตุ การสร้างภูมิคุ้มกันและความเข้มแข็งในการป้องกันตนเองของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ตลอดจนการสร้างและชักชวน ให้มีส่วนร่วมเป็นพลังในการต่อสู้กับยาเสพติด จึงเป็นหนทางและโอกาสที่จะช่วยแก้ไขปัญหายาเสพติดของประชากรในจังหวัดระยองได้อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมในโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE มุ่งหวังให้เกิดการพัฒนาความเข้มแข็งของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ที่เป็นสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ในทุกพื้นที่ ตั้งแต่สถานศึกษาสถานประกอบการ ชุมชน สถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน ศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชน เรือนจำ/ทัณฑสถานและสำนักงานคุมประพฤติ อีกทั้งการขยายผลการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในวงกว้างเพิ่มขึ้น ในอนาคต จะเป็นการช่วยลดระดับความรุนแรงของปัญหายาเสพติดในจังหวัดให้น้อยลง และสามารถควบคุมมิให้เกิดผลกระทบต่อสังคมไทยได้อย่างยั่งยืน

ความต้องการของประชาชน ผลการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จากการสำรวจพบว่าประชาชนจังหวัดระยองต้องการให้ลดการมั่วสุมยาเสพติด ต้องการให้มีการป้องกันการแพร่ระบาดและบำบัดผู้ติดยาเสพติด

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :

ปัญหาการใช้สารเสพติดของประชาชนจะทำให้เกิดปัญหาสุขภาพทางกายและทางจิต รวมถึงปัญหาของสังคม จึงทำให้หน่วยงานภาครัฐต้องสูญเสียค่าใช้จ่ายทุกด้าน ตั้งแต่การบำบัดรักษาด้านร่างกายและจิตใจ รวมถึงปัญหาอื่นที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อสร้างกระแส ค่านิยม และเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจ/ป้องกันกลุ่มเยาวชน/สมาชิกไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

2) เพื่อพัฒนาศักยภาพและคุณภาพเยาวชน/สมาชิกให้เป็นคนรุ่นใหม่ที่เชื่อมั่นและภาคภูมิใจในตนเอง

3) เพื่อสนับสนุนเยาวชน สมาชิกและชุมชนให้จัดกิจกรรมสร้างสรรค์โดยการสนับสนุนของสังคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/เสริมสร้างภาคีเครือข่ายดำเนินการ

4) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เด็ก เยาวชน ประชาชนทุกกลุ่มวัยเข้ากระบวนการใครติดยาเสพติดยกมือขึ้น รวมถึงสร้างความเข้าใจและยอมรับโดยให้โอกาสกลับมาเป็นคนดีของสังคม

5) เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในกลุ่มเด็กเยาวชนและประชาชนทุกกลุ่มวัยเสริมสร้างหมู่บ้าน ชุมชน สังคมเข้มแข็ง

6) พัฒนาระบบสารสนเทศให้ทันสมัย ถูกต้องครบถ้วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี เริ่มต้นตั้งแต่ ตุลาคม 2566 ถึง กันยายน 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ชุมชน/สถานศึกษาทุกระดับ/สถานประกอบการ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงยุติธรรม/หน่วยงานสาธารณสุขทุกแห่ง สถานที่ของหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่ร่วมบูรณาการการดำเนินการ

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย :

กลุ่มเป้าหมายหลักเด็กและเยาวชน อายุ 6 – 24 ปี กลุ่มเป้าหมายรอง ประชาชนอายุ 25 ปีขึ้นไป ข้าราชการ

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : หน่วยงานภาคีเครือข่ายความร่วมมือในการดำเนินการตามโครงการฯ

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

1. เด็กและเยาวชนอายุ 6-24 ปี เป็นสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2. โรงเรียนสังกัดการศึกษาขั้นพื้นฐานทุกสังกัด มีชมรม และมีศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ตามเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ 100

3. วิทยาลัยอาชีวศึกษา ทุกสังกัด มีชมรมและมีศูนย์เพื่อนใจ TO BENUMBER ONE ตามเกณฑ์มาตรฐาน ร้อยละ 100

4. สำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดระยอง ระดับอำเภอมีชมรมและมีศูนย์เพื่อนใจ TO BENUMBER ONE ตามเกณฑ์มาตรฐาน ร้อยละ 100

5. สถานพินิจ/เรือนจำ/ทัณฑสถาน/ศูนย์ฝึกฯ/สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดระยอง มีชมรมและมีศูนย์เพื่อนใจ TO BENUMBER ONE ตามเกณฑ์มาตรฐาน ร้อยละ 100

6. สถานประกอบการมีชมรม และมีศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ตามเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

7. อำเภอ มีชมรม TO BE NUMBER ONE ในหมู่บ้าน ตามเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ 50

8. มีอำเภอ TO BE NUMBER ONE ตามเกณฑ์มาตรฐาน ๓ อำเภอ

9. มีกิจกรรม/ผลงาน/นวัตกรรม เด่น ประเภทละ 1 เรื่อง (รวม 10 เรื่อง)

10. ศึกษาดูงาน แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ภายในจังหวัด ปีละ 6 ครั้ง

11. ศึกษาดูงาน แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ภายนอกจังหวัด ปีละ 2 ครั้ง

12. มีเว็บไซต์/Social Media เพื่อใช้เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์อย่างน้อย 3 ช่องทาง

13. พัฒนาองค์ความรู้ให้กับแกนนำ/สมาชิก ชมรม TO BE NUMBER ONE ปีละ 3 ครั้ง

14. พัฒนาองค์ความรู้ให้กับแกนนำศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ปีละ 3 ครั้ง

15. พัฒนาองค์ความรู้ฯให้กับประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เรื่องโทษพิษภัย ยาเสพติด และการป้องกันไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

16. มีระบบฐานข้อมูลสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ที่เป็นปัจจุบัน ครบถ้วน

(4.2) ผลผลิต

เด็กและเยาวชนใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ไม่ไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดมีจัดกิจกรรมสร้างสรรค์ การช่วยกันดูแลช่วยเหลือ ซึ่งจะทำให้เด็กและเยาวชนจังหวัดระยองมีความเข้มแข็งด้านจิตใจ เพื่อป้องกันภัยจากยาเสพติดเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีคุณภาพต่อไป

(4.3) ผลลัพธ์

ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เรื่องโทษ พิษภัยยาเสพติด และการป้องกันไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด และประชาชนที่เสพยาเสพติดได้รับการบำบัดรักษาตามมาตรฐาน

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เด็ก/เยาวชนและประชาชนที่หลงผิดเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดจะได้รับการบำบัดรักษาช่วยเหลือติดตาม และได้รับโอกาสจากสังคม สามารถอยู่ในสังคมได้อย่างปกติสุข และระดับความรุนแรงของปัญหายาเสพติดของจังหวัดระยองลดลง

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาดำเนินกิจกรรม			
	ต.ค.-ธ.ค.66	ม.ค.-มี.ค.67	เม.ย.-มิ.ย.67	ก.ค.-ก.ย.67
1. กิจกรรมการขับเคลื่อนโครงการ/ชมรม TO BE NUMBER ONE				
1.1) ประชุมคณะอำนวยการโครงการฯ			✓	
1.2) เยี่ยมติดตามศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE			✓	
1.3) อบรมแกนนำเด็ก/เยาวชนเรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด วิธีการคัดเลือก โดยให้สถานศึกษาในจังหวัดระยอง พิจารณาคัดเลือกเด็ก/เยาวชน เข้าร่วมอบรม โดยพิจารณาเลือกเด็กที่ยังไม่เคยเข้าร่วมการอบรมมาก่อน			✓	
1.4) พัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติงานศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE วิธีการคัดเลือก โดยให้ศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดระยองพิจารณาคัดเลือกอาสาสมัคร/แกนนำ และสมาชิกมาเข้าร่วมอบรมฯ เน้นคนที่ไม่เคยเข้าร่วมอบรมมาก่อน			✓	
1.5) อบรมค่ายเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตสมาชิก TO BE NUMBER ONE วิธีการคัดเลือก โดยให้ชมรม TO BE NUMBER ONE และเครือข่ายการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ส่งตัวแทนมาเข้าร่วมอบรม อาจเป็นเด็ก/เยาวชน ที่อบรมหลักสูตรอื่นมาแล้วได้ หรือจะเป็นคนที่ไม่เคยเข้าร่วมมาก่อนได้			✓	
1.6) มหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE วิธีการคัดเลือก โดยให้ชมรมและสถานศึกษาในพื้นที่ มาเข้าร่วมงานให้มากที่สุด			✓	
1.7) ประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างความเข้าใจการดำเนินงาน TO BE NUMBER ONE และประกวดชมรม เพื่อคัดเลือกเป็นตัวแทนจังหวัด วิธีการคัดเลือก โดยให้ชมรมและสถานศึกษาในพื้นที่ส่งตัวแทนการแสดง หรืออื่นๆ มาประกวดความสามารถพิเศษต่างๆ เพื่อคัดเลือกไปประกวนในระดับภาค			✓	
2. กิจกรรมสนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมโครงการ TO BE NUMBER ONE กับส่วนกลาง				
2.1) แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม และกิจกรรมพิเศษโครงการ TO BE NUMBER ONE ระดับภาค			✓	

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาดำเนินกิจกรรม			
	ต.ค.-ธ.ค.66	ม.ค.-มี.ค.67	เม.ย.-มิ.ย.67	ก.ค.-ก.ย.67
2.2) แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ				✓
2.3) ประชุมเชิงปฏิบัติการนำเสนอผลการดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE (กรณีเจ้าหน้าที่ส่วนกลางลงพื้นที่)			✓	

(6) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 1,508,400 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานโครงการ TO BE NUMBER ONE

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือและเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☑ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

11.1 หน่วยขับเคลื่อนเป็นพี่เลี้ยงและช่วยเหลือในการดำเนินการของแต่ละชมรม โดยแต่ละชมรมจะขับเคลื่อนกิจกรรมด้วยชมรมเอง

11.2 จังหวัดเป็นต้นแบบให้หน่วยงาน สถาบัน ชุมชน ประชาชนทั่วไป เข้ามาศึกษาดูงานการบริหารจัดการ การดำเนินงานชมรมTO BE NUMBER ONE และนำไปสู่การสร้างเครือข่ายภายในและภายนอกจังหวัด รวมถึงมีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ถอดบทเรียนการทำงานร่วมกัน

11.3 สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง เป็นแกนกลางในการถอดบทเรียนการดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE จากทุกหน่วยขับเคลื่อน เพื่อนำไปสู่การพัฒนาความเข้มแข็งของโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง

(12) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

การขาดงบประมาณ และบุคลากรที่มีความสามารถด้านคอมพิวเตอร์ การปรับเปลี่ยนนโยบาย

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่			
ผลผลิต : โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่จังหวัด			
โครงการ : โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่จังหวัดระยอง			
กิจกรรม : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง		1,508,400	
1. งบดำเนินงาน			
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			
1.1.1 ค่าตอบแทน			
(7) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		159,000	**1. การอบรมแกนนำเด็ก/เยาวชนฯ เป็นเงิน 36,600 บาท**
			1.1) ค่าวิทยากรบรรยาย 3 ชม. x 600 บาท = 1,800 บาท
			1.2) ค่าวิทยากรกลุ่มภาครัฐ 6 คน x 3 ชม. x 600 บาท = 10,800 บาท
			1.3) ค่าวิทยากรกลุ่มภาคเอกชน 4 ชม. x 1200 บาท x 5 คน = 24,000 บาท
			2. พัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติงานศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE เป็นเงิน 50,400 บาท
			2.1) ค่าวิทยากรบรรยาย 2 ชม. x 600 บาท x 2 ครั้ง = 2,400 บาท
			2.2) ค่าวิทยากรกลุ่ม 5 กลุ่ม x 2 คน x 4 ชม.x 600 บาท x2 ครั้ง= 48,000 บาท
			3. อบรมค่ายเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตฯ เป็นเงิน 41,400 บาท
			3.1) ค่าวิทยากรบรรยายการ 4 ชม. x 600 บาท = 2,400 บาท
			3.2) ค่าวิทยากรกลุ่มภาครัฐ 5 ชม. x 600 บาท x 5 กลุ่มๆละ 1 คน = 15,000 บาท
			3.3) ค่าวิทยากรกลุ่มภาคเอกชน 4 ชม. x 1200 บาท x 5 กลุ่มๆละ 1 คน = 24,000 บาท
			4. มหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE เป็นเงิน 30,600 บาท
			4.1) ค่าวิทยากรภาครัฐ 1 ชม.x 600 บาท = 600 บาท

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
			4.2) ค่าวิทยากรภาคเอกชน 5 คน (5 กลุ่ม) x 5 ชม.x 1,200 บาท = 30,000 บาท
1.1.2 ค่าใช้สอย		1,341,200	
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ		305,500	
			1. ประชุมคณะกรรมการอำนวยการโครงการฯ เป็นเงิน 3,500 บาท ค่าจ้างทำอาหารว่างและเครื่องดื่มในการประชุมคณะกรรมการอำนวยการโครงการฯ จำนวน 50 คน x 35 บาท x 2 ครั้ง = 3,500 บาท
			2. มหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE เป็นเงิน 60,000 บาท
			2.1) ค่าเช่าเหมาสถานที่และตกแต่งเวที = 15,000 บาท
			2.2) ค่าจ้างเหมาจัดบูธนิทรรศการ จำนวน 8 บูธ x 5,000 บาท = 40,000 บาท
			2.3) ค่าจ้างเหมาชุดการแสดงเปิดงาน จำนวน 1 ชุด = 5,000 บาท
			3. แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม และกิจกรรมพิเศษ โครงการ TO BE NUMBER ONE ระดับภาค เป็นเงิน 92,000 บาท
			4.1) ค่าเช่าเหมารถตู้/ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 10 คันๆละ 2,700 บาท x 1 วัน= 27,000 บาท
			4.2) ค่าจ้างทำเอกสารพิมพ์ 4 สี พร้อมเข้าร่วมสันกาวปกแข็งเคลือบสวยงาม ในการประกวด จังหวัด/ชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับภาค จำนวน 10 เล่ม x 500 บาท x 10 ทีม จำนวน = 50,000 บาท
			4.3) ค่าจ้างจัดทำวิดิทัศน์นำเสนอผลงานฯ= 15,000 บาท
			5. แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ เป็นเงิน 150,000 บาท
			5.1) ค่าจ้างเหมาจัดบูธนำเสนอผลงานจังหวัดฯพร้อมการแสดงหน้าบูธ 1 บูธ = 150,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ			
(1.1) ค่าที่พักค่าเช้าที่พักและค่าพาหนะ		305,200	
(1.1.1) ค่าที่พัก		285,800	
(1.1.2) ค่าพาหนะ		19,400	
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		730,500	
			1. อบรมแกนนำเด็ก/เยาวชนเรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด เป็นเงิน 33,900 บาท
			1.1) ค่าอาหารกลางวัน จำนวน 100 คน ๆ 1 มื้อ ๆ ละ 215 บาท = 21,500 บาท

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
			1.2) ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน 100 คน ๆ ละ 2 มื้อ ๆ ละ 50 บาท = 10,000 บาท
			1.3) ค่าพาหนะวิทยากร = 2,400 บาท
			2.พัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติงานศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE 30 แห่ง (อบรม 2 รุ่นๆละ 1 วัน) เป็นเงิน
			2.1) ค่าอาหารกลางวัน จำนวน 105 คน ๆ ละ 1 มื้อ ๆ ละ 250 บาท x 2 รุ่น = 52,500 บาท
			2.2) ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน 105 คน ๆ 2 มื้อ ๆ ละ 50 บาท x 2 รุ่น = 21,000 บาท
			2.3) ค่าพาหนะวิทยากร จำนวน 10 คน x 500 บาทx 2 ครั้ง = 10,000 บาท
			2.4) ค่าที่พักวิทยากร จำนวน 4 คน x 1,450 บาทx 1 คืน x 2 ครั้ง = 11,600 บาท
			3.อบรมค่ายเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตสมาชิก TO BE NUMBER ONE (3 วัน 2 คืน x 2 รุ่น) เป็นเงิน 255,300 บาท
			3.1) ค่าอาหารครบมื้อ (อาหารเช้า กลางวัน เย็น พร้อมอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 2 มื้อ) จำนวน 100 คน x 800 บาท x 1 วัน = 80,000 บาท
			3.2) ค่าอาหารไม่ครบมื้อ (อาหารเช้า-กลางวัน/กลางวัน-เย็น พร้อมอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 4 มื้อ) จำนวน 500 บาท x 2 วัน x 100 คน = 100,000 บาท
			3.3) ค่าพาหนะวิทยากร จำนวน 14 คน x 500 บาท = 7,000 บาท
			3.4) ค่าที่พักคู่สำหรับวิทยากร จำนวน 5 คน x 900 บาท x 2 คืน = 9,000 บาท
			3.5) ค่าที่พักเดี่ยวสำหรับวิทยากร จำนวน 2 คน x 1,450 บาท x 2 คืน = 5,800 บาท
			3.6) ค่าที่พักคู่สำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน 50 ห้อง x 535 บาท 2 คืน = 53,500 บาท
			4. มหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE เป็นเงิน 70,000 บาท
			4.1 ค่าอาหารกลางวัน จำนวน 200 คน ๆ 1 มื้อ ๆ ละ 250 บาท = 50,000 บาท
			4.2 ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 200 คน ๆ ละ 2 มื้อ ๆ ละ 50 บาท = 20,000 บาท
			5.ประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างความเข้าใจการดำเนินงาน TO BE NUMBER ONE และประกวดขมรม เพื่อคัดเลือกเป็นตัวแทนจังหวัด เป็นเงิน 87,500 บาท
			5.1) ค่าอาหารกลางวัน จำนวน 250 คน ๆ ละ 1 มื้อ ๆ ละ 250 บาท = 62,500 บาท
			5.2) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 250 คน ๆ ละ 2 มื้อ ๆ ละ 50 บาท = 25,000 บาท
			6.แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม และกิจกรรมพิเศษ โครงการ TO BE NUMBER ONE ระดับภาค เป็นเงิน 99,000 บาท

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
			6.1) ค่าอาหารไม่ครบมื้อ (อาหารเช้า - กลางวัน/อาหารกลางวัน - เย็น พร้อมอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 2 มื้อ) จำนวน 180 คน x 500 บาท x 1 วัน = 90,000 บาท
			6.2) ค่าที่พักคู่สำหรับผู้ประสานงานหลัก จำนวน 10 คน x 900 บาท = 9,000 บาท
			7.แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ เป็นเงิน 394,900 บาท
			7.1) ค่าอาหารไม่ครบมื้อ (อาหารเช้า - กลางวัน/อาหารกลางวัน/เย็น พร้อมอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 4 มื้อ) จำนวน 110 คน x 500 บาท x 2 วัน = 110,000 บาท
			7.2) ค่าอาหารครบมื้อ (อาหารเช้า กลางวัน เย็น พร้อมอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 2 มื้อ) จำนวน 110 คน x 800 บาท x 1 วัน = 88,000 บาท
			7.3) ค่าที่พักคู่สำหรับผู้ประสานงานหลัก จำนวน 10 คน x 900 บาทx 3 คืน = 27,000 บาท
			7.4) ค่าที่พักคู่สำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน 30 คน x 900 บาท x 2 คืน = 54,000 บาท
			7.5) ค่าที่พักคู่สำหรับบุคคลภายนอก จำนวน 70 คน x 725 บาท x 2 คืน = 101,500 บาท
			7.6) ค่าที่พักผู้บริหาร จำนวน 4 คน x 1,800 บาท x 2 คืน = 14,400 บาท
1.1.3 ค่าวัสดุ			
(1) วัสดุสำนักงาน		**8,200**	**ค่าจัดซื้อวัสดุสำนักงาน เป็นเงิน 8,200 บาท ดังนี้**
			1) สมุดริมลวด จำนวน 120 เล่มๆ ละ 30 บาท = 3,600 บาท
			4) ปากกาลูกลื่น จำนวน 120 ด้ามๆ ละ 6 บาท = 720 บาท
			5) แฟ้มซองพลาสติกแบบมีซิป ขนาด A4 จำนวน 120 ซองๆ ละ 30 บาท = 3,600 บาท
			6) ปากกาเคมี 2 หัว สีดำ สีแดง สีน้ำเงิน จำนวน 20 ด้ามๆละ 14 บาท = 280 บาท

รายละเอียดการกำหนดขอบเขตงาน

ค่าเช่าเหมาสถานที่และตกแต่งเวที มหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE

ตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิต และพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๗

****

๑ ความเป็นมา

ด้วยกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ได้ดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณจังหวัดระยอง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าเช่าเหมาสถานที่และตกแต่งเวที ในการจัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมโรงแรมโกลเด้นซิตี้ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้การจัดมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง มีสถานที่และเวทีที่ความสวยงาม และสร้างความประทับใจให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในงาน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่าย ในทิศทางที่เกิดประโยชน์ต่อองค์กร ชุมชน สังคม ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม โดยเฉพาะเยาวชนให้ “เป็นหนึ่งโดยไม่พึ่งยาเสพติด” เป็นคนเก่งและดี มีความสุข

๒. เพื่อเปิดโอกาสให้สมาชิกและเครือข่าย TO BE NUMBER ONE ทั่วประเทศได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานซึ่งกันและกันนำไปสู่การพัฒนางานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนตลอดไป กิจกรรมเด่นในงานคือ การประกวดผลงานจังหวัดและชมรม TO BE NUMBER ONE กิจกรรมการเรียนรู้และฝึกทักษะสร้างสุขที่เยาวชนชื่นชอบ การประเมินและพัฒนาความฉลาดทางอารมณ์ การแสดงความสามารถ บอร์ดนิทรรศการแสดงผลงานจังหวัดและชมชรม TO BE NUMBER ONE การเสวนาการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างโดยตรง

๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย,ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย,ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเช่าเหมาสถานที่และตกแต่งเวทีของกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

- ออกแบบและดำเนินการตกแต่งสถานที่ เวที บริเวณจัดงาน ณ โรงแรมโกลเด้นซิตี้ ระยอง

- ออกแบบและตกแต่งบริเวณจัดงาน รองรับผู้มาร่วมงานมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE รองรับการจัดบูธนิทรรศการ โดยจัดสถานที่ด้วยต้นไม้ และดอกไม้ประดับ ติดตั้งปลั๊กไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ติดป้าย ธง องค์ประกอบ ธีม TO BE NUMBER ONE ให้สวยงาม

- หากมีการแก้ไขปรับเปลี่ยนผู้รับจ้างยินดีแก้ไขตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยไม่เกิน ขอบเขต การจ้างครั้งนี้

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานหน้างาน การเตรียมงานระหว่างงาน และการจัดเก็บเมื่อสิ้นสุดงาน

๒. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการทำความสะอาดสถานที่ภายในการจัดงานทุกจุด

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ผู้รับจ้างสามารถจัดตกแต่งสถานที่ เวที บริเวณจัดงาน ก่อนวันที่จัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ล่วงหน้า ๑ วัน (กำหนดจัดในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๗)

๒. ผู้รับจ้างต้องนำเสนอ การจัดงานและผลงานที่นำมาจัดแสดง พร้อมออกแบบวางผังกำหนดการใช้พื้นที่ทั้งหมดของมหกรรม ให้มีลักษณะเชื่อมต่อถึงกัน และมีความสัมพันธ์ต่อเนื่อง

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ได้แก่ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับผลงาน อุปกรณ์แขวนภาพ ตามที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นควรและตามความเหมาะสม สวยงามทั้งนี้ โดยผู้รับจ้างต้องคำนึงถุงรูปแบบ การนำเสนอที่แปลกใหม่ มีความน่าสนใจ ดึงดูดผู้ชม ใช้เทคโนโลยี เข้ามามีส่วนช่วยในการนำเสนอ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่งานมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE

๔. ผู้รับจ้างต้องวางแผน การดำเนินงานและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๕. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานหน้างาน การเตรียมงาน ระหว่างงาน และจัดเก็บเมื่อสิ้นสุดงานให้เรียบร้อย โดยดำเนินการติดตั้ง – รื้อถอน ซึ่งรวมทั้งค่าขนส่ง อุปกรณ์ต่างๆตามกฎเกณฑ์และระเบียบของเจ้าของสถานที่จัดงานฯ ตามที่รับผิดชอบเกี่ยวกับความเสียหายใดๆที่เกี่ยวข้องกับสถานที่จัดงาน การติดตั้งและรื้นถอน

๗.ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นระยะเวลา ๒ วัน

๘. สถานที่จัดงาน

ณ. ห้องประชุม โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๙. การตรวจรับงาน/ส่งมอบงาน

๑. คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายละเอียดค่าเช่าสถานที่และตกแต่งเวที ตามแบบที่ตกลงกันไว้ก่อนถึงวันงานอย่างน้อย ๓ วัน

๒. เมื่อเสร็จสิ้นการจัดงานแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในงานนิทรรศการทั้งหมดออกจากพื้นที่จัดงาน และทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย

๓. ตรวจรับงานเมื่อสิ้นสุดการจัดมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE แล้ว ว่าเป็นไปตามรูปแบบงานที่ตกลงไว้กับผู้จ้างงานตามแผนงานที่แจ้งไว้

๑๐. งบประมาณในการดำเนินงาน

งบประมาณในการจัดจ้างค่าเช่าเหมาสถานที่และตกแต่งเวที ในการจัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE ตาม TOR นี้ อยู่ในวงเงินไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) แหล่งงบประมาณจากงบประมาณจังหวัดระยอง ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว

<u>หมายเหตุ</u>

- กรณีส่งมอบงานไม่เป็นไปตามกำหนดเงื่อนไข หรือไม่ส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้องละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของราคาจ้างทั้งหมด
- กรณีมีผลกระทบทางกฎหมายผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

รายละเอียดการกำหนดขอบเขตงาน

ค่าจ้างเหมาจัดบูธนิทรรศการ มหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE

ตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิต และพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๗

****

๑ ความเป็นมา

ด้วยกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ได้ดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณจังหวัดระยอง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าจ้างเหมาจัดบูธนิทรรศการ ในการจัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมโรงแรมโกลเด้นซิตี้ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้การจัดมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง มีความสวยงาม และสร้างความประทับใจให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในงาน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่าย ในทิศทางที่เกิดประโยชน์ต่อองค์กร ชุมชน สังคม ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม โดยเฉพาะเยาวชนให้ “เป็นหนึ่งโดยไม่พึ่งยาเสพติด” เป็นคนเก่งและดี มีความสุข

๒. เพื่อเปิดโอกาสให้สมาชิกและเครือข่าย TO BE NUMBER ONE ทั่วประเทศได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานซึ่งกันและกันนำไปสู่การพัฒนางานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนตลอดไป กิจกรรมเด่นในงานคือการประกวดผลงานจังหวัดและชมรม TO BE NUMBER ONE กิจกรรมการเรียนรู้และฝึกทักษะสร้างสุขที่เยาวชนชื่นชอบ การประเมินและพัฒนาความฉลาดทางอารมณ์ การแสดงความสามารถ บอร์ดนิทรรศการแสดงผลงานจังหวัดและชมชรม TO BE NUMBER ONE การเสวนาการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างโดยตรง

๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย,ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย,ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการค่าจ้างเหมาจัดบูธนิทรรศการ ของกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

- ออกแบบภายในบูธ โดยออกแบบบูธนิทรรศการ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓ เมตร สูง ๒.๔๐ เมตร และออกแบบผ้าไวนิล Back Drop ขนาด ๓ × ๓ เมตร

- ภายในบูธ ประกอบด้วย เนื้อหาเกี่ยวกับการดำเนินการของชมรม TO BE NUMBER ONE, การดำเนินงานตามองค์ประกอบ ๓ ก (กรรมการ กองทุน กิจกรรม) และ ๓ ย (๓ ยุทธศาสตร์หลักของโครงการ) , สถิติ ผลการดำเนินงานและผลงานที่ภาคภูมิใจ

- ตกแต่งบูธนิทรรศการด้วยต้นไม้ และดอกไม้ประดับให้สวยงาม จำนวน ๘ บูธ

- หากมีการแก้ไขปรับเปลี่ยนผู้รับจ้างยินดีแก้ไขตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยไม่เกิน ขอบเขต การจ้างครั้งนี้

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานหน้างาน การเตรียมงานระหว่างงาน และการจัดเก็บเมื่อสิ้นสุดงาน

๒. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการทำความสะอาดสถานที่ภายในการจัดงานทุกจุด

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ผู้รับจ้างสามารถจัดตกแต่งจัดบูธนิทรรศการ ก่อนวันที่จัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ล่วงหน้า ๑ วัน (กำหนดจัดในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๗)

๒. ผู้รับจ้างต้องนำเสนอ การจัดงานและผลงานที่นำมาจัดแสดง พร้อมออกแบบวางผังกำหนดการใช้พื้นที่ทั้งหมดของมหกรรม ให้มีลักษณะเชื่อมต่อถึงกัน และมีความสัมพันธ์ต่อเนื่อง

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ได้แก่ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับผลงาน อุปกรณ์แขวนภาพ ตามที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นควรและตามความเหมาะสม สวยงามทั้งนี้ โดยผู้รับจ้างต้องคำนึงถึงรูปแบบ การนำเสนอที่แปลกใหม่ มีความน่าสนใจ ดึงดูดผู้ชม ใช้เทคโนโลยี เข้ามามีส่วนช่วยในการนำเสนอ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่งานมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE

๔. ผู้รับจ้างต้องวางแผน การดำเนินงานและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๕. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานหน้างาน การเตรียมงาน ระหว่างงาน และจัดเก็บเมื่อสิ้นสุดงานให้เรียบร้อย โดยดำเนินการติดตั้ง – รื้อถอน ซึ่งรวมทั้งค่าขนส่ง อุปกรณ์ต่างๆตามกฎเกณฑ์และระเบียบของเจ้าของสถานที่จัดงานฯ ตามที่รับผิดชอบเกี่ยวกับความเสียหายใดๆที่เกี่ยวข้องกับสถานที่จัดงาน การติดตั้งและรื้นถอน

๗.ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นระยะเวลา ๒ วัน

๘. สถานที่จัดงาน

ณ. ห้องประชุม โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๙. การตรวจรับงาน/ส่งมอบงาน

๑. คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายละเอียดค่าจ้างเหมาจัดบูธนิทรรศการ ตามแบบที่ตกลงกันไว้ก่อนถึงวันงานอย่างน้อย ๓ วัน

๒. เมื่อเสร็จสิ้นการจัดงานแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในงานนิทรรศการทั้งหมดออกจากพื้นที่จัดงาน และทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย

๓. ตรวจรับงานเมื่อสิ้นสุดการจัดมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE แล้ว ว่าเป็นไปตามรูปแบบงานที่ตกลงไว้กับผู้จ้างงานตามแผนงานที่แจ้งไว้

๑๐. งบประมาณในการดำเนินงาน

งบประมาณในการค่าจ้างเหมาจัดบูธนิทรรศการ ในการจัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE ตาม TOR นี้ อยู่ในวงเงินไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) แหล่งงบประมาณจากงบประมาณจังหวัดระยอง ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว

หมายเหตุ

- กรณีส่งมอบงานไม่เป็นไปตามกำหนดเงื่อนไข หรือไม่ส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้องละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของราคาจ้างทั้งหมด
- กรณีมีผลกระทบทางกฎหมายผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

รายละเอียดการกำหนดขอบเขตงาน

ค่าจ้างเหมาชุดการแสดงเปิดงาน มหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE

ตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิต และพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๗

****

๑ ความเป็นมา

ด้วยกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ได้ดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณจังหวัดระยอง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าจ้างเหมาชุดการแสดงเปิดงาน ในการจัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมโรงแรมโกลเด้นซิตี้ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้การจัดมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง มีความสวยงาม และสร้างความประทับใจให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในงาน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่าย ในทิศทางที่เกิดประโยชน์ต่อองค์กร ชุมชน สังคม ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม โดยเฉพาะเยาวชนให้ “เป็นหนึ่งโดยไม่พึ่งยาเสพติด” เป็นคนเก่งและดี มีความสุข

๒. เพื่อเปิดโอกาสให้สมาชิกและเครือข่าย TO BE NUMBER ONE ทั่วประเทศได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานซึ่งกันและกันนำไปสู่การพัฒนางานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนตลอดไป กิจกรรมเด่นในงานคือการประกวดผลงานจังหวัดและชมรม TO BE NUMBER ONE กิจกรรมการเรียนรู้และฝึกทักษะสร้างสุขที่เยาวชนชื่นชอบ การประเมินและพัฒนาความฉลาดทางอารมณ์ การแสดงความสามารถ บอร์ดนิทรรศการแสดงผลงานจังหวัดและชมชรม TO BE NUMBER ONE การเสวนาการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างโดยตรง

๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย,ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย,ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างค่าจ้างเหมาชุดการแสดงเปิดงานของกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

- ออกแบบท่าเต้นการแสดง จินตลีลา ที่ร่วมสมัย จัดหาเพลงประกอบการแสดงสื่อถึงกิจกรรม TO BE NUMBER ONE ภาพรวมจังหวัดระยอง ภายในเวลา ๕ นาที
- จัดหาชุดแต่งกาย พร้อมอุปกรณ์การแสดง สวยงาม อลังการ จำนวน ๑ ชุด
- หากมีการแก้ไขปรับเปลี่ยนผู้รับจ้างยินดีแก้ไขตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยไม่เกิน ขอบเขต การจ้างครั้งนี้

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานหน้างาน การเตรียมงานระหว่างงาน

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ผู้รับจ้างดำเนินการอัดคลิปวีดีโอการแสดงนำมาเสนอก่อนวันงานแสดงจริง ๓ วัน

๒. ผู้รับจ้างต้องนำเสนอ เครื่องแต่งกายของนักแสดงให้ผู้จัดได้ทำการพิจารณาคัดเลือก

๓. ผู้รับจ้างจะต้องซ้อมการแสดงหน้างานและเตรียมความพร้อมก่อนการแสดงจริงอย่างน้อย ๓๐ นาที

๔. ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๗.ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นระยะเวลา ๒ วัน

๘. สถานที่จัดงาน

ณ. ห้องประชุม โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

๙. การตรวจรับงาน/ส่งมอบงาน

๑. คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายละเอียดค่าจ้างเหมาชุดการแสดงเปิดงาน ตามแบบที่ตกลงกันไว้ก่อนถึงวันงานอย่างน้อย ๓ วัน

๒. ตรวจรับงานเมื่อสิ้นสุดการจัดมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE แล้ว ว่าเป็นไปตามรูปแบบงานที่ตกลงไว้กับผู้จ้างงานตามแผนงานที่แจ้งไว้

๑๐. งบประมาณในการดำเนินงาน

งบประมาณในการจัดจ้างค่าจ้างเหมาชุดการแสดงเปิดงาน ในการจัดกิจกรรมมหกรรมรวมพลสมาชิก TO BE NUMBER ONE ตาม TOR นี้ อยู่ในวงเงินไม่เกิน ๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) แหล่งงบประมาณจากงบประมาณจังหวัดระยอง ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว

หมายเหตุ

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

- กรณีส่งมอบงานไม่เป็นไปตามกำหนดเงื่อนไข หรือไม่ส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้องละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของราคาจ้างทั้งหมด

- กรณีมีผลกระทบทางกฎหมายผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

รายละเอียดการกำหนดขอบเขตงาน

ค่าจ้างเหมาจัดทำวีดีทัศน์

ตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิต และพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๗

****

๑ ความเป็นมา

ด้วยกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ได้ดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณจังหวัดระยอง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าจ้างทำวีดีทัศน์นำเสนอผลงาน เผยแพร่ผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ในการส่งจังหวัด TO BE NUMBER ONE เข้าร่วมการประกวดระดับภาค

๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดทำวีดิทัศน์ เผยแพร่ผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ครบถ้วน สมบูรณ์ และสร้างความประทับใจถ่ายทอดคุณค่าผลงานได้อย่างดี สร้างโอกาสในการประกวด

๒. เพื่อสร้างมุมมอง ทัศนคติในการดำเนินงานให้กับผู้สนใจ ได้เรียนรู้เข้าใจโครงการ TO BE NUMBER ONE ของจังหวัดระยอง

๓. เพื่อเป็นสื่อให้สมาชิกเครือข่าย TO BE NUMBER ONE แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ในการทำงานซึ่งกันและกัน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างโดยตรง

๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย,ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย,ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการค่าจ้างเหมาจัดบูธนิทรรศการ ของกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิดสร้างสรรค์ในการผลิตวีดิทัศน์ซึ่งนำเสนอเนื้อหาผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง โดยสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง จัดหาข้อมูล ผู้รับจ้างออกแบบวิธีการนำเสนอที่เข้าใจง่าย น่าสนใจ น่าติดตาม และสร้างความประทับใจ ถ่ายทอดคุณค่าผลงานที่มีความเป็นมืออาชีพ มีประสบการณ์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๑. ลักษณะของสื่อวีดิทัศน์

๑.๑ ดำเนินการผลิตวีดิทัศน์ผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที จำนวน ๑ แผ่น

๑.๒ ใช้เทคนิคประกอบในการผลิตวีดิทัศน์ที่หลากหลาย เช่น การใช้ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว คอมพิวเตอร์กราฟฟิก แอนิเมชั่น เพลงประกอบ และอื่นๆ ตามความเหมาะสม เพื่อให้วีดิทัศน์สามารถทำให้ผู้ที่ได้ชม เข้าใจง่าย น่าสนใจ น่าติดตาม สร้างความประทับใจ โดยเทคนิคประกอบการผลิตวีดิทัศน์ดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบความถูกต้องและการให้ความเห็นชอบจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองก่อน

๑.๓ วีดิทัศน์ที่ผลิต คอมพิวเตอร์กราฟฟิก แอนิเมชั่น เพลงประกอบ และอื่นๆ ที่นำมาใช้ต้องมีความเหมาะสม ไม่ขัดต่อกฎหมายและศีลธรรมอันดี และไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลใด

๒. การสร้างสรรค์และผลิตวีดิทัศน์

๒.๑ ผู้รับจ้างต้องออกแบบกราฟฟิก จัดวางองค์ประกอบ จัดทำแอนิเมชั่น พร้อมเสียงบรรยายในการนำเสนอวีดิทัศน์ รายงานเสนอต่อ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำสิ่งที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ให้ความเห็นชอบแล้วตาม (๒.๑) ไปสร้างสรรค์วีดิทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที

๒.๓ การผลิตวีดิทัศน์ต้องผ่านการตรวจความถูกต้องและความเหมาะสม และหากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง เห็นว่า การผลิตวีดิทัศน์ขั้นตอนใดไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง มีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างปรับปรุงการผลิตวีดิทัศน์ หรือสั่งให้ทำใหม่ได้

๓. เครื่องมือและอุปกรณ์การผลิตวีดิทัศน์

๓.๑ การผลิตวีดิทัศน์ต้องใช้ระบบดิจิทัล

๓.๒ การบันทึกภาพและเสียงต้องบันทึกลงในฮาร์ดดิสก์หรือเทปที่เป็นระบบ DV-Cam

๓.๓ การตัดต่อรวมทั้งการลำดับภาพ และเสียง ต้องใช้อุปกรณ์ที่มีคุณภาพ

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑. วีดิทัศน์ที่ผู้รับจ้างผลิตและส่งมอบให้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ตาม TOR นี้ จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง และ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง มีสิทธิในการนำไปใช้ประโยชน์ได้โดยไม่มีข้อจำกัดและไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมอีก และผู้รับจ้างจะนำไปจำหน่าย จ่าย โอน หรือสำเนาให้แก่บุคคลอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจาก สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง เป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

๒. การประสานงานระหว่างสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง และผู้รับจ้างในการทำงานตาม TOR นี้ จะต้องเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว

๓. การพิจารณาอนุมัติ ให้ความเห็นชอบ หรือวินิจฉัยใดเกี่ยวกับการทำงานตาม TOR นี้ ให้เป็นอำนาจของ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองหรือคณะกรรมการพัสดุที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองแต่งตั้งขึ้น

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๔. ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสื่อวีดิทัศน์ที่ส่งมอบให้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับแต่วันที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองตรวจรับมอบงานตาม TOR ทั้งหมด โดยถูกต้องครบถ้วน ซึ่งหากเกิดความชำรุด บกพร่อง แก่สื่อวีดิทัศน์ที่ส่งมอบหรือเนื้อหาสาระในสื่อวีดิทัศน์ไม่ถูกต้อง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง มีสิทธิร้องขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือผลิตให้ใหม่ตามที่เห็นสมควร

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. ผู้รับจ้างต้องออกแบบกราฟฟิก จัดวางองค์ประกอบ จัดทำแอนิเมชั่น พร้อมเสียงบรรยาย เสนอต่อคณะกรรมการฯ ก่อนดำเนินงาน

๒. ผู้รับจ้างที่ได้รับการคัดเลือกต้องดำเนินการต่าง ๆ ตามกรอบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓. ผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีคณะกรรมการฯ ติดตามควบคุม การประเมินผลงาน

๗.ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๘. สถานที่จัดงาน

ณ โรงแรมเอเซีย แอร์พอร์ท จังหวัดปทุมธานี หรือสถานที่จัดงาน หรือตามแต่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๙. การตรวจรับงาน/ส่งมอบงาน

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำวีดิทัศน์ที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยทั้งหมดลงบนแผ่น DVD พร้อมจัดทำปกโดยบรรจุ ในกล่องพลาสติก ส่งมอบให้ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง โดยมีหนังสือนำส่งด้วย

๒. คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายละเอียดวีดีทัศน์การนำเสนอผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที ส่งก่อนอย่างน้อย ๑๕ วัน

๑๐. งบประมาณในการดำเนินงาน

งบประมาณในการค่าจ้างเหมาจัดทำวีดีทัศน์ ในการจัดกิจกรรมการส่งจังหวัด TO BE NUMBER ONE เข้าร่วมการประกวดระดับภาค ตาม TOR นี้ อยู่ในวงเงินไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) แหล่งงบประมาณจากงบประมาณจังหวัดระยอง ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว

<u>หมายเหตุ</u>

- กรณีส่งมอบงานไม่เป็นไปตามกำหนดเงื่อนไข หรือไม่ส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้องละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของราคาจ้างทั้งหมด

- กรณีมีผลกระทบทางกฎหมายผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

รายละเอียดการกำหนดขอบเขตงาน

ค่าจ้างเหมาจัดบูธนำเสนอผลงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ พร้อมการแสดงหน้าบูธ ตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิต และพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๗

****

๑ ความเป็นมา

ด้วยกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ ได้รับโครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณจังหวัดระยอง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สำนักงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ในทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญาสิริวัฒนาพรรณวดี ได้กำหนดจัดการประกวดผลงานจังหวัดและชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๗ ณ หอประชุม IMPACT FORUM ศูนย์การค้าเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี ซึ่งจังหวัดระยองได้ผ่านการคัดเลือกจากระดับภาคกลางและภาคตะวันออก เข้าสู่การแข่งขันระดับประเทศ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ในฐานะเลขาโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จะต้องดำเนินการ และรวบรวมผลการดำเนินงาน ในรูปแบบเล่มสรุปกิจกรรม วีดีทัศน์นำเสนอ จัดทำบูธนิทรรศการจังหวัด/ชมรม TO BE NUMBER ONE และการแสดงจังหวัด TO BE NUMBER ONE เป็นการเพิ่มคะแนนให้กับจังหวัดระยอง และเพื่อสนับสนุนเด็กและเยาวชนในชุมชน ในสถานศึกษาและในสถานประกอบได้มีกิจกรรมสร้างสรรค์ ไม่ไปยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติด

เพื่อให้การจัดบูธนิทรรศการ โครงการจัดทำสื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง โดยเน้นเอกลักษณ์ของจังหวัดระยอง มีความสวยงาม มีความคิดสร้างสรรค์น่าสนใจเปิดโอกาสให้ผู้สนใจได้เข้าชมผลงานและสร้างความประทับใจให้กับผู้รับชมและคณะกรรมการตัดสินในการประกวด

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้สมาชิกเครือข่าย TO BE NUMBER ONE ได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ในการทำงานซึ่งกันและกัน

๒. เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง เผยแพร่แก่สาธารณชนให้เป็นที่รู้จักเข้าใจและกว้างขวางมากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อสร้างมุมมอง ทัศนคติในการดำเนินงานให้กับผู้สนใจ ได้เรียนรู้เข้าใจผลการดำเนินงานจังหวัด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างโดยตรง

๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย,ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย,ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์บูธนิทรรศการ ของกลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ การจัดบูธ

- ออกแบบและดำเนินการตกแต่งสถานที่ บริเวณจัดงาน ณ Hall ชั้น ๙ ศูนย์การประชุม IMPACT FORUM เมืองทองธานี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ขนาด กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓ เมตร สูง ๒.๔๐ เมตร

- ดำเนินการปูพรม เต็มพื้นที่ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓ เมตร

- ออกแบบและตกแต่งบริเวณด้านบนของบูธป้ายชื่อจังหวัด TO BE NUMBER ONE โดยติดตั้งปลั๊กไฟ หลอดไฟส่องสว่างให้สวยงาม

- ออกแบบภายในบูธ โดยออกแบบบอร์ดนิทรรศการ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓ เมตร สูง ๒.๔๐ เมตร และออกแบบผ้าไวนิล Back Drop ขนาด ๓ x ๓ เมตร พร้อมพิมพ์ รวมทั้งออกแบบ Dicut ภาพทูลกระหม่อมและโฟมกรอบสีทอง ประดับตกแต่ง

- ภายในบูธ ประกอบด้วย รูปทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี และฉากหลังเป็นรูปทะเลเกาะเสม็ด ด้านซ้ายและด้านขวาเป็นเนื้อหาเกี่ยวกับการบริหารจัดการของจังหวัด, การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ ๓ ยุทธศาสตร์, นวัตกรรมของจังหวัดระยองและผลงานที่ภาคภูมิใจ

- ตกแต่งบูธนิทรรศการด้วยดอกไม้ประดับให้สวยงาม

๔.๒ การแสดงหน้าบูธ

- ออกแบบท่าเต้นการแสดง จินตลีลา ที่ร่วมสมัยแสดงถึงสัญลักษณ์ความเป็นจังหวัดระยอง ประกอบเพลง TO BE NUMBER ONE ภายในเวลา ๖ นาที

- จัดหาเพลงประกอบการแสดงสื่อถึงกิจกรรม TO BE NUMBER ONE ภาพรวมจังหวัดระยอง

- จัดหาชุดแต่งกาย พร้อมอุปกรณ์การแสดง สวยงาม สื่อถึงสัญลักษณ์ความเป็นจังหวัดระยอง ประกอบเพลง TO BE NUMBER ONE

- หากมีการแก้ไขปรับเปลี่ยนผู้รับจ้างยินดีแก้ไขตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยไม่เกิน ขอบเขต การจ้างครั้งนี้

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานหน้างาน การเตรียมงานระหว่างงาน และการจัดเก็บเมื่อสิ้นสุดงาน

๒. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการทำความสะอาดสถานที่ภายในการจัดงานทุกจุด

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดบูธนิทรรศการได้ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. ก่อนวันที่จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ๑ วัน (ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗) โดยสามารถนำสิ่งของและดำเนินการจัดนิทรรศตามรูปแบบที่เสนอไว้

๒. ผู้รับจ้างต้องนำเสนอชื่อนิทรรศการ แนวคิด และรูปแบบการจัดนิทรรสการ (ภาพจำลอง) ในภาพรวมให้สอดคล้องกับ Themes การจัดงานและผลงานที่นำมาจัดแสดง พร้อมออกแบบวางผังกำหนดโครงสร้างนิทรรศการ การใช้พื้นที่ทั้งหมดของนิทรรศการ ให้มีลักษณะเชื่อมต่อถึงกัน และมีความสัมพันธ์ต่อเนื่อง

๓. ผู้รับจ้างต้องออกแบบนิทรรศการ จัดหาวัสดุอุปกรณ์ และผลิตโครงสร้างนิทรรศการโดยวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ได้แก่ บอร์ดแสดงผลงาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับผลงาน อุปกรณ์แขวนภาพ และรูปแบบการติดตั้งนิทรรสการ ตามที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นควรและตามความเหมาะสม สวยงามทั้งนี้ โดยผู้รับจ้างต้องคำนึงถุงรูปแบบ การนำเสนอที่แปลกใหม่ มีความน่าสนใจ ดึงดูดผู้ชม ใช้เทคโนโลยี เข้ามามีส่วนช่วยในการนำเสนอ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ นิทรรศการ ทั้งนี้ ขนาดพื้นที่จัดบูธนิทรรศการ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓ เมตร สูง ๒.๔๘ เมตร จำนวน ๑ บูธ

๔. ผู้รับจ้างต้องวางแผน การดำเนินงานจัดบูธนิทรรศการ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๕. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานหน้างาน การเตรียมงาน ระหว่างงาน และจัดเก็บเมื่อสิ้นสุดงานให้เรียบร้อย โดยดำเนินการติดตั้ง – รื้อถอน ซึ่งรวมทั้งค่าขนส่ง อุปกรณ์ต่างๆตามกฎเกณฑ์และระเบียนของเจ้าของสถานที่จัดงานฯ ตามที่รับผิดชอบเกี่ยวกับความเสียหายใดๆที่เกี่ยวข้องกับสถานที่จัดงาน การติดตั้งและรื้นถอน

๗.ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นระยะเวลา ๔ วัน

๘. สถานที่จัดงาน

ณ. ศูนย์การประชุม IMPACT FORUM เมืองทองธานี อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๙. การตรวจรับงาน/ส่งมอบงาน

๑. คณะกรรมการฯ ตรวจสอบความเรียบร้อยให้ตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะของงานตามแบบที่เสนอไว้

๒. เมื่อเสร็จสิ้นการจัดงานนิทรรศการแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในงานนิทรรศการทั้งหมดออกจากพื้นที่จัดงาน และทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย

๓. ตรวจรับงานเมื่อสิ้นสุดการจัดนิทรรศการแล้ว ว่าเป็นไปตามรูปแบบงานที่ตกลงไว้กับผู้จ้างงานตามแผนงานที่แจ้งไว้

๑๐. งบประมาณในการดำเนินงาน

งบประมาณในการจัดจ้างค่าจ้างเหมาจัดบูธนำเสนอผลงานจังหวัดฯพร้อมการแสดงหน้าบูธ จำนวน ๑ บูธ และการจัดจ้างครั้งนี้รวมผลิตสื่อดิวิทัศน์ ตาม TOR นี้ อยู่ในวงเงินไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) แหล่งงบประมาณจากงบประมาณจังหวัดระยอง ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิตและพัฒนาคน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว

หมายเหตุ

- กรณีส่งมอบงานไม่เป็นไปตามกำหนดเงื่อนไข หรือไม่ส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้องละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของราคาจ้างทั้งหมด
- กรณีมีผลกระทบทางกฎหมายผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

(นางสาวธชพรรณ บำรุงรัตน์)	(นางชัชฎาภรณ์ มหาคีตะ)	(นางสาวอโนมา สาขาชาติ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

13. โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน งบประมาณ 158,655,000 บาท ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

1) ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+816 – กม.36+860 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง งบประมาณ 9,880,000 บาท

2) ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.44+132 – กม.46+840 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ 9,930,000 บาท

3) ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง กม.0+800 – กม.2+592 (เป็นแห่งๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ 5,480,000 บาท

4) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง กม.17+050 – กม.21+110 ตำบลตาสิทธ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง งบประมาณ 9,920,000 บาท

5) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.70+300 – กม.73+818 (เป็นแห่งๆ) ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง งบประมาณ 7,620,000 บาท

6) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.74+150 – กม.77+242 (เป็นแห่งๆ) ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง งบประมาณ 6,760,000 บาท

7) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.41+880 – กม.43+000 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ 7,740,000 บาท

8) ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.37+458 – กม.40+110 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง งบประมาณ 8,940,000 บาท

9) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+012 – กม.35+814 (เป็นแห่งๆ) ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง และ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย กม.40+810 – กม.41+410 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง งบประมาณ 4,710,000 บาท

10) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.82+140 – กม.84+384 (เป็นแห่งๆ) ตำบลพลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง งบประมาณ 4,740,000 บาท

11) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+000 – กม.33+600 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง และทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.38+160 – กม.45+000 (เป็นแห่งๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ 6,740,000 บาท

12) ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.18+455 – กม.19+126 ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง งบประมาณ 5,530,000 บาท

13) ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+224 – กม.31+908 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง งบประมาณ 14,460,000 บาท

14) บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล กม.24+730 – กม.25+213 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง งบประมาณ 9,920,000 บาท

15) กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายบ้านตะเกราทอง - บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ 7,241,000 บาท

16) กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายบ้านเขาวังม่าน - บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง - ตำบลนาตาขวัญ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ 7,414,000 บาท

17) กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บานเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง งบประมาณ 9,900,000 บาท

18) กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง งบประมาณ 9,900,000 บาท

19) กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 - โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณ 4,636,000 บาท

20) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสายบ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง งบประมาณ 7,194,000 บาท

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 32

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+816 – กม.36+860 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง **วงเงิน** 9,880,000 **บาท** (เก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นบาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 36 ช่วง กม.ที่ 33+816 – 36+860 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 36 เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 36,035 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดราวกันอันตรายบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านมาบข่า ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอนิคมพัฒนา จำนวน 59,050 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 36,035 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอนิคมัฒนา จำนวน 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนิคมพัฒนา ตำบลมะขามคู่ ตำบลมาบข่า ตำบลพนานิคม

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 5,144 เมตร

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 36 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ชนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลางถนน จำนวน 5,411 เมตร ระยะทาง 3.044 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 9,880,000. บาท (เก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก** : ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+816 – กม.36+860 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง		9,880,000	
2. งบลงทุน **2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		9,880,000	ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ชนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลางถนน จำนวน 5,411 เมตร ระยะทาง 3.044 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+816 – กม.36+860 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

สำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	9,880,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม		
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	9,880,000.00	
	ซึ่งเป็นยอดเงินงบประมาณ	9,880,000.00	
	งบประมาณ (เก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง จำนวนเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,413,109.50	1.3339	9,888,346.76	
2	ประเภทงานสะพานและท่อหลัก				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3339				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	หมายเหตุเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,888,346.76	
	ตัดเป็นเงินงบประมาณ			9,880,000.00	
	ตัวอักษร (เก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 5,144 ม.				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 1,920.68 บาท/ม.				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีวุธวิน เวารัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวิตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาว์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 5,144 ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม บัตร จังหวัดระยอง [illegible])

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL [illegible] THICKNESS, CLASS "1" TYPE "2"	M.	5,144.00	1,426.42	7,337,504.48	1.3539	1,900.70	9,767,491.23
2	REFLECTIVE TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	643.00	112.45	72,306.77	1.3539	150.00	96,450.00
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3539	4,385.54	4,385.54
							ยอดรวม	9,888,346.76
						สรุป	ปรับยอดรวมเป็นตัวเต็ม	9,880,000.00
							ตัวอักษร	(เก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

[illegible] ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 7,413,109.50

[illegible] K) FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3539

[illegible] ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

[illegible] ขนาด หรือปริมาณงาน = 5,144.00 ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ = 1,920.68 บาท = 1,920.68 บาท/ม.

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(นายพีรพัฒน์ [illegible])

ช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัด)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ) SV

(นายสุชาติ [illegible])

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน ระยอง/บ่อ - มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+060

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง .

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " II "	5,144.00	M.	1,426.42	7,337,504.48	-		7,337,504.48	รวมค่าแรง
1.2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	643.00	EACH.	112.45	72,306.77			72,306.77	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25			3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				7,413,109.50			7,413,109.50	
	Factor F สำหรับประเภทงานทาง							1.3339	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ
(นายวรพงษ์ มีวิตา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... ผู้อนุมัติ
(นายสมชาติ เชาวน์สกุลกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

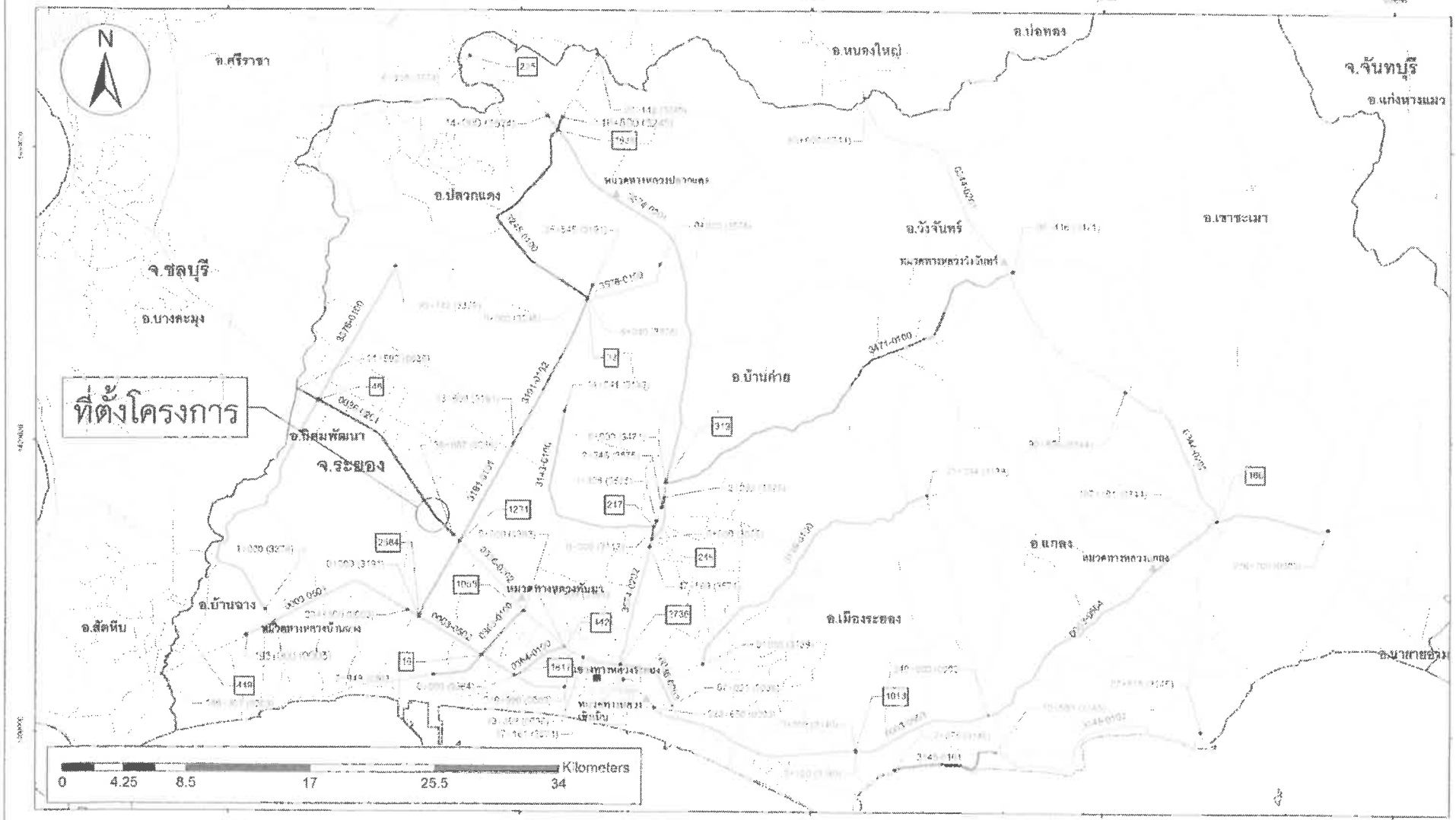


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 – กม.36+860

ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



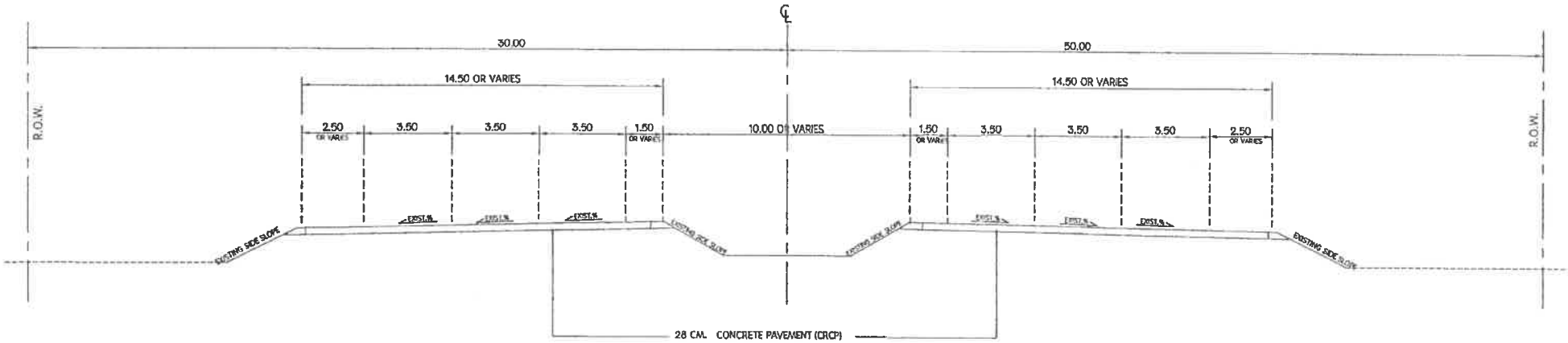
คำอธิบายสัญลักษณ์

หมายเลขทางหลวง 8 หลัก

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360201	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า



EXISTING CROSS SECTION

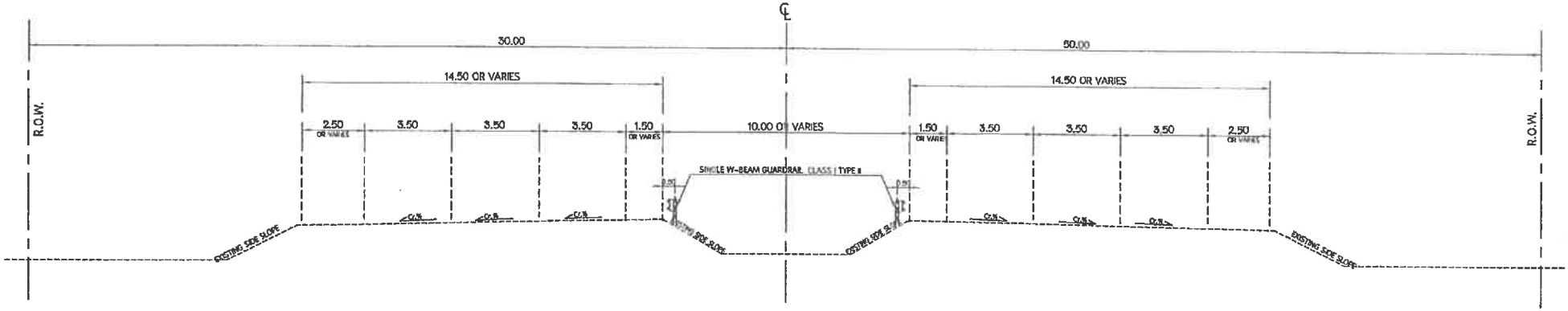
SCALE NOT TO SCALE

STA.33+816 - STA.36+860

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360201	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า



TYPICAL CROSS SECTION

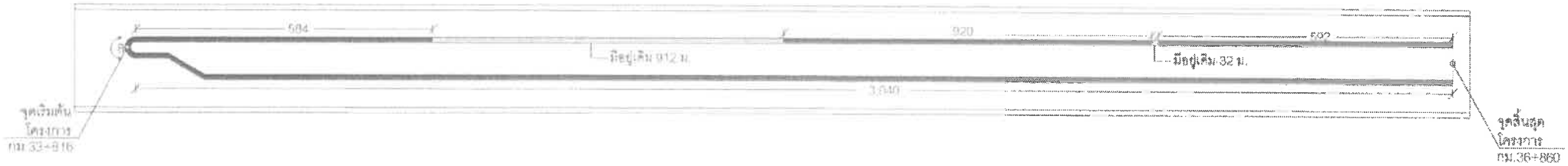
SCALE NOT TO SCALE

STA.33+816 – STA.36+860

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงการทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00300201	

PLAN

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า



ติดตั้งใหม่

มีอยู่เดิม

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 33

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.44+132 – กม.46+840 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง **วงเงิน** 9,930,000 **บาท** (เก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นบาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 36 ช่วง กม.ที่ 44+132 – 46+840 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 36 เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 36,035 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดราวกันอันตรายบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านบ้านเขาโบสถ์ ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 285,575 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 36,035 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 15 ตำบล ประกอบด้วย ตำบล ท่าประดู่ เชิงเนิน ตะพง ปากน้ำ เพ แกลง บ้านแลง นาตาขวัญ เนินพระ กะเฉด ทับมา น้ำคอก ห้วยโป่ง มาบตาพุด สำนักทอง

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 5,168 เมตร

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 36 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ชนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลาง จำนวน 5,168 เมตร ระยะทาง 2.708 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 9,930,000. **บาท** (เก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.44+132 – กม.46+840 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		9,930,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		9,930,000	ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ชนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลาง จำนวน 5,168 เมตร ระยะทาง 2.708 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.44+132 – กม.46+840 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.44+132 - กม.46+840

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภททางหลวง	9,930,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม		
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	9,930,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	9,930,000.00	
	งบประมาณ (เก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกรัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(บาบารพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - พังมา ระหว่าง กม.44+132 - กม.46+840

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 5,168 ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	จำนวนเงิน
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS A TYPE A1	M.	5,168.00	1,427.35	7,376,544.80	1.3335	1,903.37	9,836,622.49
2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	648.00	112.48	72,662.08	1.3335	150.00	96,900.00
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3335	4,396.21	4,396.21

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.44+132 - กม.46+840

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ		ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประมาณงานทาง		7,452,505.13	1.3335	9,937,915.59	
2	ประมาณงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ					
	ค่า Factor งานทาง 1.3335					
	กำไรล่วงหน้า	15.00 %				
	ภาษีประกันผลงานจ้าง	10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				9,937,915.59	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ				9,930,000.00	
	ตัวอักษร (เก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)					
	ขนาดปริมาณงาน 5,168 ม.					
	เฉลี่ยราคาประมาณ 1,921.43 บาท/ม.					

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวาวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัต)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์สฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ตัมมา ระหว่าง กม.44+132 - กม.46+840

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 34.99)

หน่วย บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " II "	5,168.00	M.	1,427.35	7,376,544.80	-		7,376,544.80	รวมค่าแรง
1.2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	646.00	EACH.	112.48	72,662.08	-	-	72,662.08	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-		3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				7,452,505.13			7,452,505.13	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3335	

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานทางแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ วิวัธ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... ผู้อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสถียรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ราชการบริหาร

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

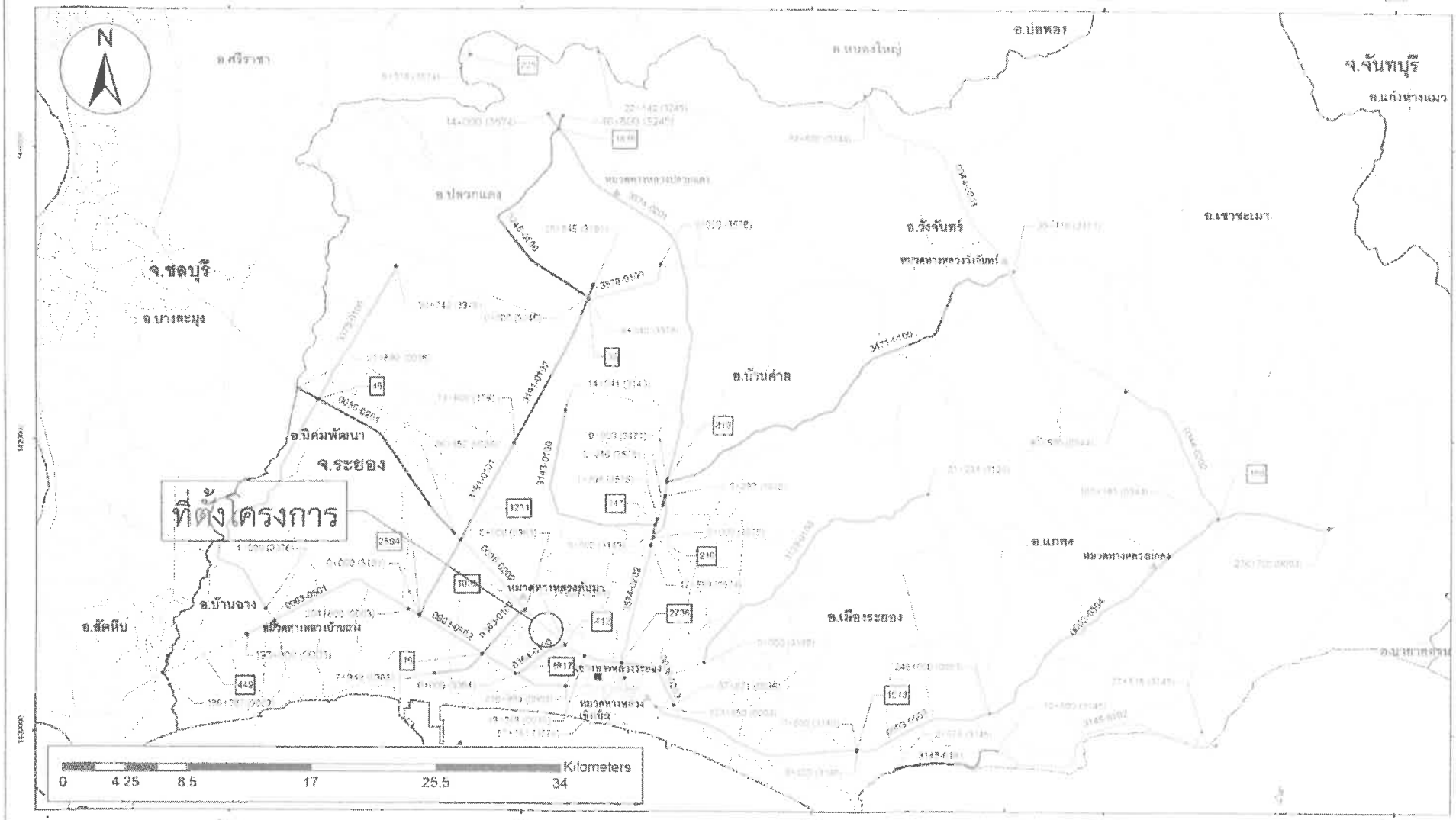


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา ระหว่าง กม.44+132 – กม.46+840

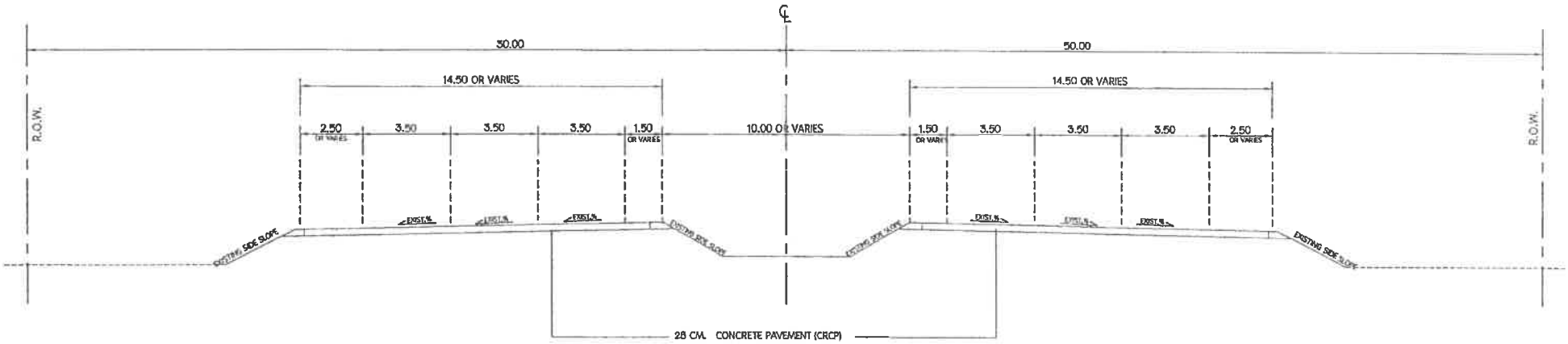
ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

EXISTING CROSS SECTION
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา



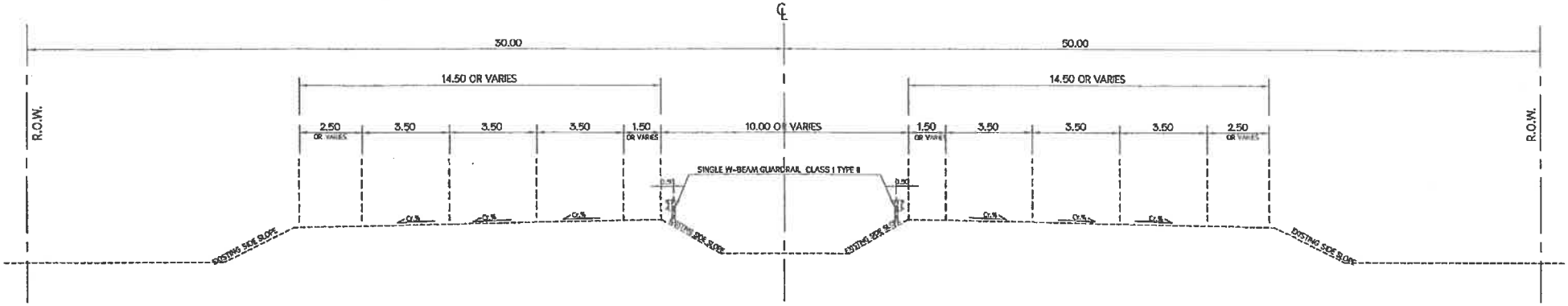
EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.44+132 – STA.46+840

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

TYPICAL CROSS SECTION
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า - ทับมา



TYPICAL CROSS SECTION

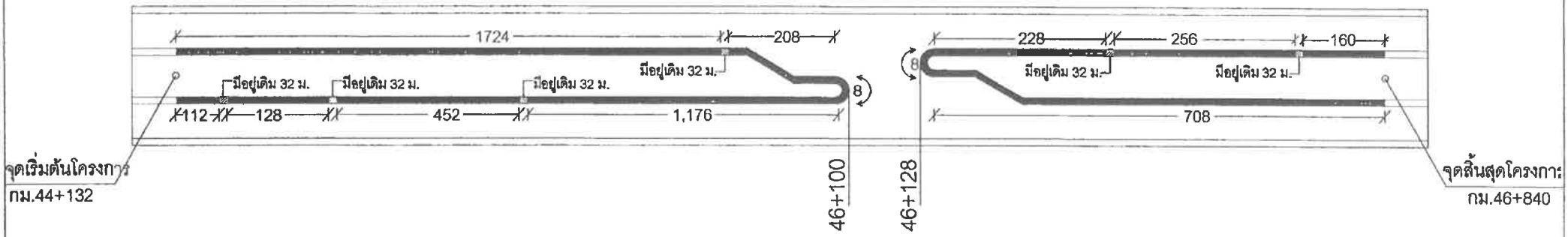
SCALE NOT TO SCALE

STA.44+132 – STA.46+840

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

PLAN

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา



ติดตั้งใหม่

มีอยู่เดิม

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 34

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง กม.0+800 – กม.2+592 (เป็นแห่งๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง **วงเงิน** 5,480,000 **บาท** (ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นบาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 364 ช่วง กม.ที่ 0+800 – 2+592 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 364 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 18,527 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดราวกันอันตรายบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านบ้านทับมา ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 285,575 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 18,527 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 15 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลท่าประดู่ เชิงเนิน ตะพง ปากน้ำ เพ แกลง บ้านแลง นาตาขวัญ เนินพระ กะเฉด ทับมา น้ำคอก ห้วยโป่ง มาบตาพุด สำนักทอง

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 2,776 เมตร

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 364 ได้รับการปรับปรุง 3 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ชนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลาง จำนวน 2,776 เมตร ระยะทาง 1.792 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 5,480,000. บาท (ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง กม.0+800 – กม.2+592 (เป็นแห่งๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		5,480,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		5,480,000	ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ชนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลาง จำนวน 2,776 เมตร ระยะทาง 1.792 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง กม.0+800 – กม.2+592 (เป็นแห่งๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 364 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+592

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,480,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม		
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	5,480,000.00	
สรุป	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	5,480,000.00	
	งบประมาณ (ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(น.ส.ศิริลักษณ์ สุจินต์ เวาวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เลิศกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 364 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+592

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 2,776 ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม บ.ตพ. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n		
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS [illegible] TYPE [illegible]	M.	2,776.00	1,426.41	3,959,714.16	1.3580	1,936.35	5,373,815.57
2	REFLECTIVE TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	694.00	110.38	76,603.72	1.3589	150.00	104,082.60
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3589	4,481.99	4,481.99
							รวม	5,489,434.36
							ปรับลด ร้อยละ [illegible]	5,480,000.00
							ตัวอักษร	(ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

1. ผลรวมราคาค่าก่อสร้างหมวดต่างๆ = 4,039,616.13

2. K-FACTOR ค่าก่อสร้างหลัก = 1.3580

3. ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือ ปริมาณงาน = 2,776.00 ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ = 1,974.06 บาท = 1,974.06 บาท/ม.

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(นายศิริชัย [illegible])

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มิวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เพชรน้ำสกุณา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 364 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+592

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,039,616.13	1.3589	5,489,434.36	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3589				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			5,489,434.36	
	ตัดเป็นเงินงบประมาณ			5,480,000.00	
	ตัวอักษร (ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 2,776 ม.				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 1,974.06 บาท/ม.				

ผู้คำนวณ .....

(ปาที่ร้อยตรีสุริยัน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เลิศกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 364 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+592

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 34.99)

หน่วย บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL, 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " A " TYPE " II "	2,776.00	M.	1,426.41	3,959,714.16	-	-	3,959,714.16	รวมค่าแรง
1.2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	694.00	EACH.	110.38	76,603.72	-	-	76,603.72	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				4,039,616.13		-	4,039,616.13	
	Factor F, สำหรับประเภทงานทาง							1.3569	

ผู้ตรวจ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ วีรัช)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

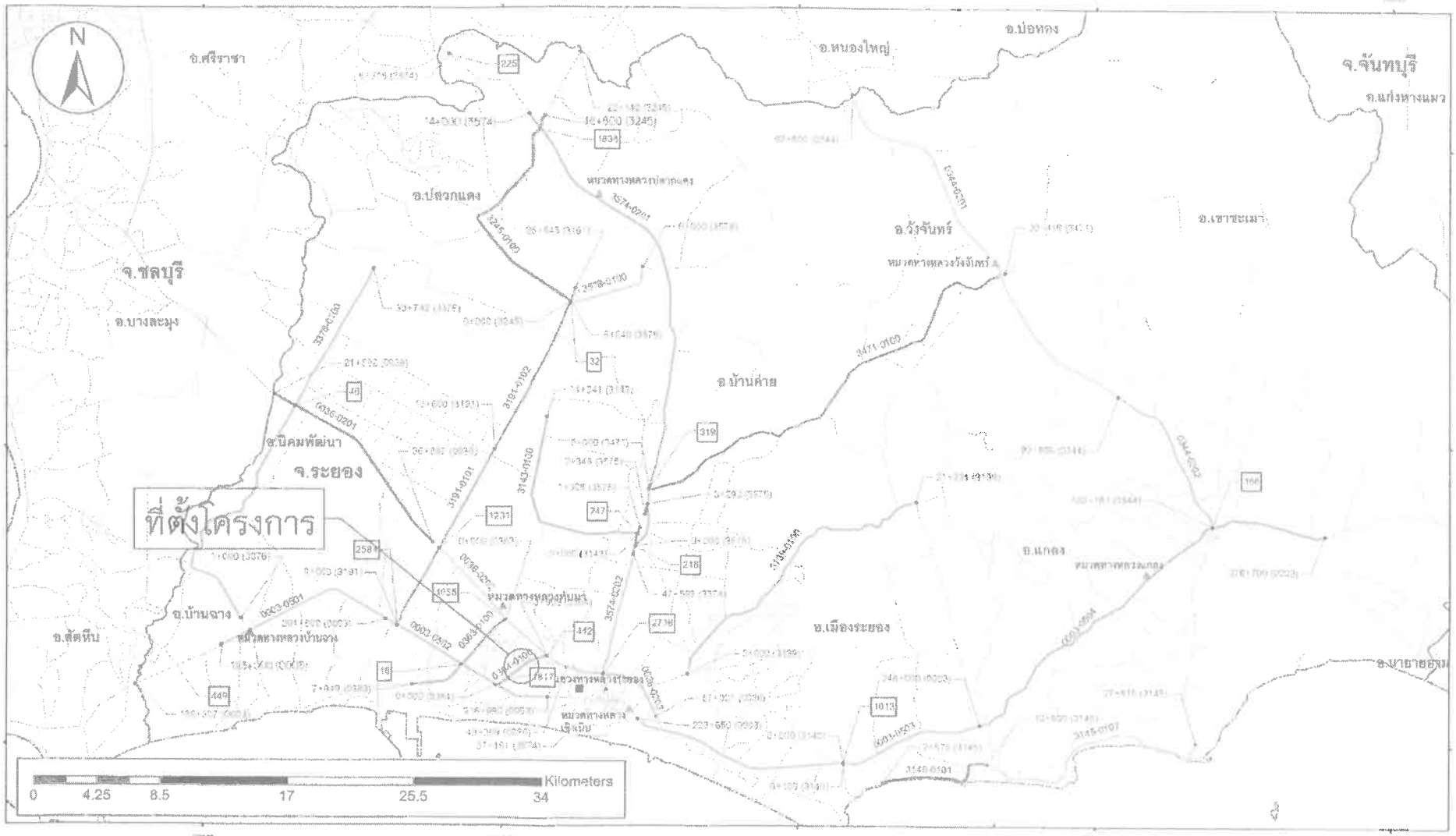
ผู้อนุมัติ .....
(นายสุชาติ เชาวน์เสถียรกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง ระหว่าง กม.0+800 – กม.2+592 (เป็นแห่งๆ)

ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



คำอธิบายสัญลักษณ์ ตามปกติ 0003-0503 0036-0202 0344-0201 0364-0100 3143-0100 3191-0101 3378-0100 3574-0202

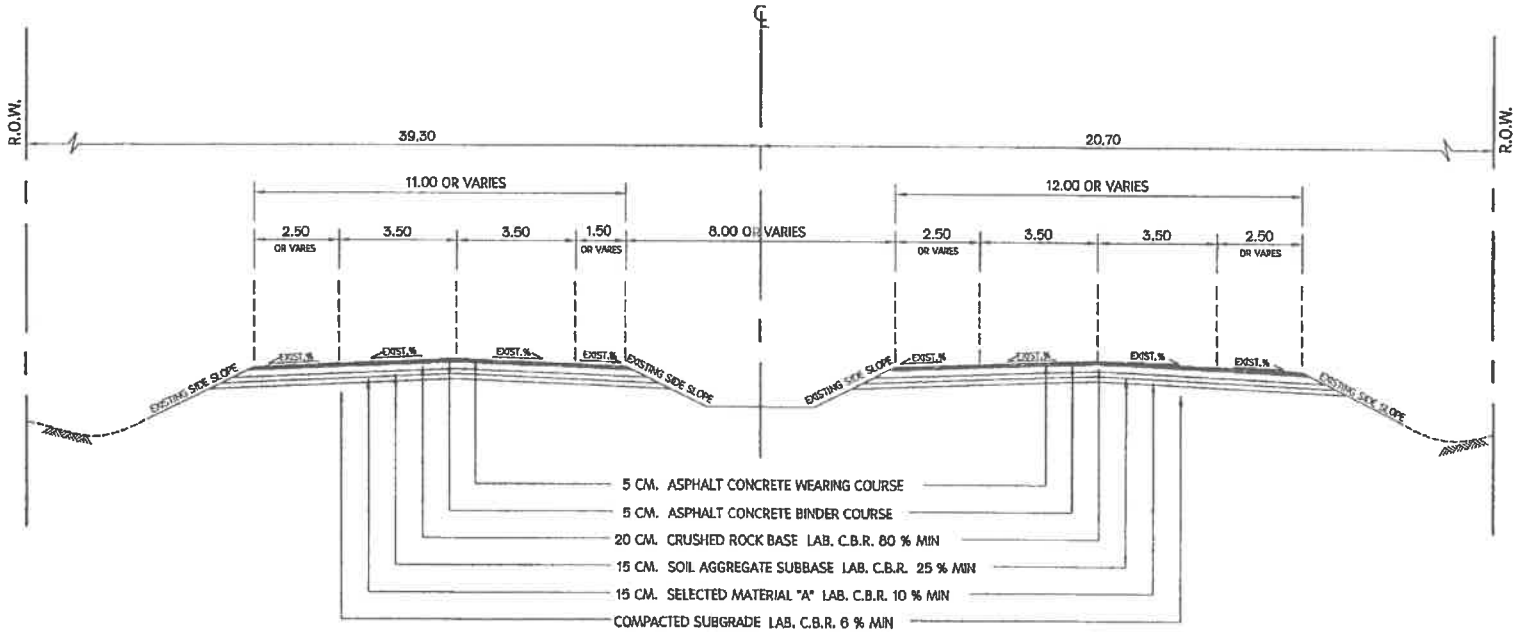
หมายเลขทางหลวง 6 หลัก 0003-0501 0003-0601 0036-0203 0344-0203 3139-0100 3145-0101 3191-0102 3471-0100 3575-0100

0003-0502 0036-0201 0132-0200 0363-0100 3140-0103 3145-0107 3245-0100 3574-0201 3578-0100

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03640100	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.0+800 – STA.1+380

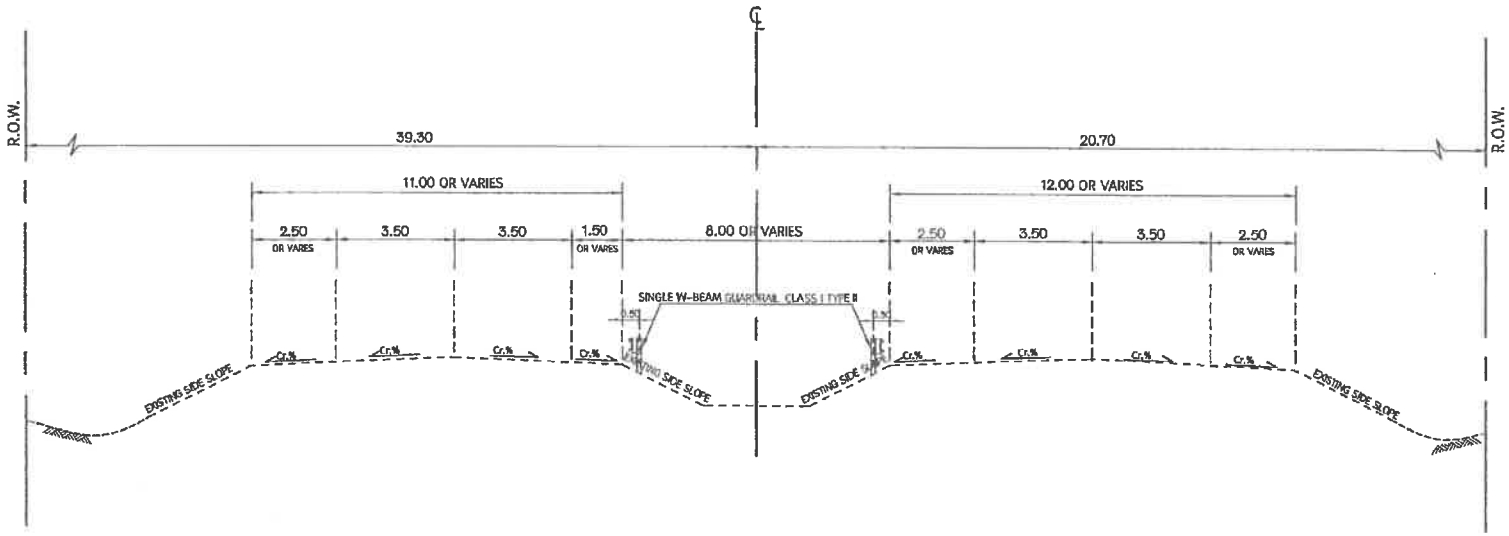
STA.1+424 – STA.2+016

STA.2+388 – STA.2+592

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03640100	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.0+800 – STA.1+380

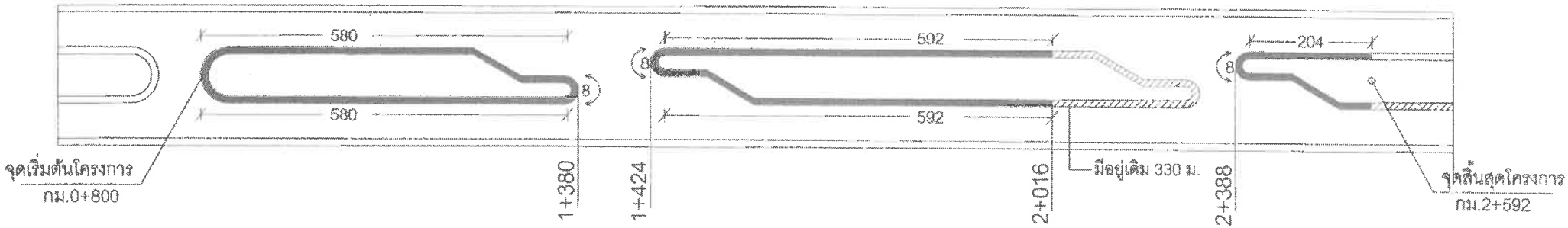
STA.1+424 – STA.2+016

STA.2+388 – STA.2+592

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	0364010	

PLAN

ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง



ติดตั้งใหม่

มีอยู่เดิม

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 35

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง กม. 17+050 – กม.21+110 ตำบลตาสิทธ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

วงเงิน 9,920,000 **บาท** (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 3245 ช่วง กม.ที่ 17+050 – 21+110 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3245 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 17,439 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณข้างทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านคลองน้ำดำ ตำบลตาสิทธ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดงจำนวน 78,531 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 17,439 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง จำนวน 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลปลวกแดง ตาสิทธ์ ละหาร แม่น้ำคู้ มาบยางพร หนองไร่

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว จำนวน 234 ต้น

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 3245 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 234 ต้น ระยะทาง 4.060 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 9,920,000. บาท (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง กม.17+050 – กม.21+110 ตำบลตาสิทธ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง		9,920,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		9,920,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 234 ต้น ระยะทาง 4.060 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง กม.17+050 – กม.21+110 ตำบลตาสิทธ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.17+050 - กม.21+110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	9,920,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่น	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	9,920,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	9,920,000.00	
	งบประมาณ (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.17+050 - กม.21+110

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 234 ต้น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม บจพ. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	$F_{ง}$	ราคาต่อหน่วย x $F_{ง}$	หมายเหตุ
1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED	EACH	234.00	29,872.77	6,990,228.18	1.3324	39,800.48	9,313,780.03
	STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM							
	LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
2	ค่าวางเมิเตอร์ไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ค่าสิทธิ์	SET	3.00	201,485.28	604,455.84		604,455.84	604,455.84
	และค่าน็อตแบบพร้อมอุปกรณ์ยึดรัด ครบชุด							
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3324	4,394.59	4,394.59
							รวม	9,922,630.46
						สรุป	ปรับลด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,920,000.00
						ตัวอักษร	(เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 7,597,982.27

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3324

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 234.00 ต้น

เฉลี่ยราคาประมาณ = 42,393.16 บาท = 42,393.16 บาท/ต้น

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(นายวีรัยสรวิสุรียน เอกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์สฤษฎ์กุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไพล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.17+050 - กม.21+110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	6,993,526.43	1.3324	9,318,174.62	
	ค่าธรรมเนียมไฟฟ้า	604,455.84		604,455.84	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3324				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,922,630.46	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ			9,920,000.00	
	ตัวอักษร (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 234 ตัน				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 42,393.16 บาท/ตัน				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาว์เลิศกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.17+050 - กม.21+110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED	234.00	EACH	29,872.77	6,990,228.18	-	-	6,990,228.18	รวมค่าแรง
	STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM								
	LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF								
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์	3.00	SET	201,485.28	604,455.84	-	-	604,455.84	รวมค่าแรง
	และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด								
1.3	TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				7,597,982.27		-	7,597,982.27	
	Factor F สำหรับประเภทงานทาง							1.3324	

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....

(นายวรพงษ์ มีวัด)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายโครงการ)

ผู้อนุมัติ .....

(นายธุชาติ เชาวน์สัญญกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

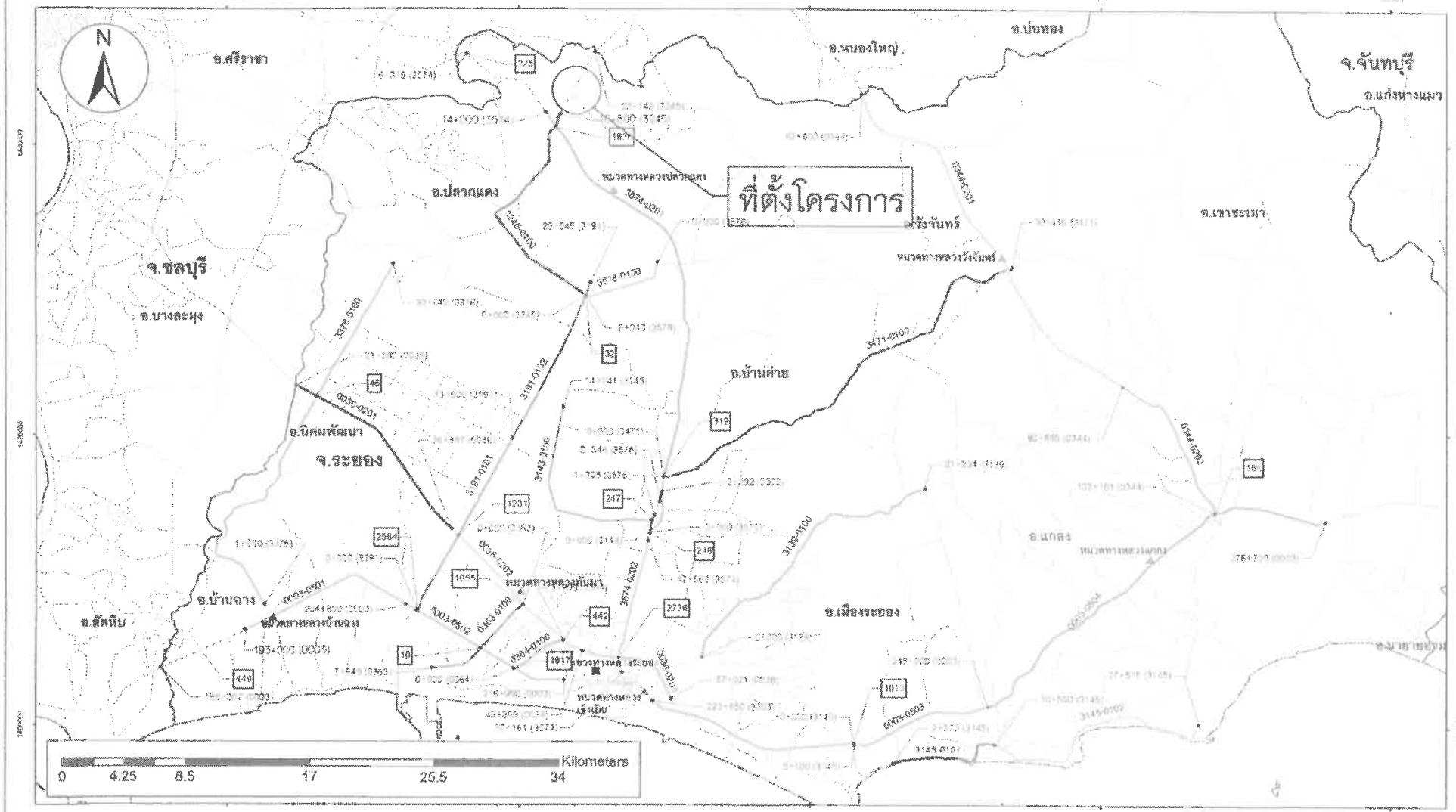


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.17+050 – กม.21+110

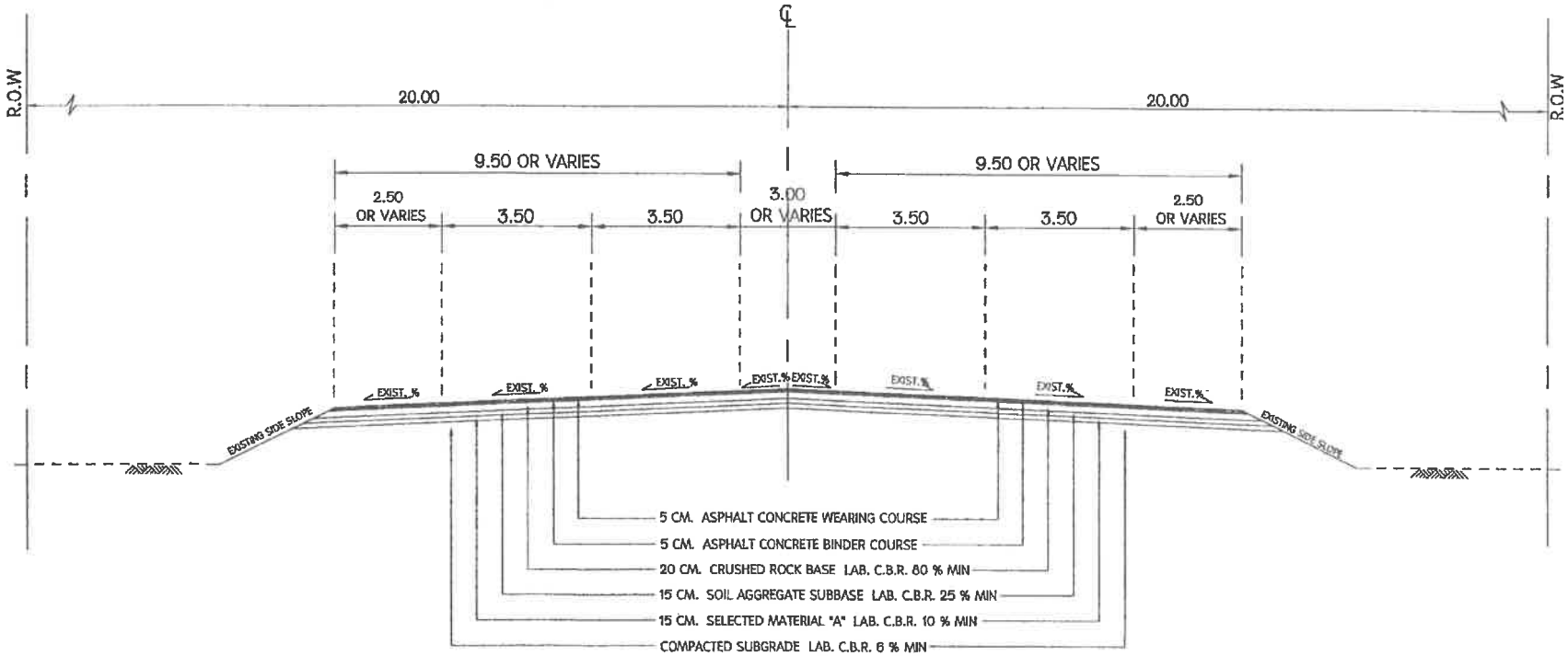
ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	32450100	

EXISTING CROSS SECTION
ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล -หนองเสือช้าง



EXISTING CROSS SECTION

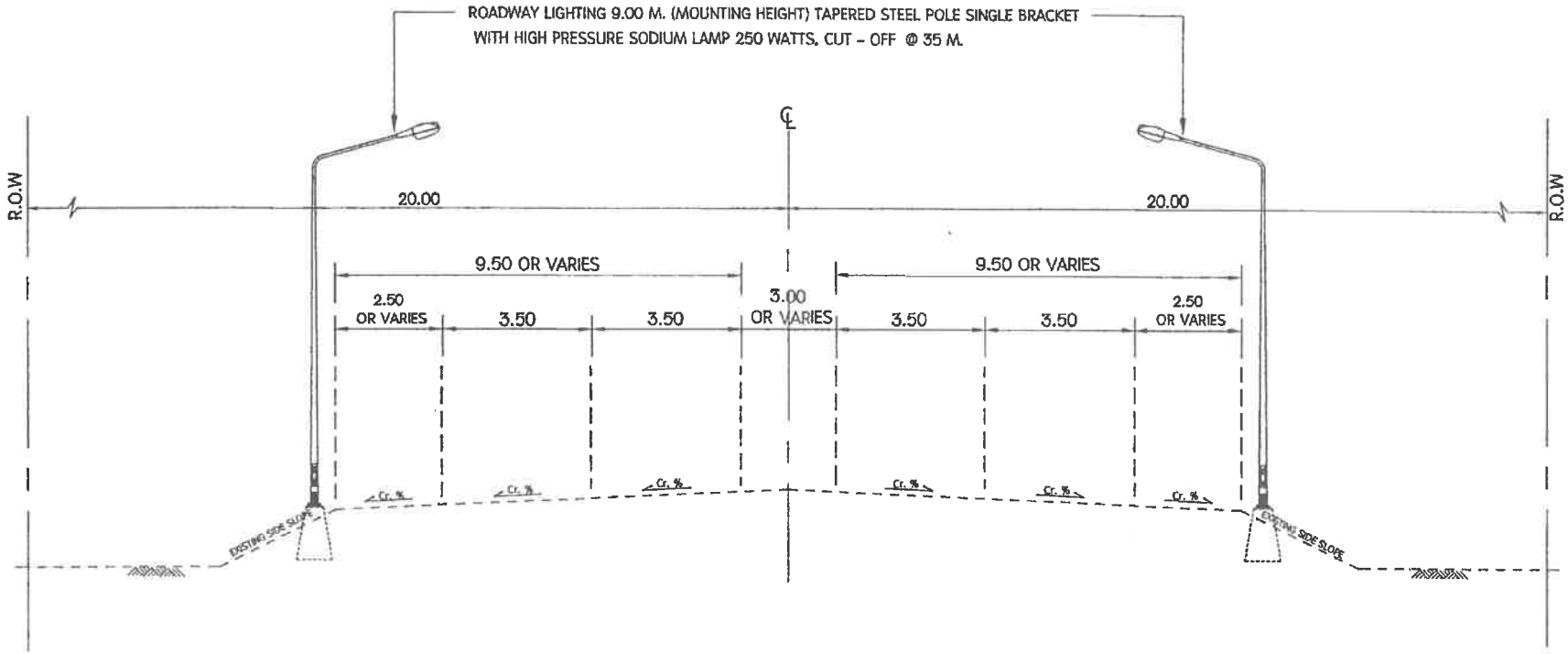
SCALE NOT TO SCALE

STA.17+050 - STA.21+110

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	32450100	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล -หนองเสือช้าง



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.17+050 - STA.21+110

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 49

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.70+300 – กม. 73+818 (เป็นแห่งๆ) ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง **วงเงิน** 7,620,000 **บาท** (เจ็ดล้านหกแสนสองหมื่นบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 344 ช่วง กม.ที่ 70+300 – 73+818 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 344 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 29,291 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านป่ายุบใน ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ จำนวน 26,069 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 29,291 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ จำนวน 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลชุมแสง วังจันทร์ ป่ายุบใน พลงตาเอี่ยม

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว จำนวน 178 ต้น

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 344 ได้รับการปรับปรุง 2 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 178 ต้น ระยะทาง 3.518 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 7,620,000. บาท (เจ็ดล้านหกแสนสองหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.70+300 – กม.73+818 (เป็นแห่งๆ) ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง		7,620,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		7,620,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 178 ต้น ระยะทาง 3.518 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.70+300 – กม.73+818 (เป็นแห่งๆ) ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.70+300 - กม.73+818

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,620,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	7,620,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	7,620,000.00	
	งบประมาณ (เจ็ดล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.70+300 - กม.73+818

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 178 ต้น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคารวม
1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED	EACH	178.00	30,000.35	5,340,062.30	1.3512	40,536.47	7,215,495.19
	STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM							
	LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
2	ค่าระบบเมืองการไฟฟ้า สำหรับเสาต้นสายและระบบไฟฟ้า คานิเตอร์	SET	2.00	201,485.28	402,970.56	-	402,970.56	402,970.56
	และค่าพื้นฐานพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด							
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3512	4,456.60	4,456.60
							ยอดรวม	7,622,919.34
						สรุป	ปรับยอด รวมเป็นเงินที่ชัน	7,620,000.00
						ตัวอักษร	(เจ็ดล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 5,746,331.11

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3512

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 178.00 ต้น

เฉลี่ยราคาประมาณ = 42,802.98 บาท = 42,802.98 บาท/ต้น

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุวิทย เวกวัง)

หัวหน้างานบำรุงแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.70+300 - กม.73+818

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,343,360.55	1.3512	7,219,948.78	
	ค่าธรรมเนียมไฟฟ้า	402,970.56	-	402,970.56	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3512				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			7,622,919.34	
	ปัดเป็นเงินประมาณ			7,620,000.00	
	ตัวอักษร (เจ็ดล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 178 ตัน				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 42,808.98 บาท/ตัน				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.70+300 - กม.73+818

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	178.00	EACH	30,000.35	5,340,062.30	-		5,340,062.30	รวมค่าแรง
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET	201,485.28	402,970.56	-		402,970.56	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-		3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				5,746,331.11		-	5,746,331.11	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3512	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ มีวิตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้อนุมัติ .....
(นายสุชาติ เชาวน์สกุลกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

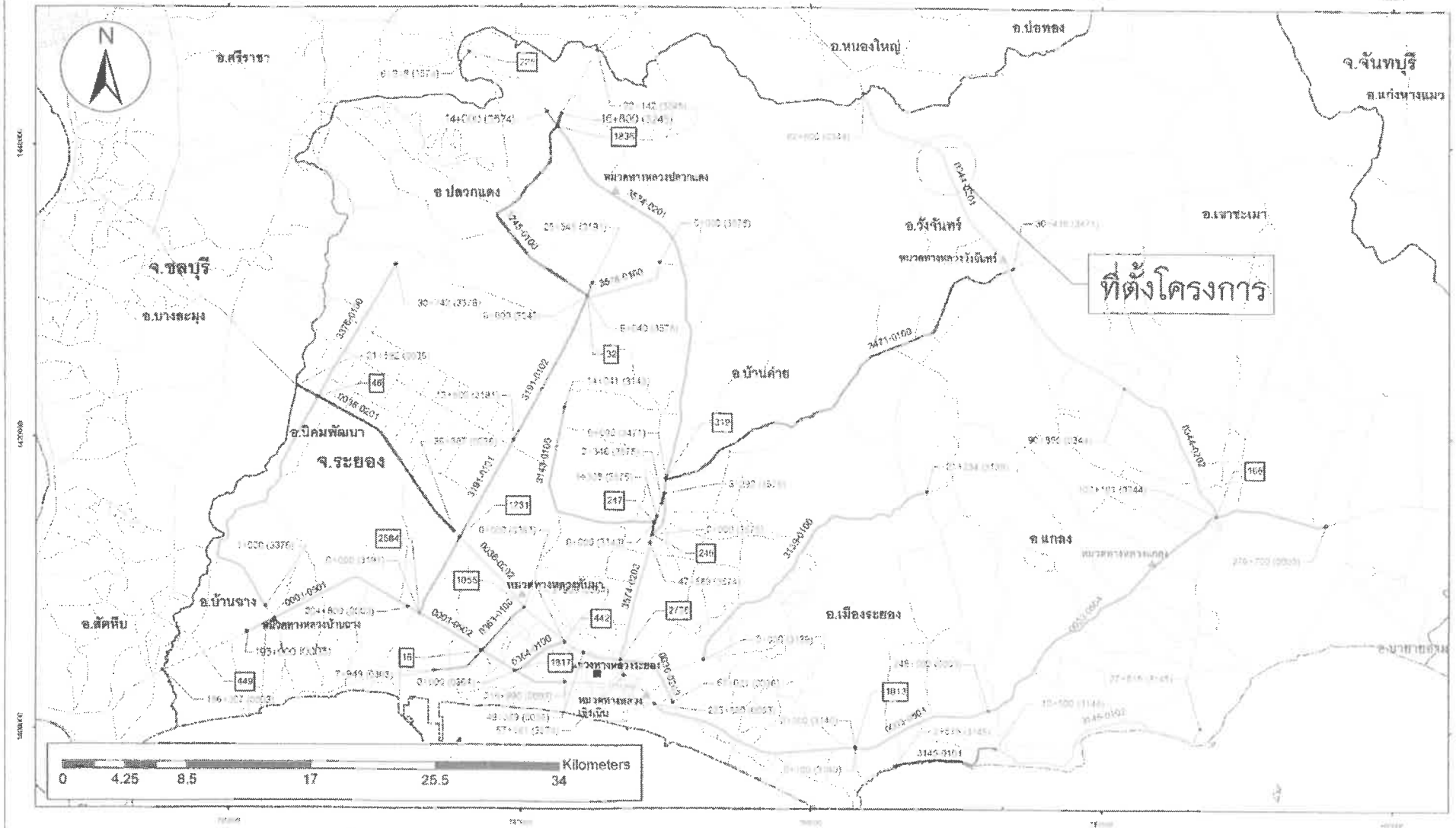


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน ระหว่าง กม.70+300 – กม.73+818 (เป็นแห่งๆ)

ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

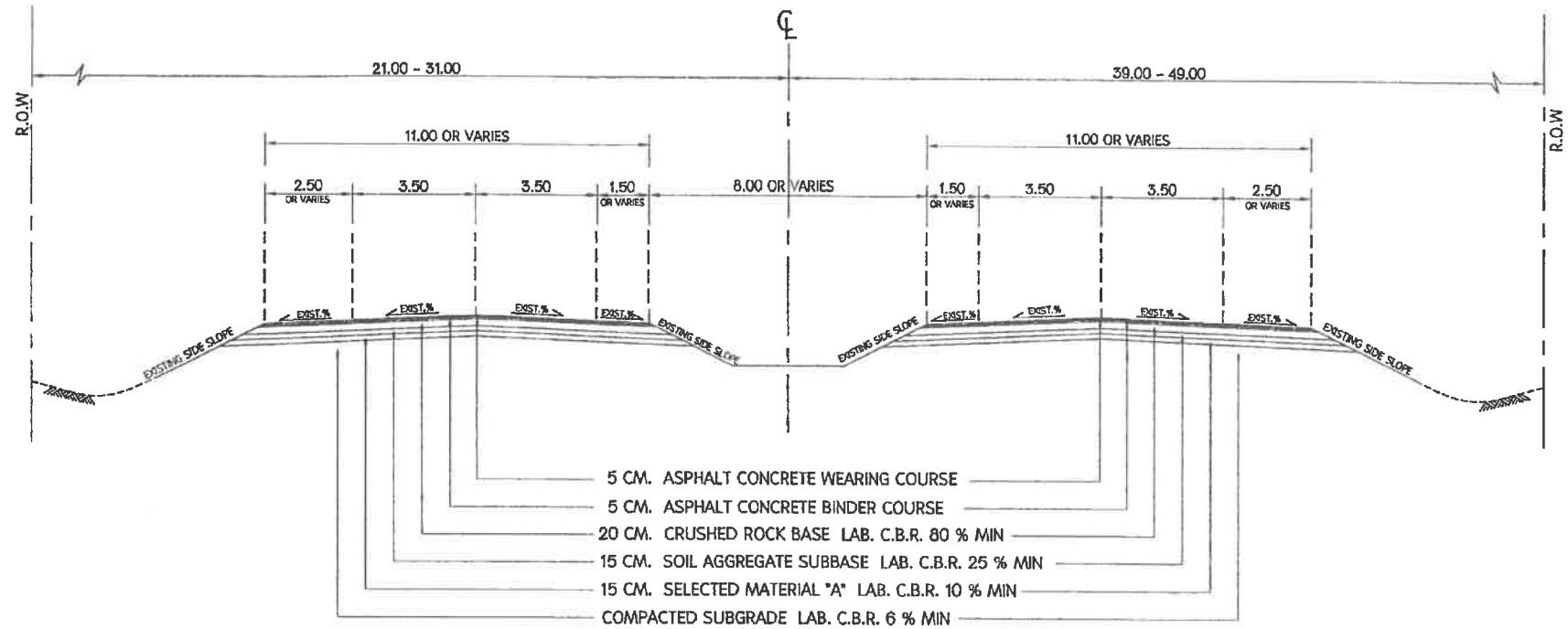
แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03440201	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน ตลองเขต – กระแสบน



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

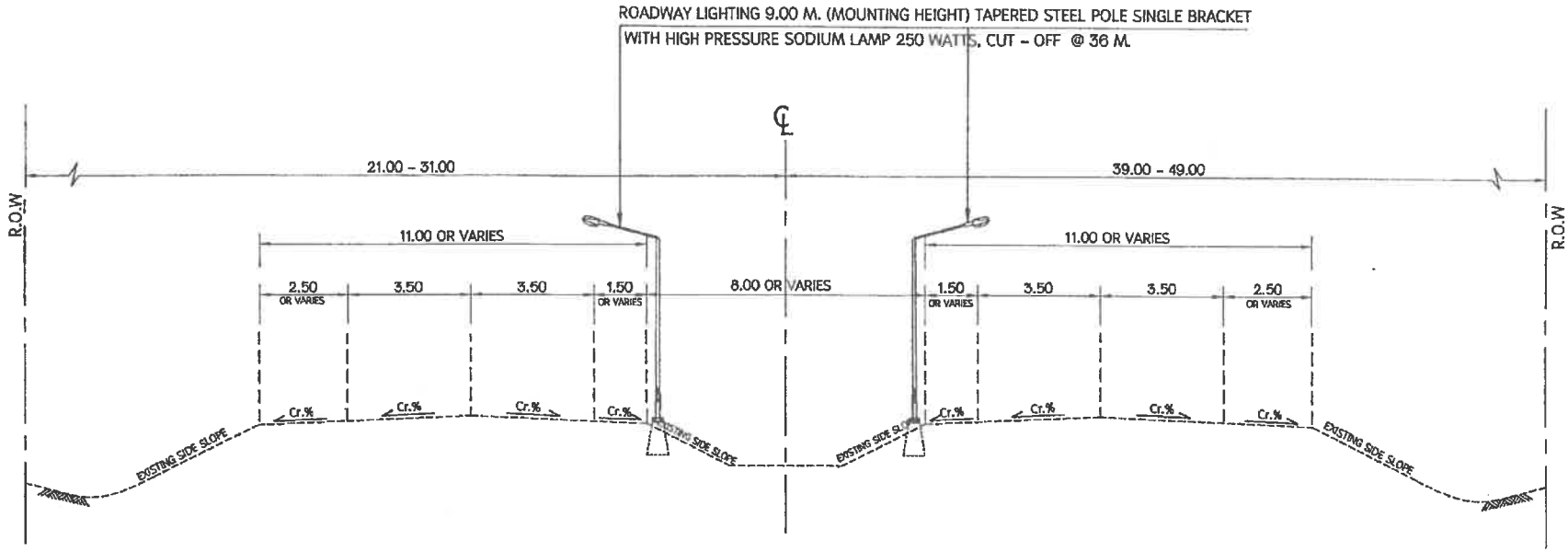
STA.70+300 – STA.71+524

STA.71+910 – STA.73+818

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03440201	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.70+300 – STA.71+524

STA.71+910 – STA.73+818

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 50

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.74+150 – กม. 77+242 (เป็นแห่งๆ) ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง **วงเงิน** 6,760,000 **บาท** (หกล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 344 ช่วง กม.ที่ 74+150 – 77+242 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 344 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 29,291 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านตลาดกลาง ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ จำนวน 26,069 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 29,291 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ จำนวน 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลชุมแสง วังจันทร์ ป่ายุบใน พลงตาเอี่ยม

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว จำนวน 156 ต้น

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 344 ได้รับการปรับปรุง 2 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 156 ต้น ระยะทาง 3.092 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 6,760,000. บาท (หกล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก** : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.74+150 – กม.77+242 (เป็นแห่งๆ) ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง		6,760,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		6,760,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 156 ต้น ระยะทาง 3.092 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.74+150 – กม.77+242 (เป็นแห่งๆ) ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.74+150 - กม.77+242

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,686,705.29	1.3579	6,364,077.11	
	ค่าธรรมเนียมไฟฟ้า	402,970.56		402,970.56	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3579				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			6,767,047.67	
	ตัดเป็นเงินงบประมาณ			6,760,000.00	
	ตัวอักษร (หกล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 156 ต้น				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 43,333.33 บาท/ต้น				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์สฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.74+150 - กม.77+242

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	6,760,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	6,760,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	6,760,000.00	
	งบประมาณ (หกล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.74+150 - กม.77+242

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 156 ต้น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

(ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง
1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED	EACH	156.00	30,021.84	4,683,407.04	1.3579	40,766.66	6,359,529.42
	STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM							
	LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
2	ค่าระบบเบิกมาตรไฟฟ้า สำหรับเสาค่ายยกระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์	SET	2.00	201,485.28	402,970.56	-	201,485.28	402,970.56
	และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด							
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3579	4,478.69	4,478.69
							ยอดรวม	6,767,047.67

สรุป ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6,760,000.00

ตัวอักษร (หกล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 5,089,675.85

2. ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3579

3. ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 156.00 ต้น

เฉลี่ยราคาประมาณ = 43,333.33 บาท = 43,333.33 บาท/ต้น

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุเชน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มิวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เขาวัฒนกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.74+150 - กม.77+242

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกรัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	156.00	EACH	30,021.84	4,683,407.04	-	-	4,683,407.04	รวมค่าแรง
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET	201,485.28	402,970.56	-	-	402,970.56	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				5,089,675.85			5,089,675.85	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3579	

ผู้คำนวณ ..... ผู้ตรวจ ..... ผู้อนุมัติ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกรัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายบริหารการ)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

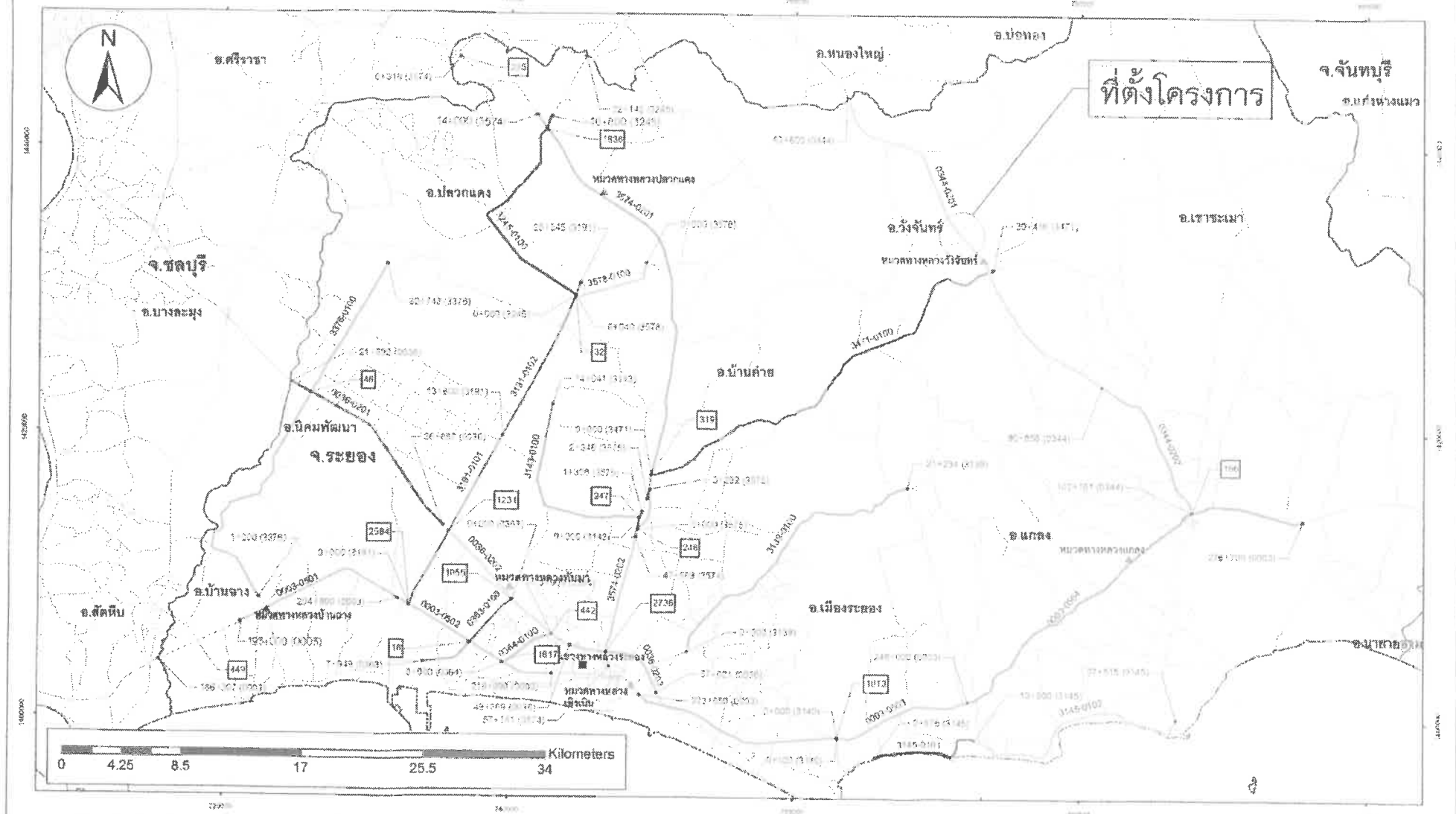


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน ระหว่าง กม.74+150 – กม.77+242 (เป็นแห่งๆ)

ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



คำอธิบายสัญลักษณ์ ที่ตั้งโครงการ 0003-0503 0036-0202 0344-0201 0364-0100 3143-0100 3191-0101 3378-0100 3574-0202

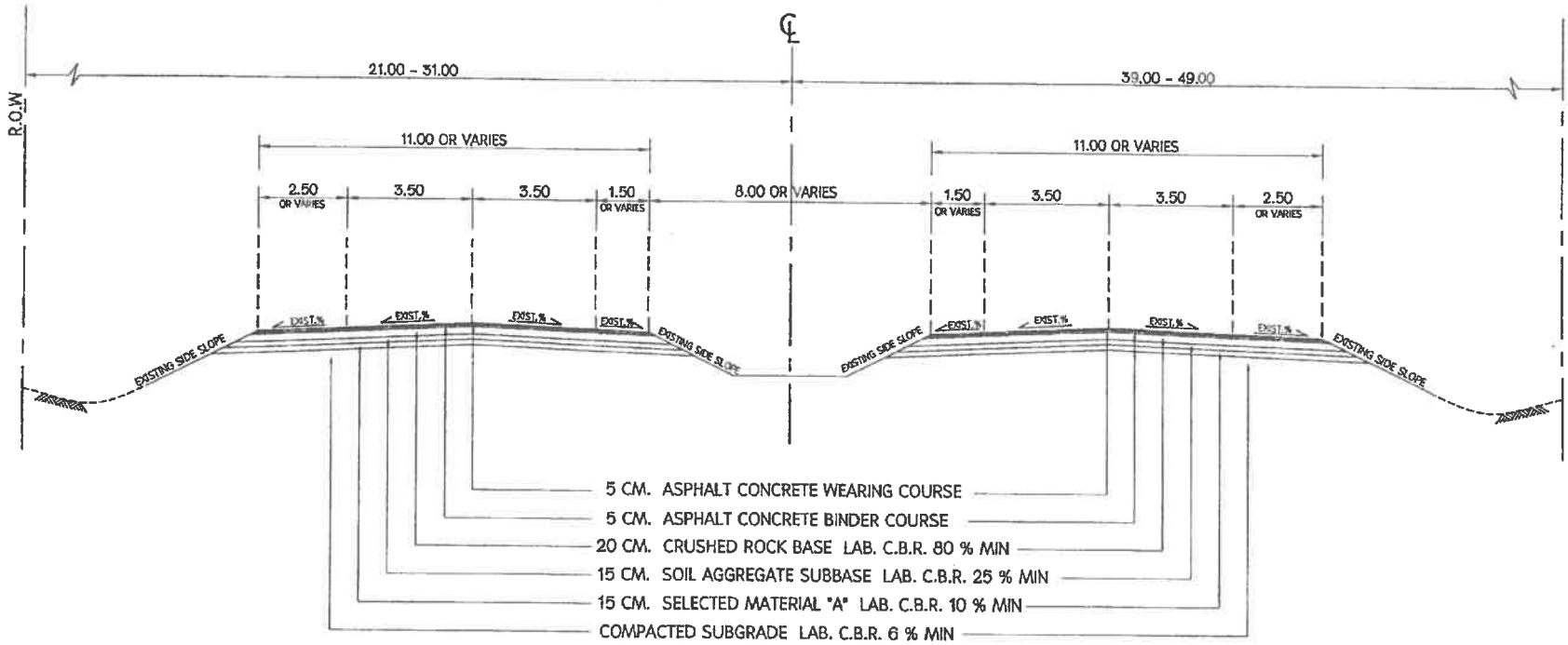
หมายเลขทางหลวง 6 หลัก 0344-0201 0003-0504 0036-0203 0344-0202 3139-0100 3145-0101 3191-0102 3471-0103 3575-0100

0003-0502 0036-0201 0352-0200 0363-0100 3140-0100 3145-0102 3574-0201 3578-0100

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03440201	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

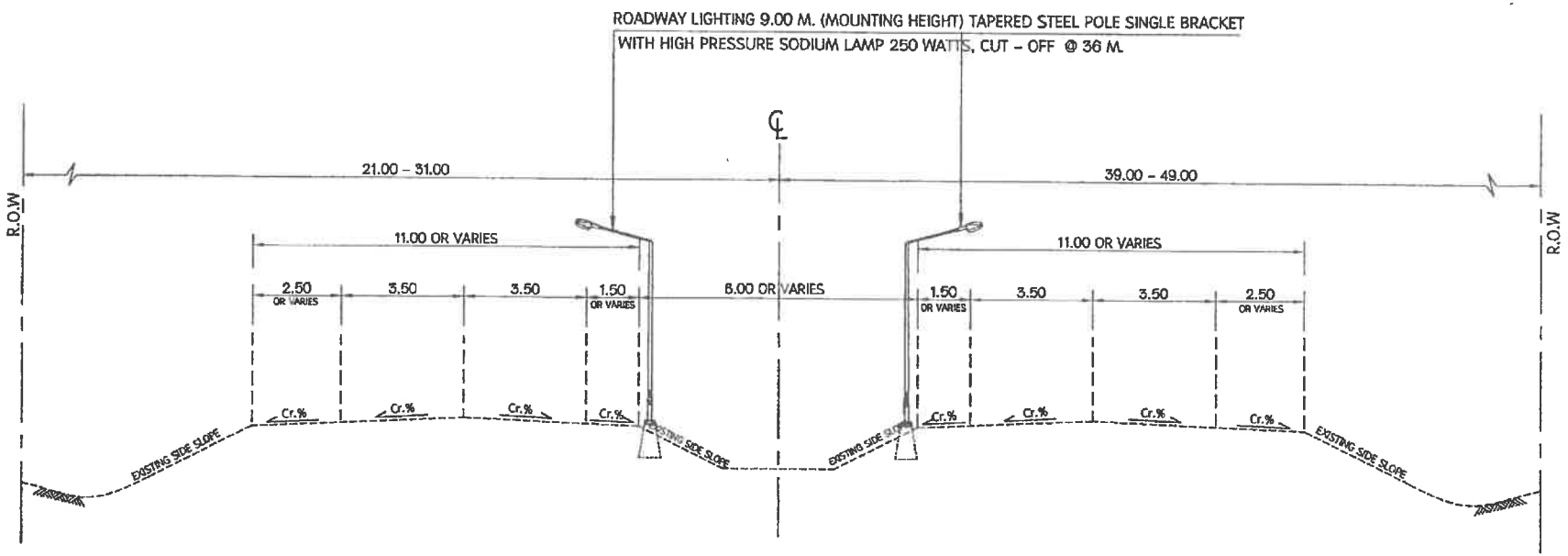
STA.74+150 – STA.75+800

STA.76+162 – STA.77+242

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03440201	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.74+150 – STA.75+800

STA.76+162 – STA.77+242

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 51

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.41+880 – กม.43+000 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง **วงเงิน** 7,740,000 **บาท** (เจ็ดล้าเจ็ดแสนสี่หมื่นบาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 36 ช่วง กม.ที่ 41+880 – 43+000 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 36 เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 36,035 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านหนองผักหนาม ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 285,575 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 36,035 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 15 ตำบล

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง (High Mast) จำนวน 15 ต้น

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 36 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดเสาสูง (High Mast) บริเวณร่องกลางถนน จำนวน 15 ต้น ระยะทาง 1.120 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 7,740,000 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก** : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.41+880 – กม.43+000 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		7,740,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		7,740,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดเสาสูง (High Mast) บริเวณร่องกลางถนน จำนวน 15 ต้น ระยะทาง 1.120 กิโลเมตร ในทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า - ทับมา กม.41+880 - กม.43+000 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.41+880 กม.43+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,583,897.20	1.3509	7,543,286.73	
	ค่าธรรมเนียมไฟฟ้า	201,485.28		201,485.28	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3509				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			7,744,772.01	
	ถัดเป็นเงินงบประมาณ			7,740,000.00	
	ตัวอักษร (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 15 ต้น				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 516,000.00 บาท/ต้น				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวารัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.41+880 กม.43+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,740,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	7,740,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	7,740,000.00	
	งบประมาณ (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.41+880 กม.43+000

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 15 ต้น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล น้ำ บศท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคารวม
1	ROADWAY LIGHTINGS 20.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE	EACH	15.00	372,029.93	5,580,598.95	1.3509	502,568.74	7,538,831.12
	SODIUM LAMPS 400 WATT							
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขอใช้ระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์	SET	1.00	201,485.28	201,485.28	-	201,485.28	201,485.28
	และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด							
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3509	4,455.61	4,455.61
							ยอดรวม	7,744,772.01
						สรุป	ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	7,740,000.00
						ตัวอักษร	(เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 5,785,382.48

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3509

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

บ.ท หรือปริมาณงาน = 15.00 ต้น

เฉลี่ยราคาประมาณ = 515,999.99 บ.ท = 515,999.99 บาท/ต้น

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เมกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์เสถียรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.41+880 กม.43+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุวิยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง: 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ROADWAY LIGHTINGS 20.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATT	15.00	EACH	372,039.93	5,580,598.95	-		5,580,598.95	รวมค่าแรง
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	201,485.28	201,485.28	-		201,485.28	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-		3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				5,785,382.48		-	5,785,382.48	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3509	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุวิยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้อนุมัติ .....
(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

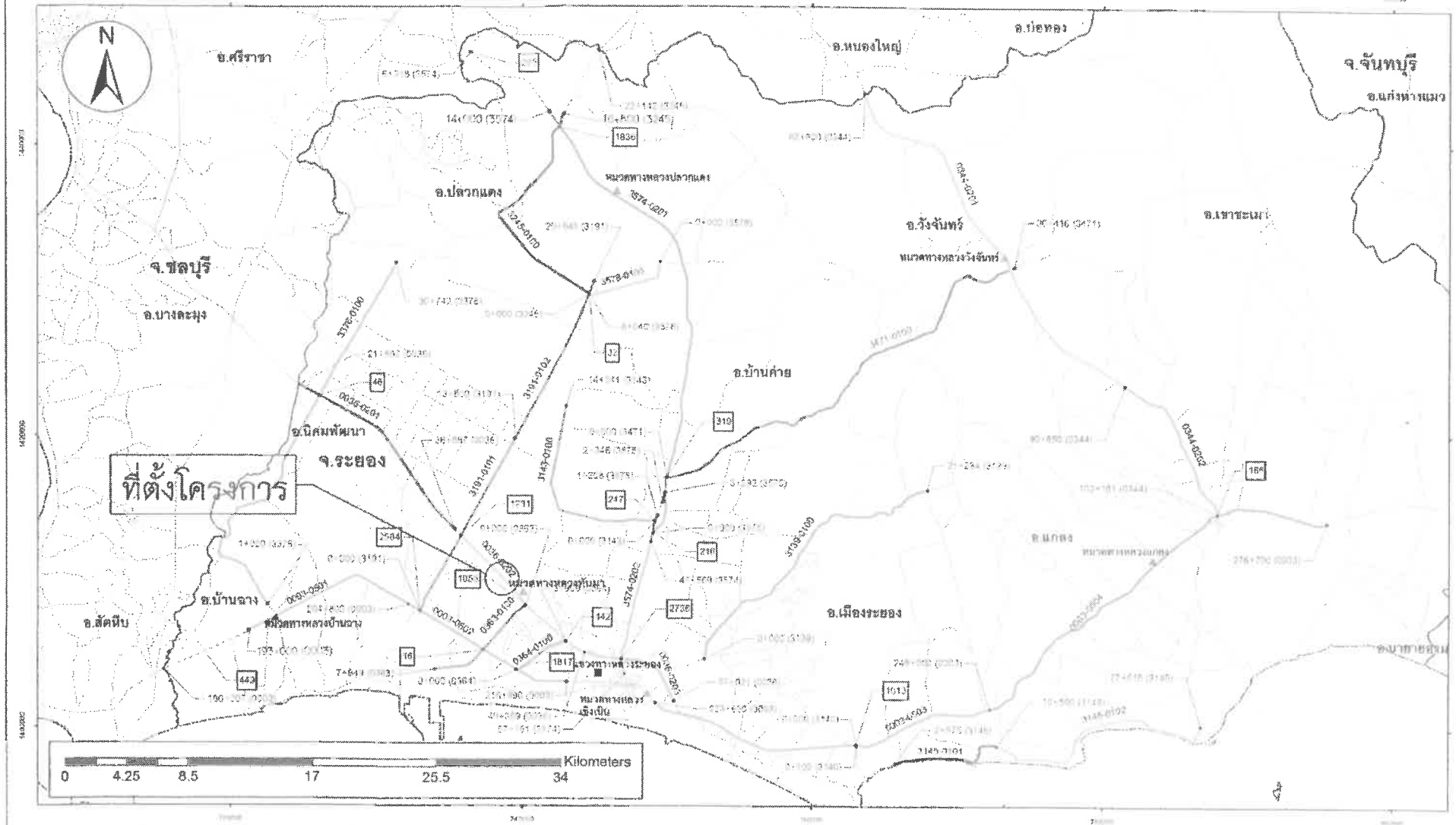


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา ระหว่าง กม.41+880 – กม.43+000

ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง

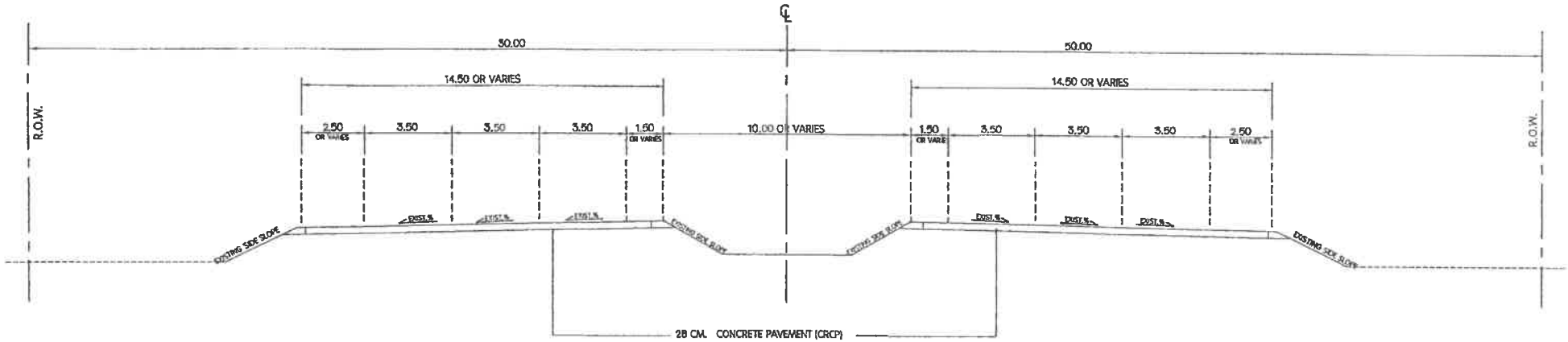


คำอธิบายสัญลักษณ์

หมายเลขทางหลวง 8 หลัก

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

EXISTING CROSS SECTION
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า - ทับมา



EXISTING CROSS SECTION

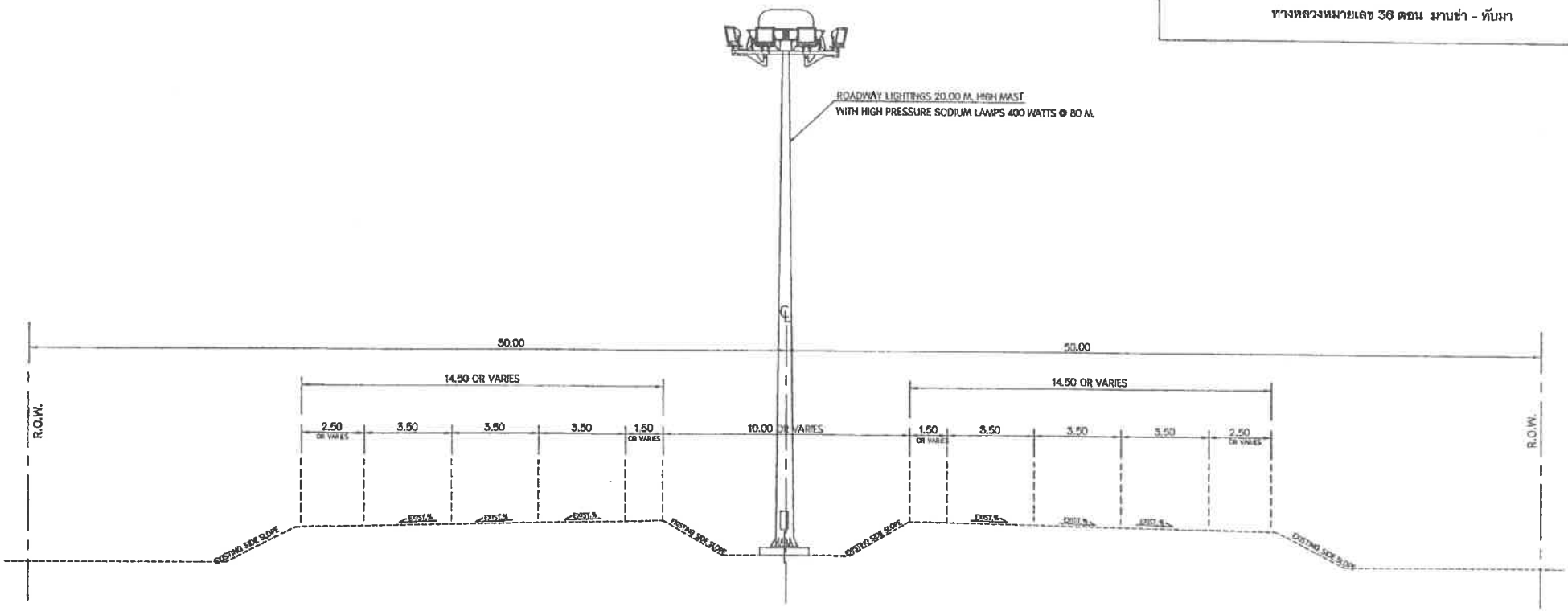
SCALE NOT TO SCALE

STA.41+880 - STA.43+000

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า - ทับมา



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.41+880 - STA.43+000

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 52

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.37+458 – กม.40+110 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง **วงเงิน** 8,940,000 **บาท** (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 36 ช่วง กม.ที่ 37+458 – 40+110 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 36 เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 36,035 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดราวกันอันตรายบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านบ้านมาบข่า ตำบลมาบข่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 285,575 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 36,035 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จำนวน 15 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลท่าประดู่ เชิงเนิน ตะพง ปากน้ำ เพ แกลง บ้านแลง นาตาขวัญ เนินพระ กะเฉด ทับมา น้ำคอก ห้วยโป่ง มาบตาพุด สำนักทอง

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 4,628 เมตร

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 36 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ชนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลาง จำนวน 4,628 เมตร ระยะทาง 2.652 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 8,940,000. บาท (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.37+458 – กม.40+110 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง		8,940,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		8,940,000	ติดตั้งราวเหล็กกันอันตรายชั้น 1 ขนิดที่ 2 พร้อมเป้าสะท้อนแสง บริเวณร่องกลาง จำนวน 4,628 เมตร ระยะทาง 2.652 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.37+458 – กม.40+110 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.37+458 - กม.40+110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	8,940,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	8,940,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	8,940,000.00	
	งบประมาณ (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เลิศกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.37+458 - กม.40+110

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 4,628 ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาเสนอ
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " II "	M.	4,628.00	1,426.42	6,601,471.76	1.3415	1,913.54	8,855,874.37
2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	500.00	111.82	64,852.78	1.3415	150.00	67,000.00
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3415	4,424.60	4,424.60
							ยอดรวม	8,947,298.97
							สรุป ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	8,940,000.00

ตัวอักษร (แปดล้าน,เก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

1 ผลรวมต่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 6,669,622.79

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3415

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 4,628.00 ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ = 1,931.71 บาท = 1,931.71 บาท/ม.

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์เลขา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.37+458 - กม.40+110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	6,669,622.79	1.3415	8,947,298.97	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3415				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			8,947,298.97	
	ตัดเป็นเงินหมื่นประมาณ			8,940,000.00	
	ตัวอักษร (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 4,628 ม.				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 1,931.71 บาท/ม.				

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ
(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ
(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.37+458 - กม.40+110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " II "	4,628.00	M.	1,426.42	6,601,471.76	-	-	6,601,471.76	รวมค่าแรง
1.2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	580.00	EACH.	111.82	64,852.78	-	-	64,852.78	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				6,669,622.79			6,669,622.79	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3415	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ
(นายวงพงษ์ มีวิชา)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... ผู้อนุมัติ
(นายสุชาติ เพาวน์แสนกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

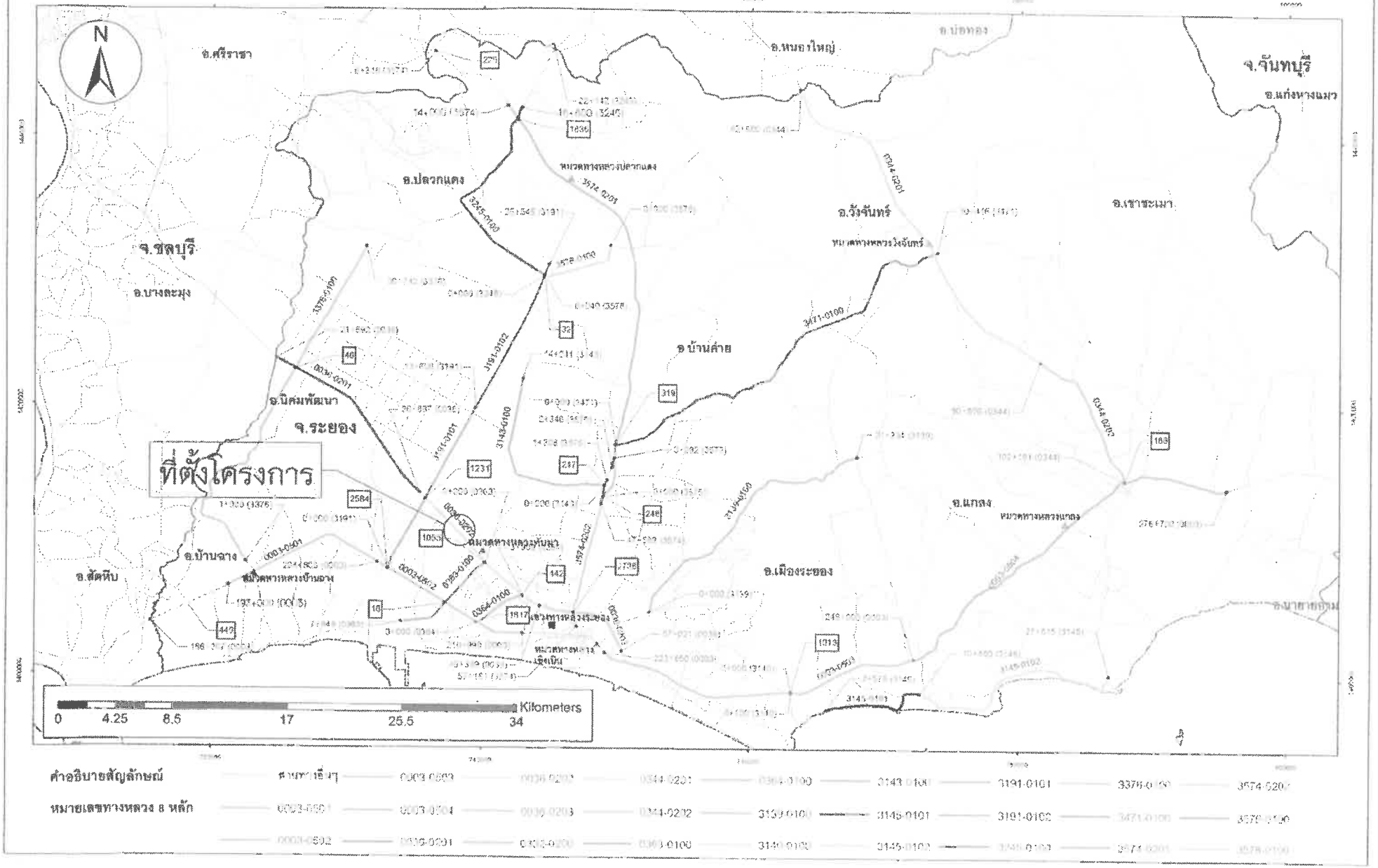


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา ระหว่าง กม.37+458 – กม.40+110

ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



คำอธิบายสัญลักษณ์ ทางหลวงอื่นๆ 0003-0003 0003-0004 0036-0203 0344-0202 3139-0100 3145-0100 3191-0101 3376-0100 3574-0202

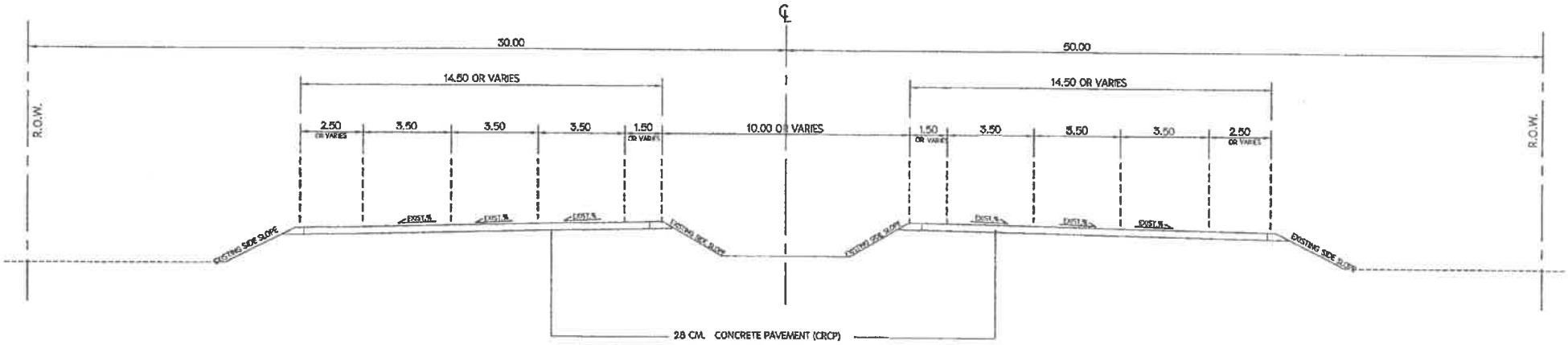
หมายเลขทางหลวง 8 หลัก 0003-0001 0003-0004 0036-0203 0344-0202 3139-0100 3145-0101 3191-0102 3471-0100 3574-0100

0003-0502 0036-0001 0303-0100 0363-0100 3140-0103 3145-0102 3340-0103 3574-0203

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า - ทับมา



EXISTING CROSS SECTION

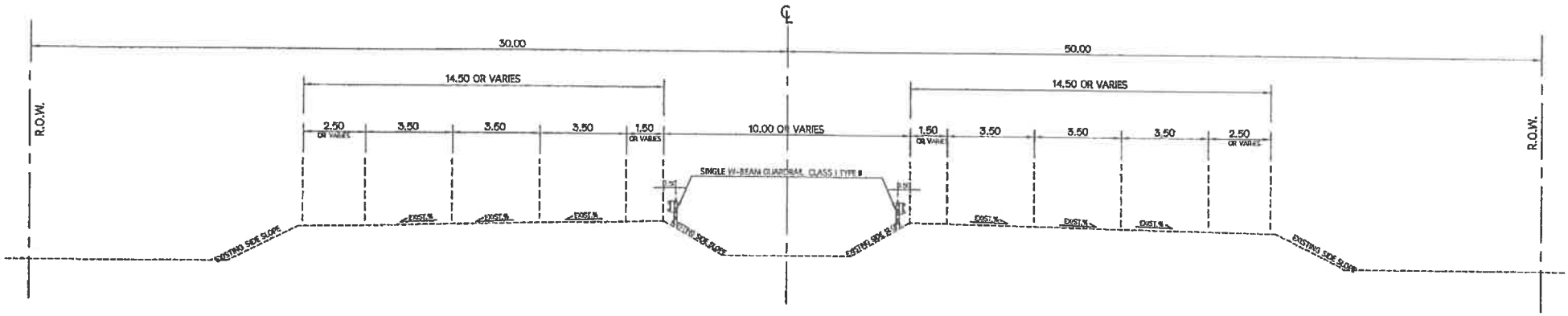
SCALE NOT TO SCALE

STA.37+458 - STA.40+110

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา



TYPICAL CROSS SECTION

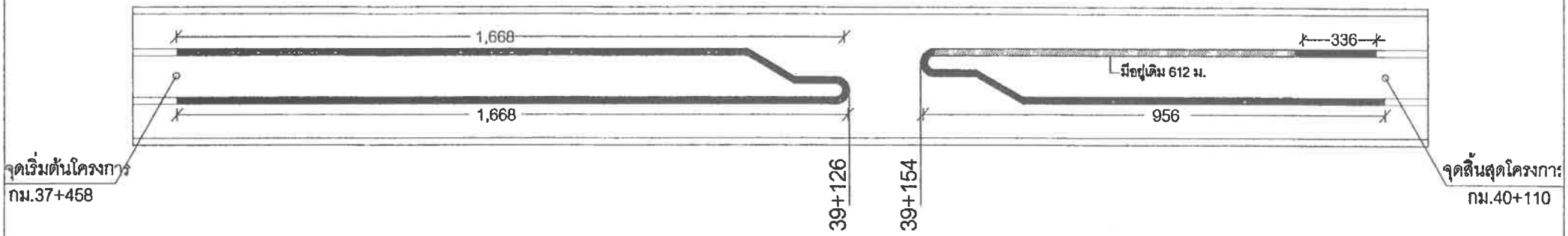
SCALE NOT TO SCALE

STA.37+458 – STA.40+110

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360202	

PLAN

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา



ติดตั้งใหม่

มีอยู่เดิม

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 53

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+012 – กม. 35+814 (เป็นแห่งๆ) ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง และ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย กม.40+810 – กม.41+410 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง **วงเงิน** 4,710,000 **บาท** (สี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัย ให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง กม.ที่ 30+012 – 41+410 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3574 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 16,262 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณร่องกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านหนองกรับ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านค่าย จำนวน 70,537 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 16,212 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านค่าย จำนวน 7 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลบ้านค่าย หนองละลอก หนองตะพาน ตาขัน บางบุตร หนองบัว ชากบก

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างคู่ จำนวน 89 ต้น

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 3574 ได้รับการปรับปรุง 4 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 89 ต้น ระยะทาง 6.402 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 4,710,000. บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
- ☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก** :ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+012 – กม.35+814 (เป็นแห่งๆ) ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง และ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย กม.40+810 – กม.41+410 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง		4,710,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		4,710,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 89 ต้น ระยะทาง 6.402 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+012 – กม.35+814 (เป็นแห่งๆ) ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง และ ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย กม.40+810 – กม.41+410 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง -เขาน้อย ระหว่าง กม.30+012 กม.35+814 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาน้อย -บ้านค่าย ระหว่าง กม.40+810 กม.41+410

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,710,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	4,710,000.00	
สรุป	จำนวนยอดเงินงบประมาณ	4,710,000.00	
	งบประมาณ (สี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....

(นายวรพงษ์ มีนัง)

รอ.ของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง -เขาน้อย ระหว่าง กม.30+012 กม.35+814 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาน้อย -บ้านค่าย ระหว่าง กม.40+810 กม.41+410

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 89 ต้น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_g	ราคาต่อหน่วย x F_g	จำนวนเงิน
1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED	EACH	89.00	37,260.83	3,316,213.95	1.3589	50,632.79	4,506,490.15
	STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM							
	LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
2	ค่าระบบเดินสายไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าระบบเดินสายไฟฟ้า สำนักงาน	SET	1.00	201,485.28	201,485.28	-	201,485.28	201,485.28
	และค่าเหมือนโครงหรือสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องครบชุด							
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,397.67	4,397.67	1.3589	5,975.99	5,975.99
							ยอดรวม	4,713,864.42

สรุป ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,710,000.00

ตัวอักษร (สี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

1. ผลรวมค่างานต้นทุนการก่อสร้าง = 3,520,090.91
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.3589
3. ระยะเวลาดำเนินการ (ตามแผนการก่อสร้างงวดที่ 1) = 120 วัน

จำนวน หรือปริมาณงาน : 89.00 ต้น

เฉลี่ยราคาประมาณ : 52,921.34 บาท = 52,921.34 บาท/ต้น

ประมาณราคา (ลงชื่อ).....
(นายวีรัชญ์ ชูรัตน์)
ตำแหน่ง หัวหน้างานบำรุงและทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ (ลงชื่อ).....
(นายวรพงศ์ มีวิศาร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ด้านปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ด้านวิศวกรรม)

อนุมัติ (ลงชื่อ).....
(นายสุชาติ เขาวน์สกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง -เขาน้อย ระหว่าง กม.30+012 กม.35+814 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาน้อย -บ้านค่าย ระหว่าง กม.40+810 กม.41+410

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	3,320,611.63	1.3589	4,512,379.14	
	ค่าธรรมเนียมไฟฟ้า	201,485.28		201,485.28	
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3589				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			4,713,864.42	
	ตัดเป็นเงินงบประมาณ			4,710,000.00	
	ตัวอักษร (สี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 89 ต้น				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 52,921.34 บาท/ต้น				

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ .....
(นายสุชาติ เชาวน์สฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาค้นหงส -เขาน้อย ระหว่าง กม.30+012 กม.35+814 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาน้อย -บ้านค่าย ระหว่าง กม.40+810 กม.41+410

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	89.00	EACH	37,260.83	3,316,213.96	-	-	3,316,213.96	รวมค่าแรง
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	201,485.28	201,485.28	-	-	201,485.28	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	4,397.67	4,397.67	-	-	4,397.67	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				3,522,096.91		-	3,522,096.91	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3589	

ผู้คำนวณ ..... (ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ ..... (นายวรพงษ์ มีวัคร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้อนุมัติ ..... (นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง



รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

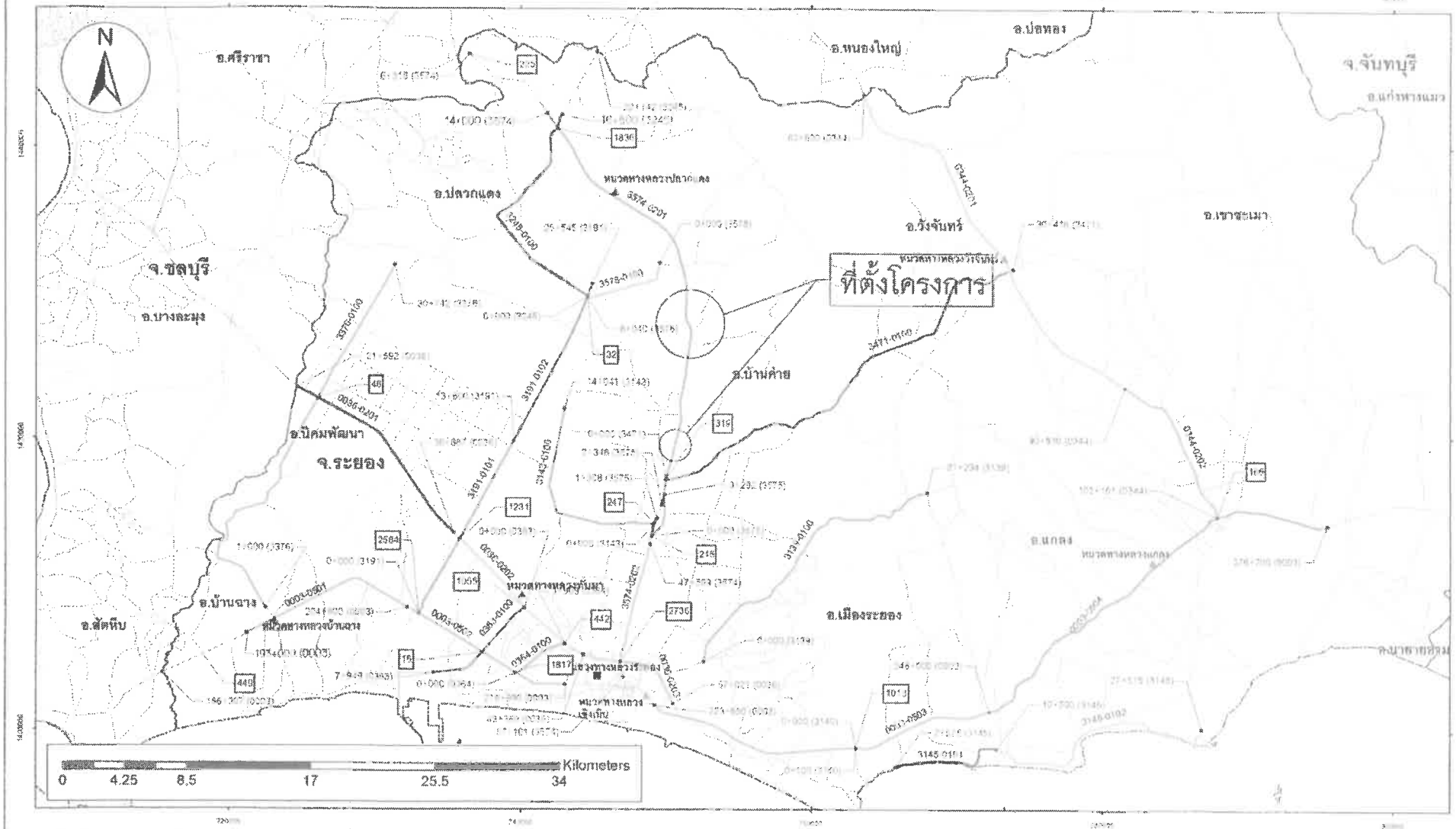
ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย ระหว่าง กม.30+012 – กม.35+814 (เป็นแห่งๆ)

ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย ระหว่าง กม.40+810 – กม.41+410

ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



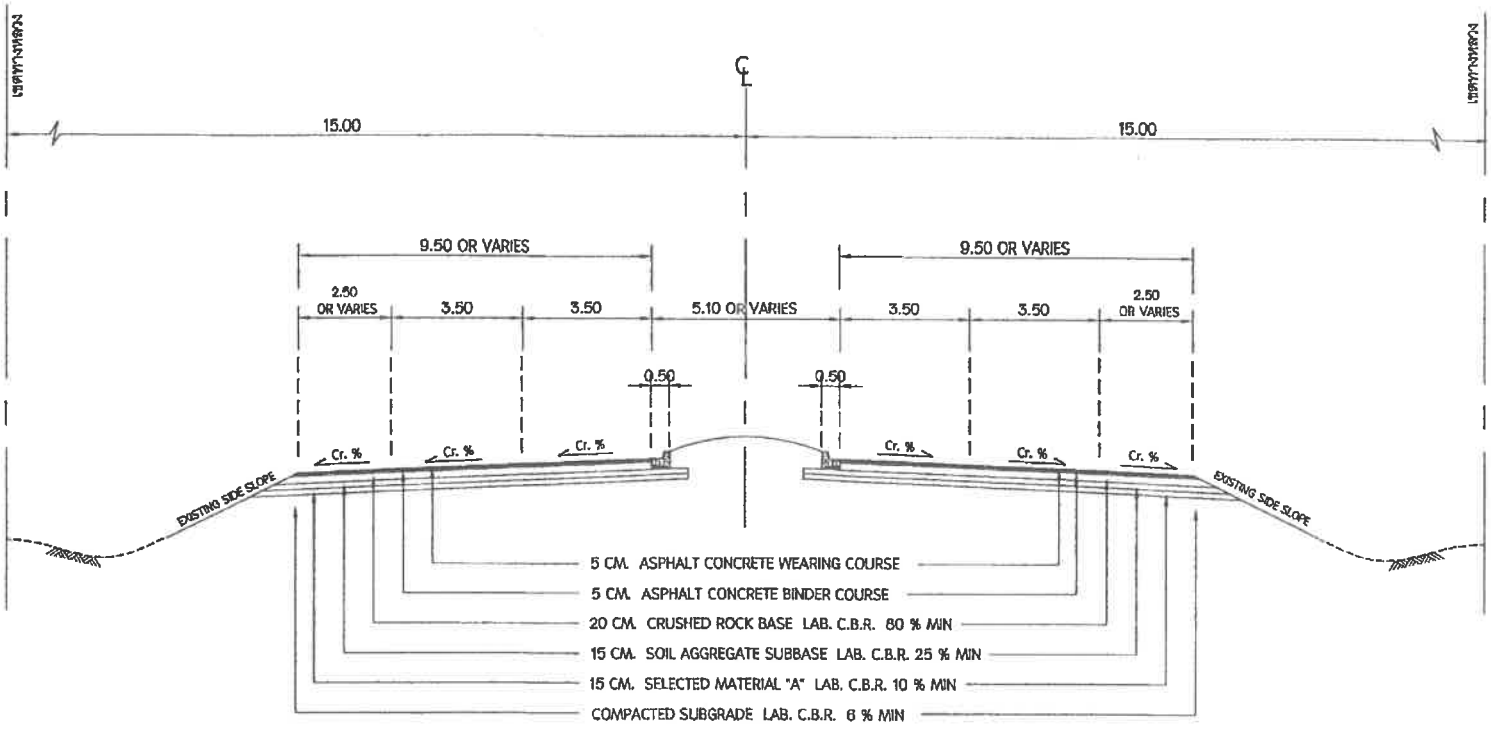
คำอธิบายสัญลักษณ์ ทางหลวงอื่นๆ 0003-0503 0005-0004 0006-0202 0344-0201 0361-0100 3143-0100 3191-0101 3376-0100 3574-0201

หมายเลขทางหลวง 3 หลัก 0003-0502 0005-0201 0006-0203 0344-0202 3139-0100 3145-0101 3191-0102 3471-0101 3575-0100

3145-0102 3145-0109 3574-0202 3578-0100

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	35740201 35740202	

EXISTING CROSS SECTION
ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย
ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย



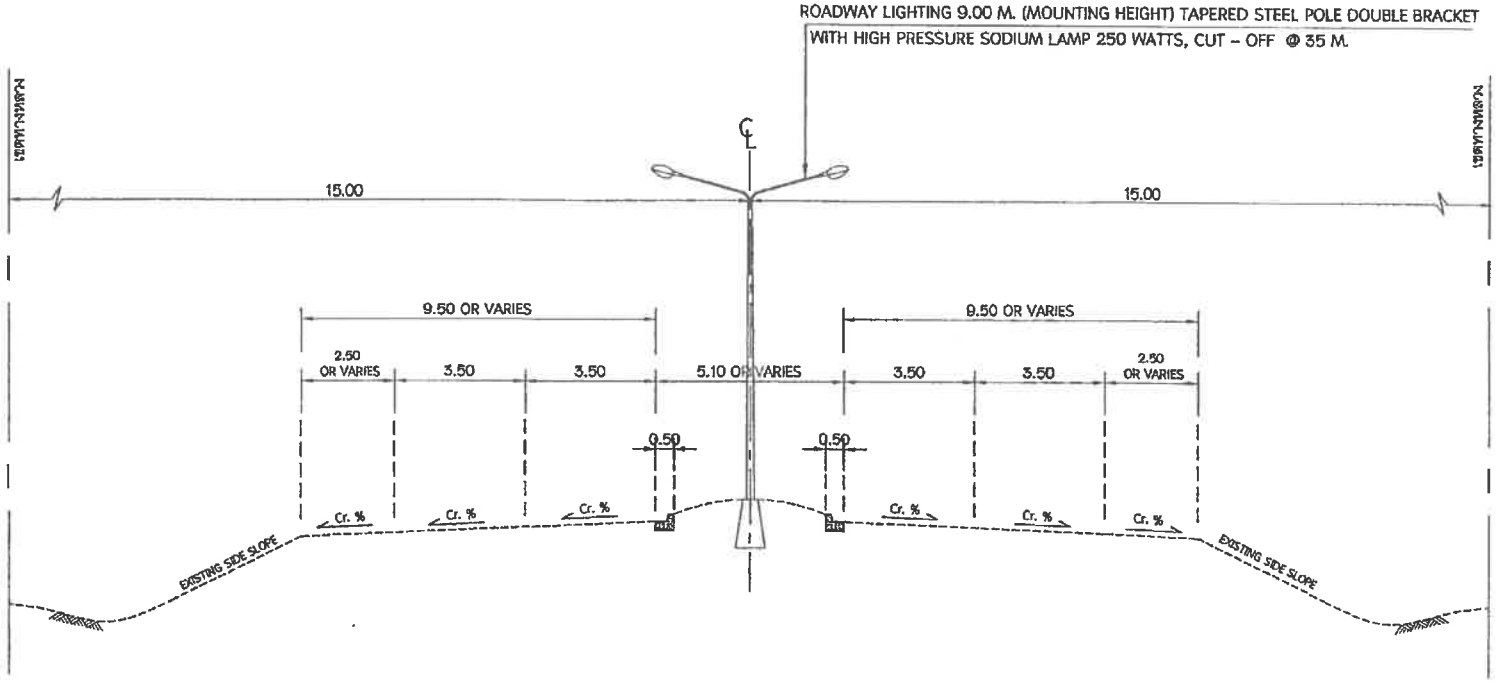
EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.30+012 – STA.30+819
STA.31+136 – STA.31+765
STA.34+710 – STA.35+814
STA.40+810 – STA.41+410

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	35740201 35740202	

TYPICAL CROSS SECTION
ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย
ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.30+012 – STA.30+819
STA.31+136 – STA.31+765
STA.34+710 – STA.35+814
STA.40+810 – STA.41+410

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 54

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.82+140 – กม. 84+384 (เป็นแห่งๆ) ตำบลพลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง **วงเงิน** 4,740,000 **บาท** (สี่ล้านเจ็ดแสน-สี่หมื่นบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 344 ช่วง กม.ที่ 82+140 – 84+384 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 344 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 29,291 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณข้างทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านเขาตลาด ตำบลพลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ จำนวน 26,069 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 29,291 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ จำนวน 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลชุมแสง วังจันทร์ ป่ายุบใน พลงตาเอี่ยม

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว จำนวน 106 ต้น

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 344 ได้รับการปรับปรุง 2 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 106 ต้น ระยะทาง 2.244 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 4,740,000 บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี 2566 (ถ้ามี)	ปี 2567	
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :**ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.82+140 – กม.84+384 (เป็นแห่งๆ) ตำบลพลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง		4,740,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		4,740,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 106 ต้น ระยะทาง 2.244 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน กม.82+140 – กม.84+384 (เป็นแห่งๆ) ตำบลพลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.82+140 กม.84+384

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,740,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	4,740,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	4,740,000.00	
	งบประมาณ (สี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เลิศกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.82+140 กม.84+384

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 106 ต้น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคารวม
1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED	EACH	106.00	36,103.84	3,191,007.04	1.3589	40,908.11	4,336,259.47
	STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM							
	LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
2	ค่าระบบไฟฟ้าและไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์	SET	2.00	201,485.28	402,970.56		402,970.56	402,970.56
	และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง ครบชุด							
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,098.25	3,098.25	1.3589	4,481.99	4,481.99
							ยอดรวม	4,743,712.02
						สรุป	ปรับยอดรวมปัดเศษทิ้งสิ้น	4,740,000.00
						ตัวอักษร	(สี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 3,537,275.55

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3589

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 106.00 ต้น

เฉลี่ยราคาประมาณ = 44,716.98 บาท = 44,716.98 บาท/ต้น

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุรินทร เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุรชาติ เชาวน์สกุลรุ่ง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.82+140 กม.84+384

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	3,194,305.29	1.3589	4,340,741.46	
	ค่าธรรมเนียมไฟฟ้า	402,970.56		402,970.56	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3589				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่างานมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			4,743,712.02	
	ตัดเป็นเงินรวมประมาณ			4,740,000.00	
	ตัวอักษร (สี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 106 ต้น				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 44,716.98 บาท/ต้น				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวหวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวะพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสถียรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองเขต - กระแสบน ระหว่าง กม.82+140 กม.84+384

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	106.00	EACH	30,103.84	3,191,007.04	-	-	3,191,007.04	รวมค่าแรง
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET	201,485.28	402,970.56	-	-	402,970.56	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				3,597,275.85			3,597,275.85	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3589	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ มีวัด)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้อนุมัติ .....
(นายสุชาติ เชาวน์แสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

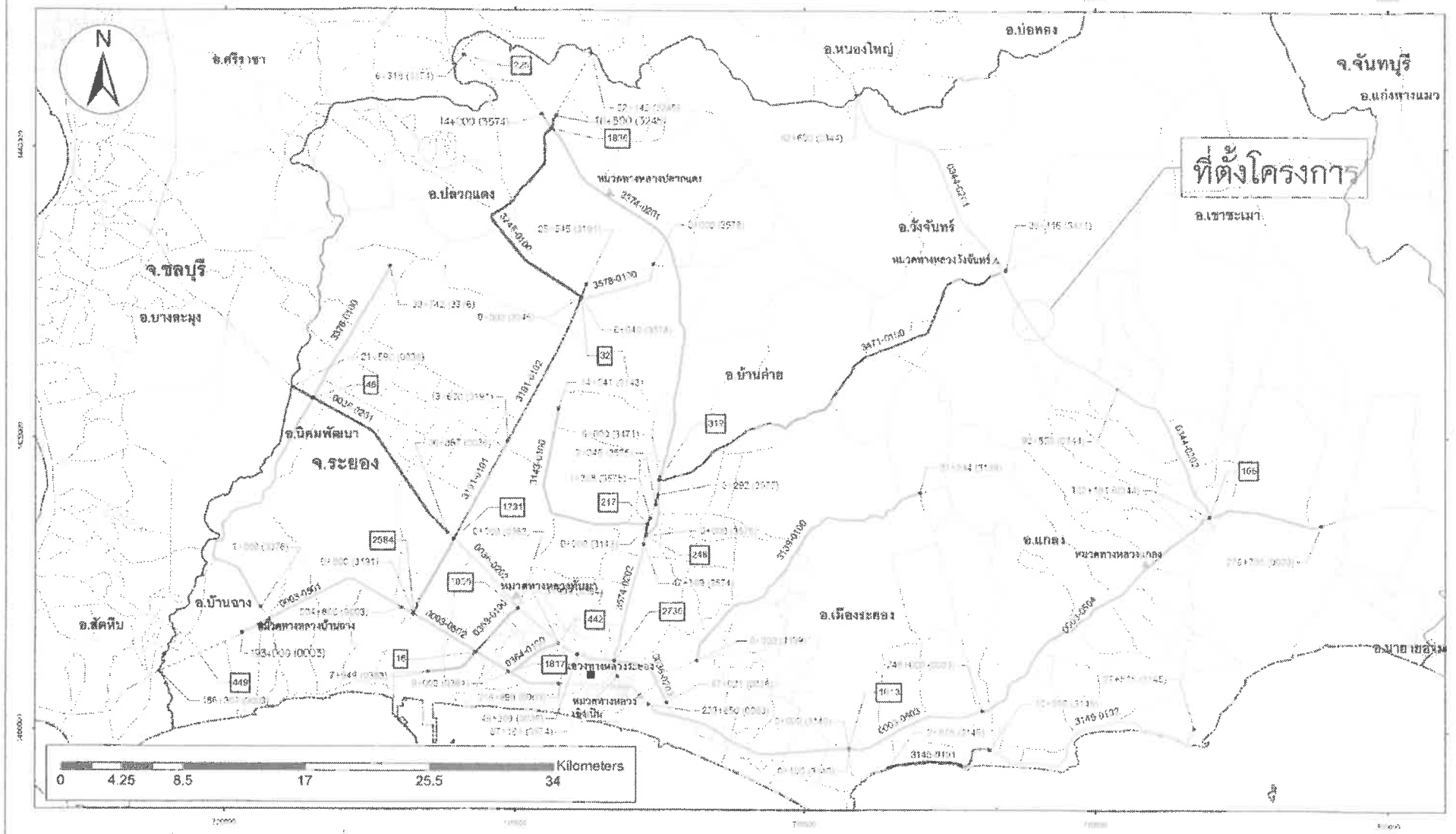


รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต – กระแสบน ระหว่าง กม.82+140 – กม.84+384 (เป็นแห่งๆ)

ตำบลพลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

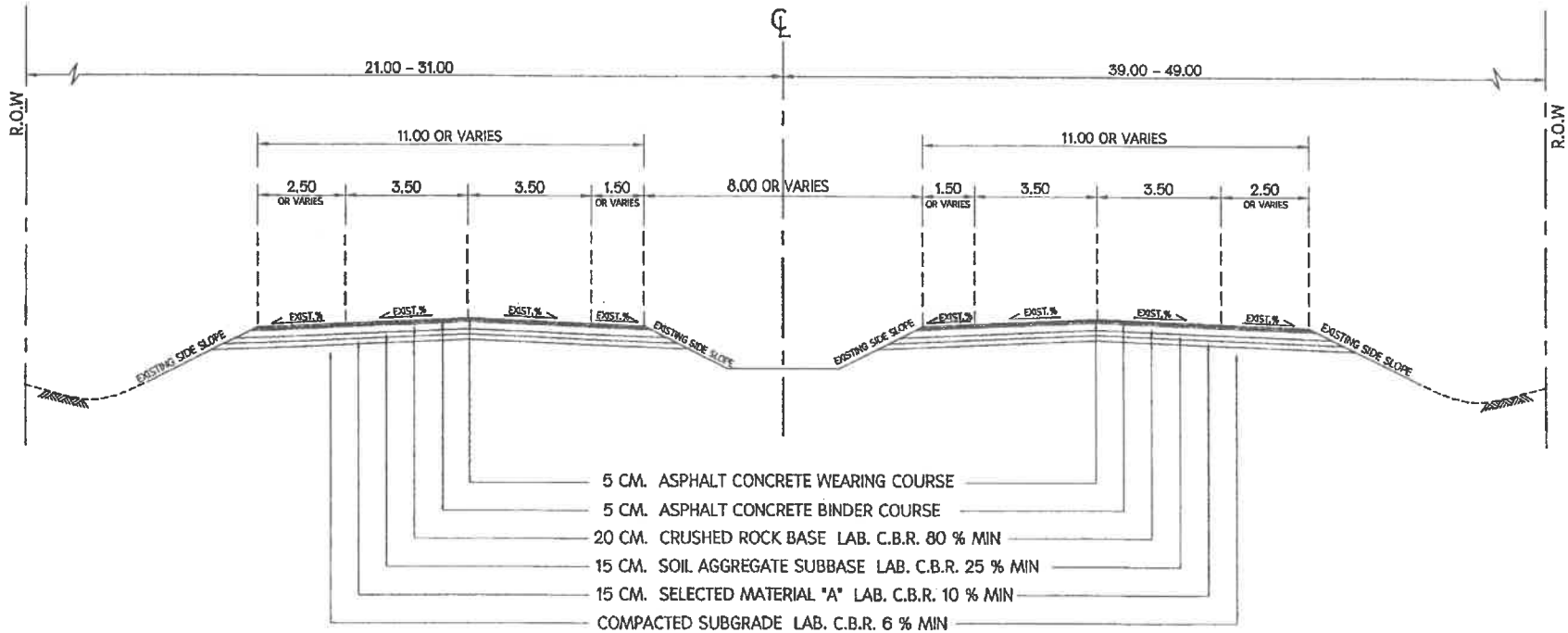
แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03440201	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - กระแสบน



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

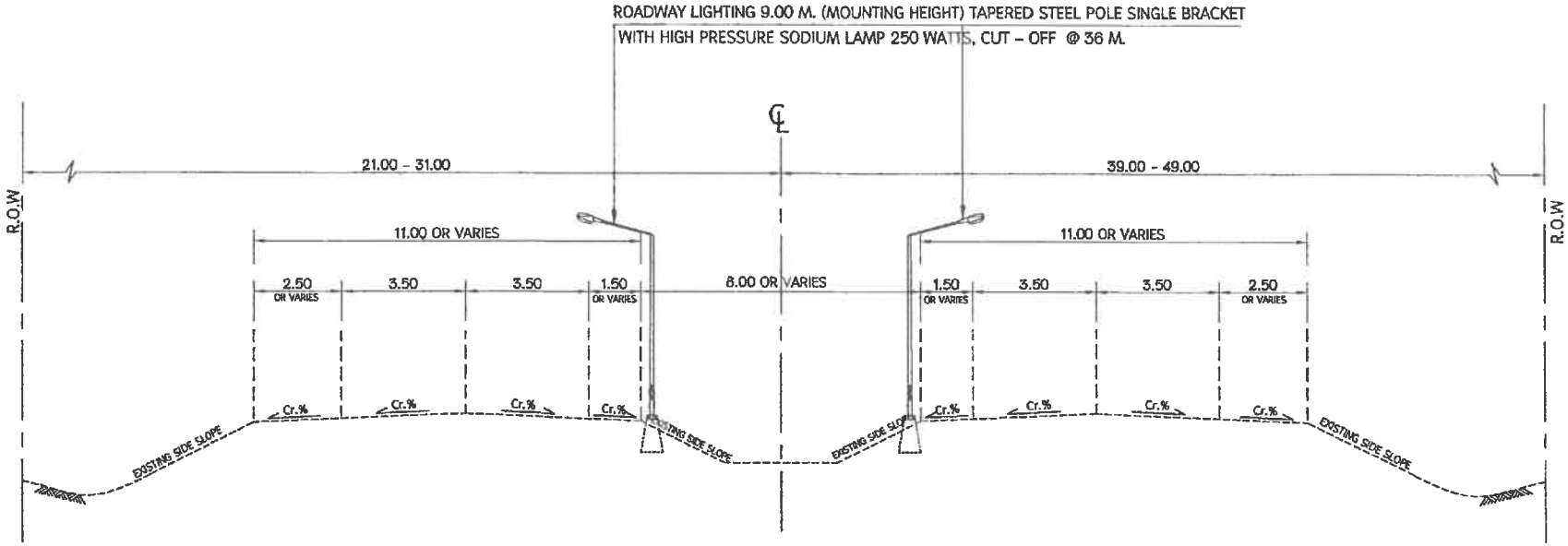
STA.82+140 - STA.83+187

STA.83+542 - STA.84+384

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	03440201	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - กระแสบน



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.82+140 - STA.83+187

STA.83+542 - STA.84+384

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 55

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+000 – กม.33+600 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง และทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.38+160 – กม.45+000 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง **วงเงิน** 6,740,000 **บาท** (หกล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 36 ช่วง กม.ที่ 33+000 – 45+000 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 36 เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 36,035 คันต่อวัน บางช่วงมีลักษณะเป็นเนินเขา ทางโค้ง ดังนั้นจึงเห็นสมควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณข้างทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านรวมเศษ ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอนิคมพัฒนา จำนวน 59,050 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 36,035 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอนิคมัฒนา จำนวน 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนิคมพัฒนา ตำบลมะขามคู่ ตำบลมาบข่า ตำบลพนานิคม

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว จำนวน 156 ต้น

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 36 ได้รับการปรับปรุง 4 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 156 ต้น ระยะทาง 7.440 กิโลเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 6,740,000 บาท (หกล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :**ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+000 – กม.33+600 ,ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง และ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา กม.38+160 – กม.45+000 (เป็นแห่งๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง		6,740,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		6,740,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ความสูงระยะดวงโคม 9.00 เมตร ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูงกำลังไฟฟ้า 250 วัตต์ จำนวน 156 ต้น ระยะทาง 7.440 กิโลเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า กม.33+000 – กม.33+600 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง และ ตอน มาบข่า – ทับมา กม.38+160 – กม.45+000 (เป็นแห่งๆ) ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

ตอนที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ระหว่าง กม.33+000 กม.33+600 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.38+160 กม.45+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภททางหลวง	6,740,000.00	
2	ประเภทงานอำนวยความปลอดภัย	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	6,740,000.00	
สรุป	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	6,740,000.00	
	งบประมาณ (หกล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกรัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ
(นายวรพงษ์ ลิวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ
(นายสุชาติ เชาวน์เสถียรกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ระหว่าง กม.33+000 กม.33+600 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - พันมา ระหว่าง กม.38+160 กม.45+000

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 156 ต้น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.93 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	จำนวนเงิน
1	400,000 LIGHT ARM WITH (MOUNTING HEIGHT) TAPERED	EACH	156.00	29,898.80	4,664,212.80	1.3581	40,605.00	6,334,818.00
	STEEL TYPE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM							
	LAMPS 250 WATTS CUT - OFF							
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า (ครั้งเดียว)	ชุด	2.00	201,485.28	402,970.56	-	402,970.56	402,970.56
	และค่าติดตั้งพร้อมอุปกรณ์ครบชุด							
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,208.25	5,208.25	1.3581	4,479.00	6,737.25
							รวมราคา	6,741,911.32
						สรุป	ปัดเศษ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,740,000.00

ตัวอักษร (หกล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

1 ดอกเบี้ยเงินทุนหมุนเวียน = 5,770,481.03

2 ค่า FACTOR F ของกองสร้างทาง = 1.3581

3 ระยะเวลาดำเนินการ (ก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน 156.00 ต้น

ราคาต่อหน่วย 33,205.12 บาท 43,206.12 บาท/ต้น

ผู้ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(นายวิโรจน์ ปุยอ่อน)

ตำแหน่ง หัวหน้างานแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นาย.ธรพงษ์ วิวัฒน์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ผู้อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์พูนผล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ฉลากที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ระหว่าง กม.33+000 กม.33+600 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - พังมา ระหว่าง กม.38+160 กม.45+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,667,511.05	1.3581	6,338,966.76	
	ค่าระบบเมืองไฟฟ้า	402,970.56		402,970.56	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3581				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			6,741,917.32	
	คิดเป็นเงินรับประมาณ			6,740,000.00	
	ตัวอักษร (หกล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 156 ต้น				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 43,205.12 บาท/ต้น				

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกรัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ .....
(นายสุราติ เชาวน์เสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0201 ตอน มาบข่า - มาบข่า ระหว่าง กม.33+000 กม.33+600 และ ตอนควบคุม 0202 ตอน มาบข่า - หับมา ระหว่าง กม.38+160 กม.45+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าใช้จ่ายแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	156.00	EACH	29,898.80	4,664,212.80	-	-	4,664,212.80	รวมค่าแรง
1.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET	201,485.28	402,970.56	-	-	402,970.56	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				5,070,481.61		-	5,070,481.61	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3581	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้อนุมัติ .....
(นายสุรเดช เชาวน์เสถียรกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง



รูปแบบ กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า ระหว่าง กม.33+000 – กม.36+300

ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา ระหว่าง กม.38+160 – กม.45+000 (เป็นแห่งๆ)

ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

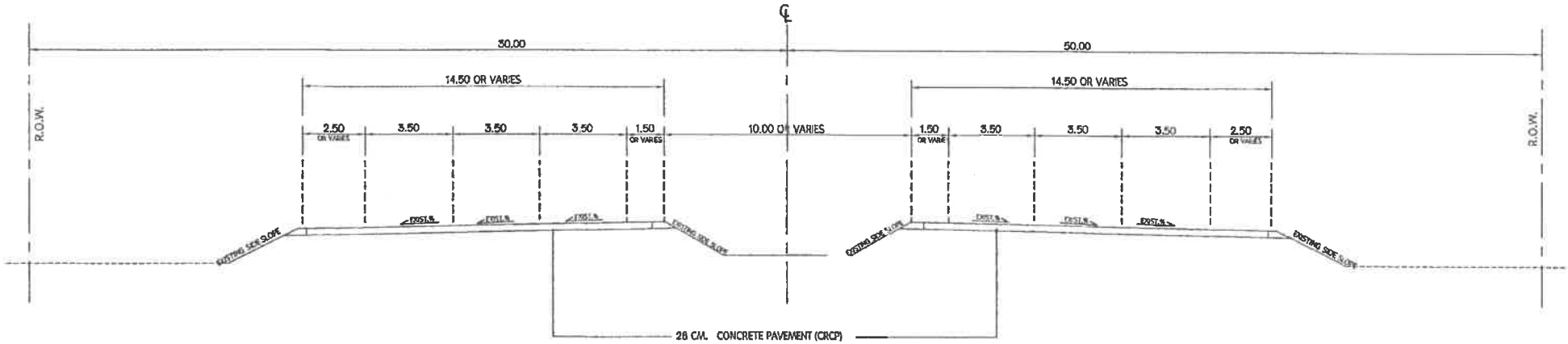
แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360201 00360202	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ – มาบข่า
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า – ทับมา



EXISTING CROSS SECTION

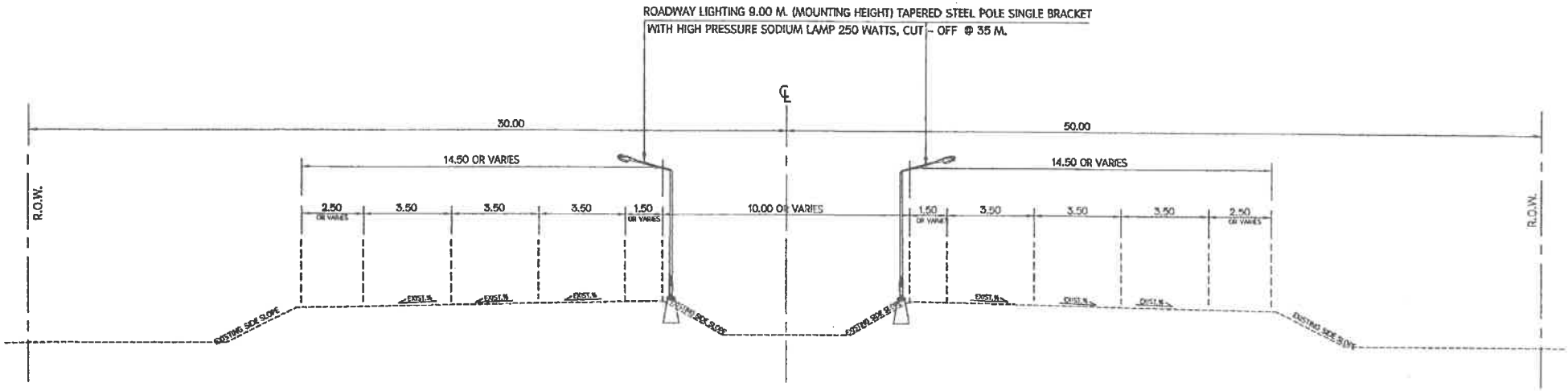
SCALE NOT TO SCALE

STA.33+000 – STA.33+600
STA.38+160 – STA.38+900
STA.39+350 – STA.40+300
STA.44+360 – STA.45+000

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	00360201 00360202	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า - ทับมา



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.33+000 – STA.33+600
STA.38+160 – STA.38+900
STA.39+350 – STA.40+300
STA.44+360 – STA.45+000

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ 56

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.18+455 – กม.19+126 ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง **วงเงิน** 5,530,000 **บาท** (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง กม.ที่ 18+455 – 19+126 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3574 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 16,262 คันต่อวัน บางช่วงผิวทางมีลักษณะเป็นร่องล้อ ดังนั้นจึงเห็นสมควรปรับปรุงผิวทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านเขาน้อย ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอนิคมพัฒนา จำนวน 78,531 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 16,262 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง จำนวน 6 ตำบล

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ระยะทาง 671 เมตร

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 3574 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น
2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง
3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM) ขนาดกว้าง 19.00 เมตร ยาว 671 เมตร หนา 0.07 เมตร หรือปริมาณงานไม่น้อยกว่า 12,749 ตารางเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 5,530,000. บาท (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.18+455 – กม.19+126 ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง		5,530,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		5,530,000	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM) ขนาดกว้าง 19.00 เมตร ยาว 671 เมตร หนา 0.07 เมตร หรือปริมาณงานไม่น้อยกว่า 12,749 ตารางเมตร ในทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.18+455 – กม.19+126 ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอ

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.18+455 - กม.19+126

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,530,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	5,530,000.00	
	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	5,530,000.00	
	งบประมาณ (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.18+455 - กม.19+126

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 12,749 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.94 บาท/ลิตร)

ที่ทำ.	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคารวม
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM.)	SQ.M.	12,749.00	305.71	3,955,743.79	1.3589	415.51	5,298,230.24
2	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	453.00	294.00	133,182.00	1.3589	399.52	180,951.00
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3589	4,481.99	4,481.99
							รวม:	5,533,745.25
							สรุป	ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,530,000.00

ตัวอักษร (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 4,072,224.04

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3589

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 12,749.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ = 433.75 บาท = [illegible] บาท/ตร.ม.

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์เสถียรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นักบริหารการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.18+455 - กม.19+126

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,072,224.04	1.3589	5,533,745.25	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3589				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			5,533,745.25	
	ตัดเป็นเงินงบประมาณ			5,530,000.00	
	ตัวอักษร (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 12,749 ตร.ม.				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 433.75 บาท/ตร.ม.				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัคร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสถียรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาต้นทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.18+455 - กม.19+126

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM.)	12,749.00	SQ.M.	308.71	3,935,743.79	-	-	3,935,743.79	รวมค่าแรง
1.2	THERMOPLASTIC PAINT	453.00	SQ.M.	294.00	133,182.00	-	-	133,182.00	รวมค่าแรง
1.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				4,072,224.04			4,072,224.04	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3569	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้อนุมัติ .....
(นายสุชาติ เชาวน์สกุลยุค)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

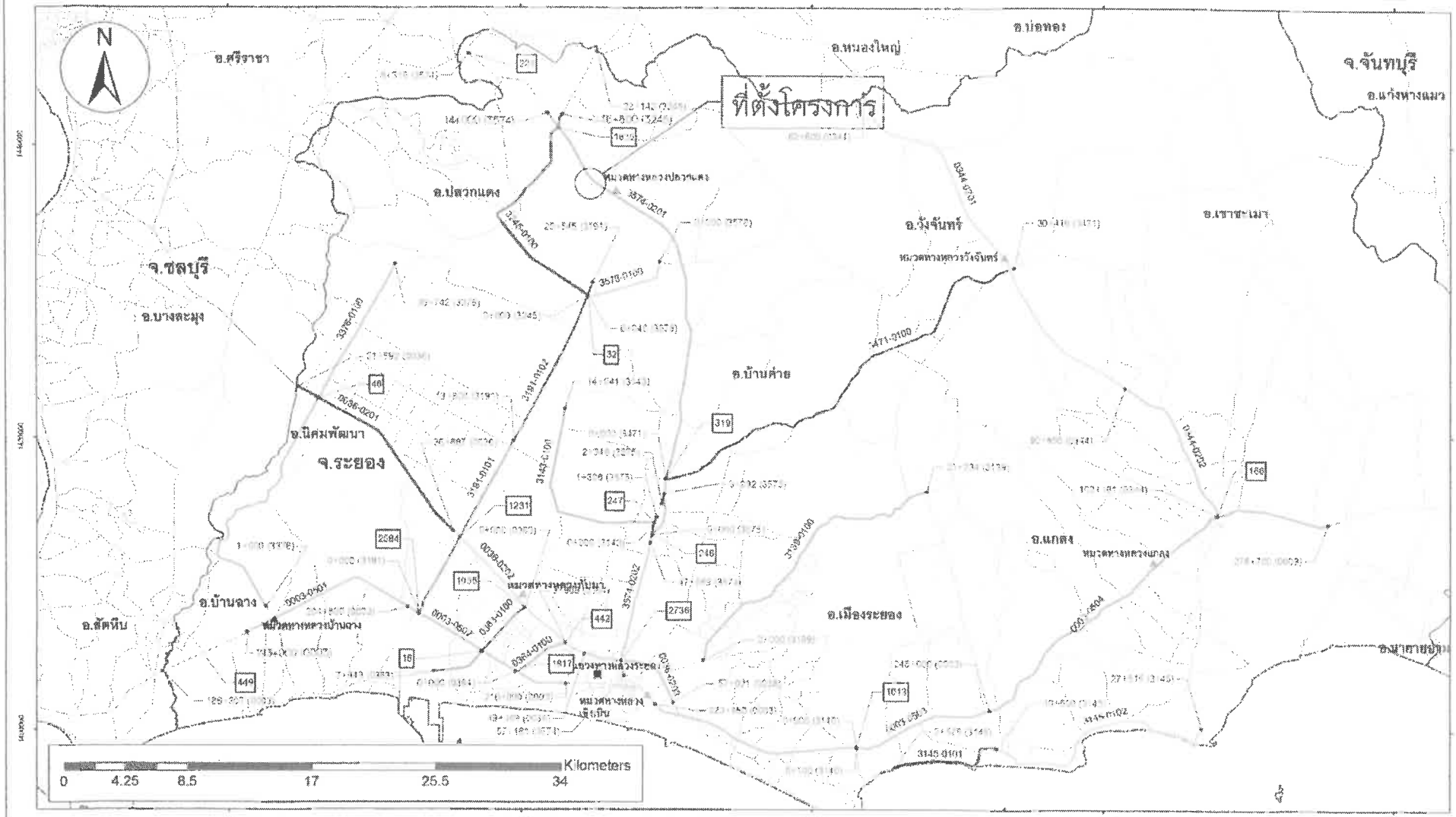


รูปแบบ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย ระหว่าง กม.18+455 – กม.19+126

ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

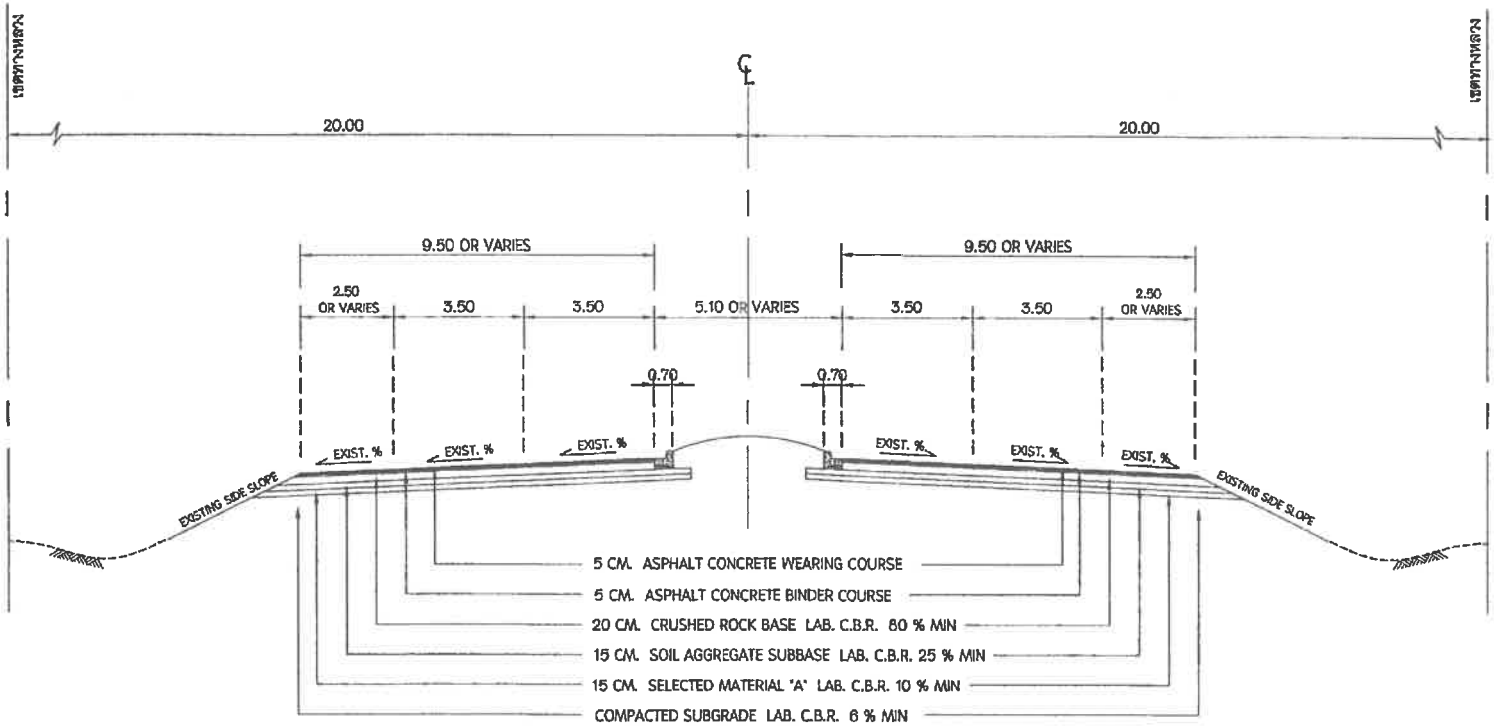
แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	35740201	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย



EXISTING CROSS SECTION

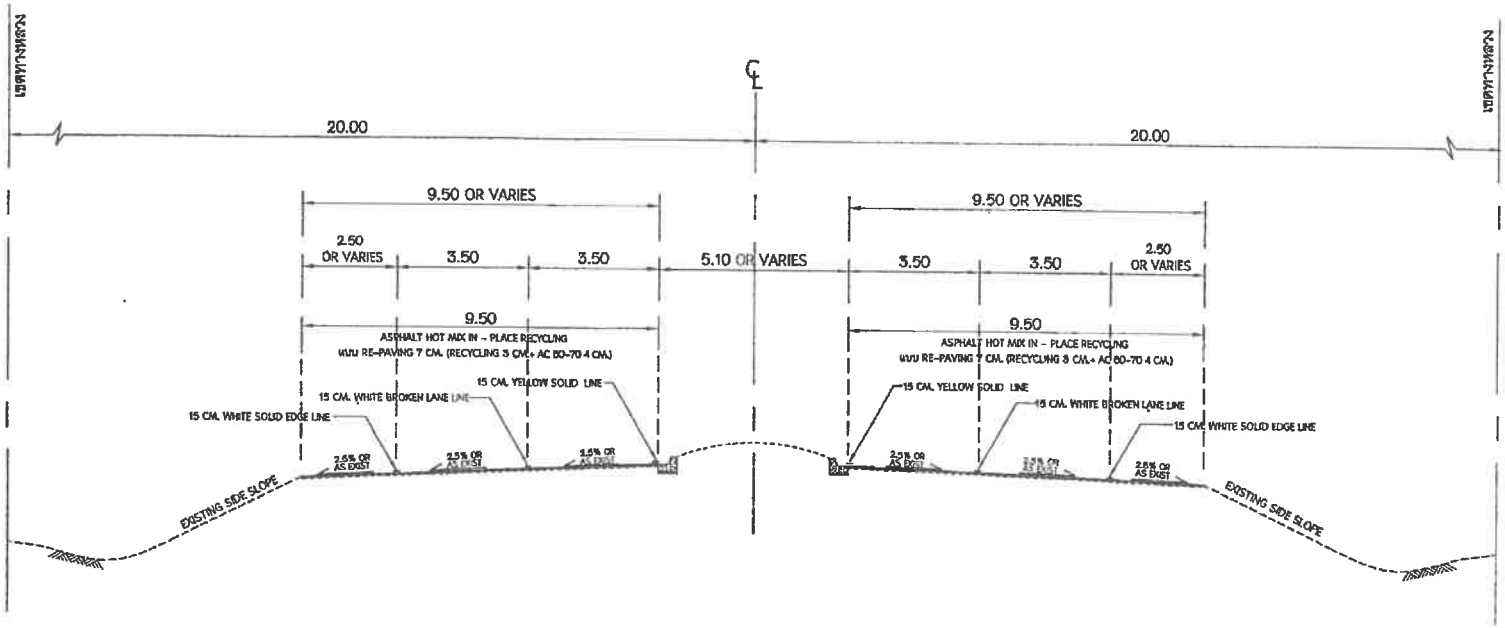
SCALE NOT TO SCALE

STA.18+455- STA.19+126

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	35740201	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาดันทรง – บ้านค่าย



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.18+455- STA.19+126

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 57

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+224 – กม.31+908 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง **วงเงิน** 14,460,000 **บาท** (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ

แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง

ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง กม.ที่ 30+224 – 31+908 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3574 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 16,262 คันต่อวัน บางช่วงผิวทางมีลักษณะเป็นร่องล้อ ดังนั้นจึงเห็นสมควรปรับปรุงผิวทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านปากแพรก ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอนิคมพัฒนา จำนวน 78,531 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 16,262 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง จำนวน 6 ตำบล

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ระยะทาง 1,684 เมตร

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 3574 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM) ขนาดกว้าง 19.00 เมตร ยาว 1,684 เมตร หนา 0.07 เมตร หรือปริมาณงานไม่น้อยกว่า 34,478 ตารางเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 14,460,000 **บาท** (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก** : ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+224 – กม.31+908 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง		14,460,000	
2. งบลงทุน **2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		14,460,000	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM) ขนาดกว้าง 19.00 เมตร ยาว 1,684 เมตร หนา 0.07 เมตร หรือปริมาณงานไม่น้อยกว่า 34,478 ตารางเมตร ในทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย กม.30+224 – กม.31+908 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.30+224 - กม.31+908

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภททางทาง	11,116,252.28	1.3013	14,465,579.09	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3013				
	เงินล่วงหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			14,465,579.09	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ			14,460,000.00	
	ตัวอักษร (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 31,369 ตร.ม.				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 460.96 บาท/ตร.ม.				

ผู้คำนวณ .....

(วาที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.30+224 - กม.31+908

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	14,460,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	14,460,000.00	
สรุป	ขอเป็นยอดเงินงบประมาณ	14,460,000.00	
	งบประมาณ (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกรัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.30+224 - กม.31+908

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 31,369 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 24.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาเสนอ
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM.)	SQ.M.	31,369.00	311.65	9,776,148.85	1.3013	405.55	12,721,702.50
2	TACK COAT	SQ.M.	4,022.00	15.35	61,737.70	1.3013	19.97	80,339.27
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	4,022.00	225.34	906,617.48	1.3013	293.23	1,179,390.94
4	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,250.00	295.00	368,750.00	1.3013	363.88	479,854.58
5	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.3013	4,292.01	4,292.01
							รวมเงิน:	14,465,579.09
							สรุป ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,460,000.00
							ตัวอักษร (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน)	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 11,116,252.28

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3013

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 31,369.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ = 460.96 บาท = 460.96 บาท/ตร.ม.

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยิน เฉกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์สุภกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอนควบคุม 0201 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ระหว่าง กม.30+224 - กม.31+908

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	ASPHALT HOT MIX IN - FILACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM)	31,369.00	SQ.M.	311.65	9,776,148.55	-	-	9,776,148.85	รวมค่าแรง
1.2	TACK COAT	4,022.00	SQ.M.	15.35	61,737.70	-	-	61,737.70	รวมค่าแรง
1.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK GRADE AC 60-70	4,022.00	SQ.M.	225.34	906,317.48	-	-	906,317.48	รวมค่าแรง
1.3	THERMOPLASTIC PAINT	1,250.00	SQ.M.	295.00	368,750.00	-	-	368,750.00	รวมค่าแรง
1.4	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUTION	1.00	L.S.	3,298.25	3,298.25	-	-	3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				11,116,252.28		-	11,116,252.28	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3013	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ
(นายวรพงษ์ มีวัตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... ผู้อนุมัติ
(นายสุชาติ เชาวน์สกุลชล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง



รูปแบบ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย ระหว่าง กม.30+224 – กม.31+908

ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



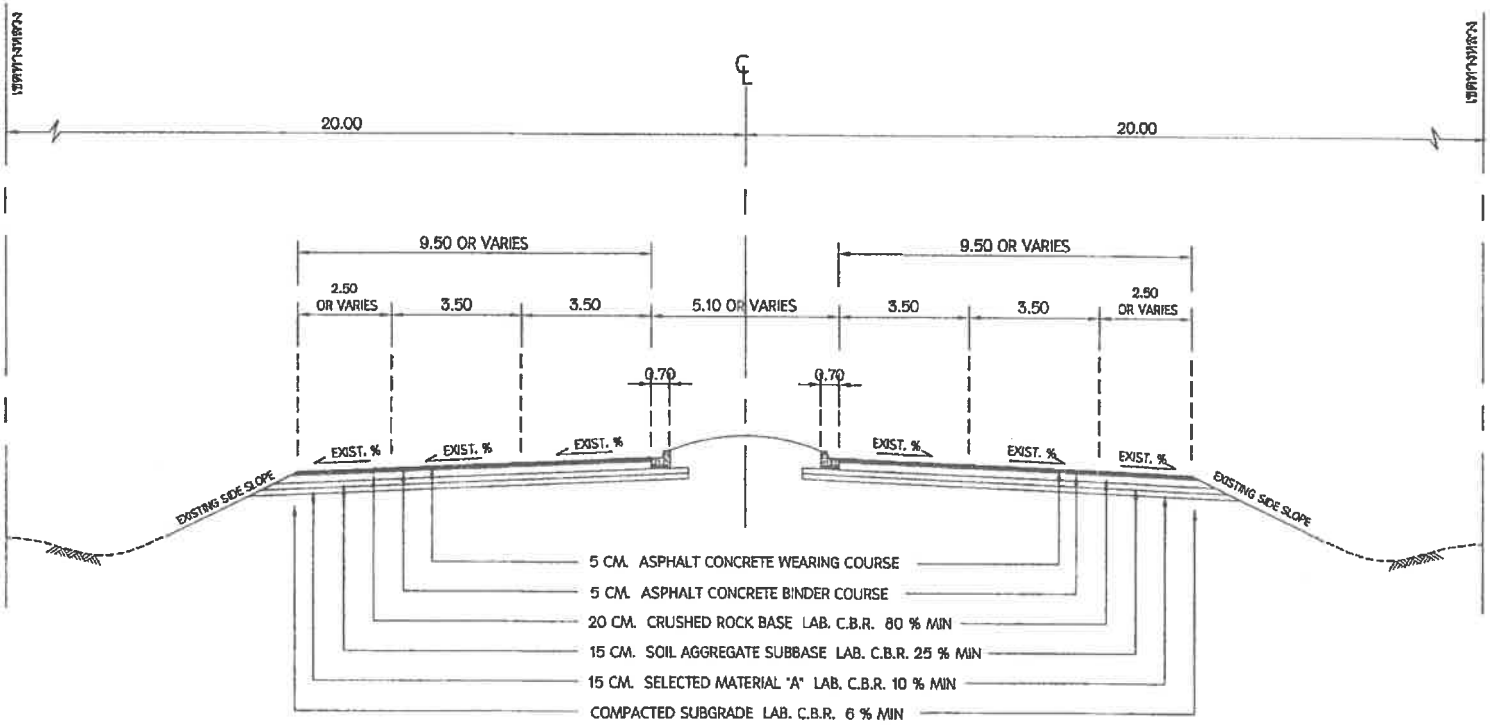
คำอธิบายสัญลักษณ์

หมายเลขทางหลวง 8 หลัก

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	35740201	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง – เขาน้อย



EXISTING CROSS SECTION

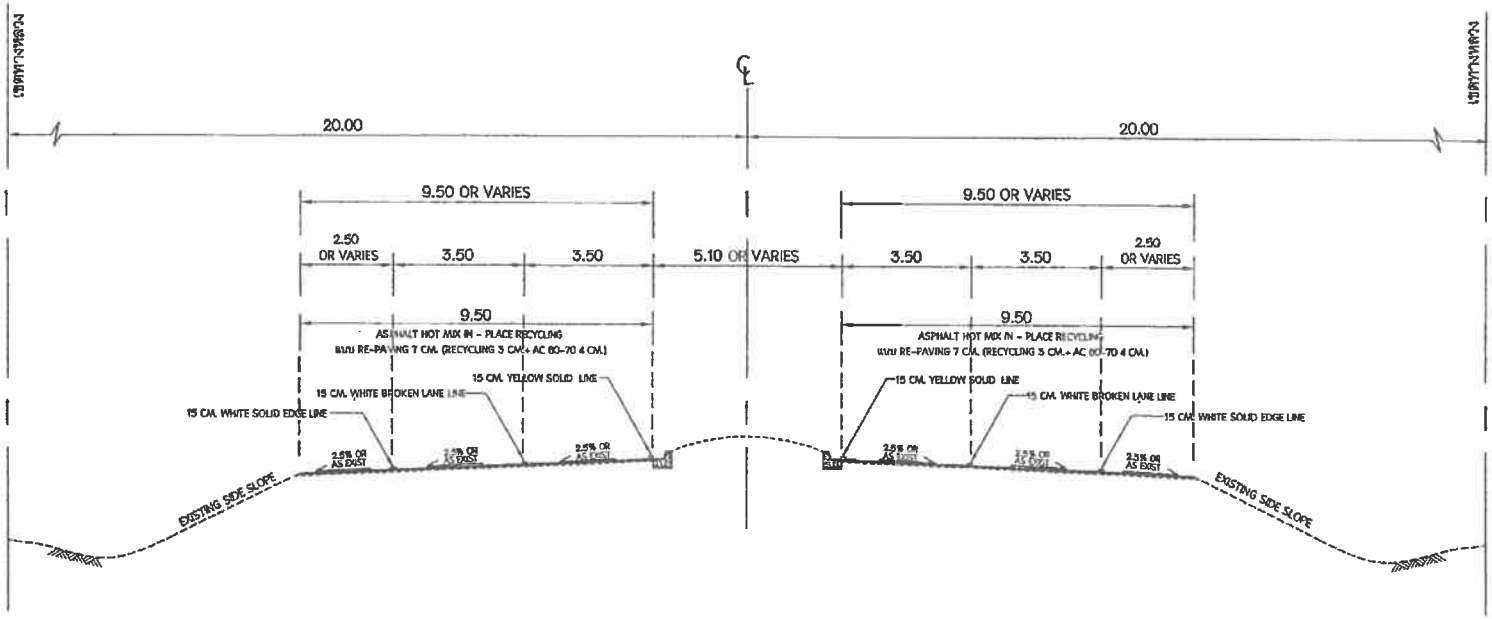
SCALE NOT TO SCALE

STA.30+224– STA.31+908

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	35740201	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาดินทรง – บ้านค่าย



TYPICAL CROSS SECTION 1

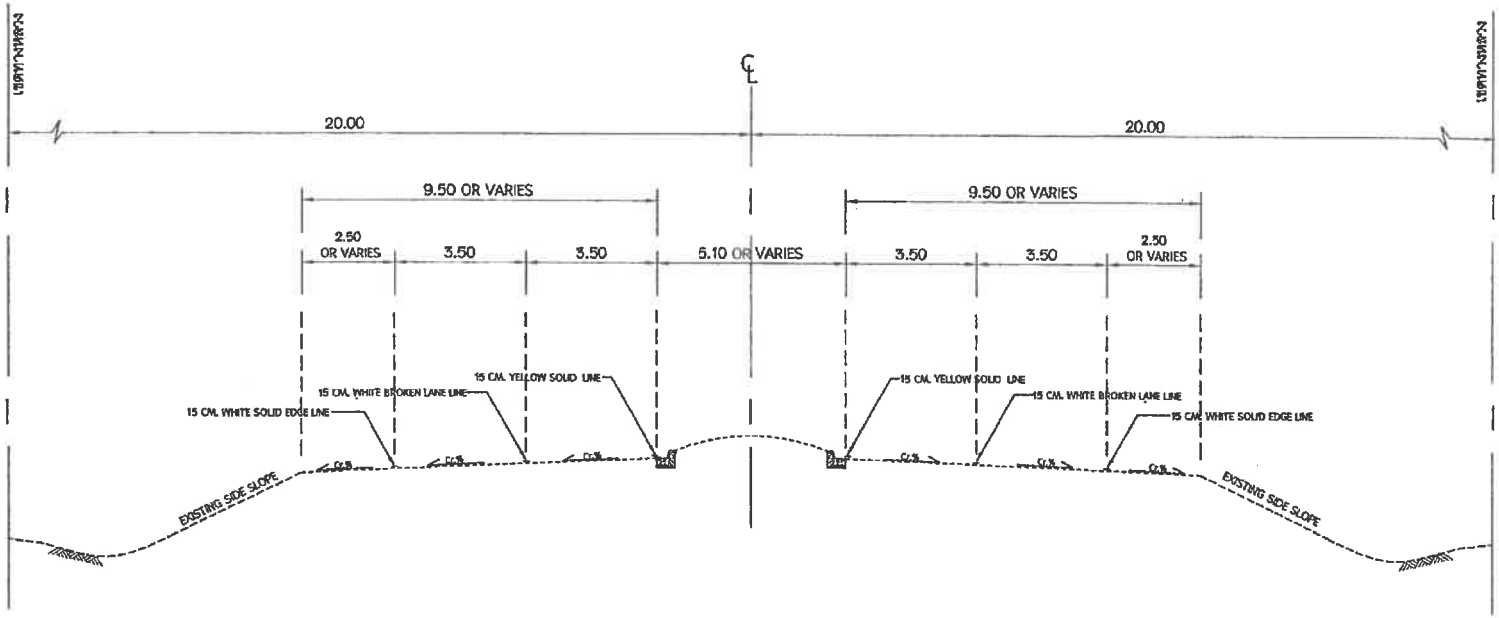
SCALE NOT TO SCALE

STA.30+224- STA.31+875

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	35740201	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง - บ้านค่าย



TYPICAL CROSS SECTION 2

SCALE NOT TO SCALE

STA.31+875- STA.31+908

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 36

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล กม.24+730 – กม.25+213 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง **วงเงิน** 9,920,000 **บาท** (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ : 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐานส่งเสริมค่านิยมการทำความดีและสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและคลอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงระยอง **หมายเลขโทรศัพท์ :** 0 3861 1590

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1. รัฐบาลในการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) โดยมีวิสัยทัศน์ คือ ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

2. ตามแผนพัฒนาจังหวัดระยอง 5 ปี (ปี 2566-2570) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและรองรับการเป็นฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ ขยายขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข 3191 ช่วง กม.ที่ 24+730 – 25+213 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของจังหวัดระยอง ในด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการคมนาคมด้านการขนส่งด้านการเกษตรและคมนาคมด้านการท่องเที่ยว มีชุมชนระหว่างสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3191 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 18,075 คันต่อวัน บางช่วงผิวทางมีลักษณะแตกร้าวและเป็นร่องล้อ ดังนั้นจึงเห็นสมควรบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งด้านการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว การสัญจรของคนในพื้นที่ต่อไป

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ อีกทั้งยังลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน)

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 90 วัน เริ่มต้นปี 2567 สิ้นสุดปี 2567

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : หมู่บ้านแม่น้ำคู้ ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดงจำนวน 78,531 คน และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 17,439 คันต่อวัน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง จำนวน 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลปลวกแดง ตาสิทธ์ ละหาร แม่น้ำคู้ มาบยางพร หนองไร่

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ถนนได้รับการปรับปรุง 0.843 กิโลเมตร

(4.2) ผลผลิต : ทางหลวงหมายเลข 3191 ได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง

(4.3) ผลลัพธ์ : 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวก สบายมากขึ้น

2) ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) การเกิดอุบัติเหตุลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (RECYCLING 20 CM + AC 10 CM) ขนาดกว้าง 21.00 เมตร ยาว 843 เมตร หรือปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10,242 ตารางเมตร	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 9,920,000 บาท (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาท)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ระบุว่าโครงการเป็นภารกิจที่กรมต้นสังกัดได้มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแล้วหรือไม่ กรณีโครงการเป็นภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จะต้องมีหนังสือที่ยืนยันจาก อปท. ว่า การดำเนินงานดังกล่าว เกินศักยภาพเนื่องจาก.... (ขาดบุคลากร/ขาดงบประมาณ/อื่นๆ) และขอให้หน่วยงาน..... ดำเนินการแทน ทั้งนี้ เมื่อมีสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น อปท. พร้อมที่จะรับมอบเพื่อบริหารจัดการต่อไป)

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : แขวงทางหลวงระยอง เป็นหน่วยงานบำรุง ดูแล และรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **โครงการ** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก** :บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล กม.24+730 – กม.25+213 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง		9,920,000	
2. งบลงทุน **2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (2) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		9,920,000	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (RECYCLING 20 CM + AC 10 CM) ขนาดกว้าง 21.00 เมตร ยาว 843 เมตร หรือปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10,242 ตารางเมตร ใน ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล กม.24+730 – กม.25+213 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.24+730 - กม.25+213

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. และ ปร 5. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	9,920,000.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	9,920,000.00	
สรุป	ขอเบิกเงินงบประมาณ	9,920,000.00	
	งบประมาณ (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)		

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

ตอนที่ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.24+730 - กม.25+213

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง

ปริมาณงาน 10,242 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. จังหวัดระยอง 34.54 บาท/ลิตร)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคารวม
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	50.00	564.19	28,209.50	1.334	752.63	37,631.47
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	10,242.00	15.37	157,419.54	1.3340	20.50	209,997.07
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	10,242.00	77.42	792,935.64	1.3340	103.28	1,057,776.14
4	PRIME COAT	SQ.M.	10,242.00	31.05	317,809.26	1.3340	41.41	423,957.55
5	TACK COAT	SQ.M.	10,242.00	15.35	157,214.70	1.3340	20.48	209,724.41
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	10,242.00	278.66	2,854,035.72	1.3340	371.72	5,807,080.65
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	10,242.00	277.44	2,841,540.48	1.3340	370.10	3,790,615.70
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	963.00	295.00	284,085.00	1.3340	393.53	378,969.56
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1.00	3,299.25	3,299.25	1.3340	4,399.87	4,399.87
							ยอดรวม	9,920,355.15
							สรุป ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,920,000.00
							ตัวอักษร	(เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานทั้งหมดงานก่อสร้าง = 7,436,548.09

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3340

3 ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ขนาด หรือปริมาณงาน = 10,242.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ = 968.56 บาท = 968.56 บาท/ตร.ม.

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(ว่าที่ร้อยตรีสุธียน เวียงวัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ เชาวน์สกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร. 5

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

แขวงทางหลวงระยอง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนควบคุม 0102 ตอน นยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.24+730 - กม.25+213

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

แบบ ปร 4. ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F.	รวมค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,436,548.09	1.3340	9,920,355.15	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
	ค่า Factor งานทาง 1.3340				
	ในส่วนหน้า ..... 15.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 5.00 %				
	ค่ามาตรมูลค่าเพิ่ม ..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,920,355.15	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ			9,920,000.00	
	ตัวอักษร (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)				
	ขนาดปริมาณงาน 10,242 ตร.ม.				
	เฉลี่ยราคาประมาณ 968.56 บาท/ตร.ม.				

ผู้คำนวณ .....

(ว่าที่ร้อยตรีสุรัยน เรกัง)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

..... ผู้ตรวจ

(นายวรพงษ์ มีวัตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... อนุมัติ

(นาย.สุชาติ เชาวน์สกุลกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.24+730 - กม.25+213

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง

ออกแบบ / ประมาณราคาโดย ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 (ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ. ระยอง 34.00 - 34.99)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	**โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**								
1.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	50.00	CU.M.	564.19	28,209.50	-		28,209.50	รวมค่าแรง
1.2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	10,242.00	SQ.M.	15.37	157,419.54	-		157,419.54	รวมค่าแรง
1.3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	10,242.00	SQ.M.	77.42	792,935.64	-	-	792,935.64	รวมค่าแรง
1.4	PRIME COAT	10,242.00	SQ.M.	31.03	317,809.26	-		317,809.26	รวมค่าแรง
1.5	TACK COAT	10,242.00	SQ.M.	15.35	157,214.70	-	-	157,214.70	รวมค่าแรง
1.6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	10,242.00	SQ.M.	278.66	2,854,035.72	-	-	2,854,035.72	รวมค่าแรง
1.7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	10,242.00	SQ.M.	277.44	2,841,540.48	-	-	2,841,540.48	รวมค่าแรง
1.8	THERMOPLASTIC PAINT	963.00	SQ.M.	295.00	284,085.00	-		284,085.00	รวมค่าแรง
1.9	TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	SQ.M.	3,298.25	3,298.25			3,298.25	รวมค่าแรง
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				978,564.68		-	7,436,548.09	
	Factor F. สำหรับประเภทงานทาง							1.3340	

ผู้คำนวณ .....
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ผู้ตรวจ .....
(นายวรพจน์ มีวัด)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้อนุมัติ .....
(นายอุชาติ เชาวน์เสฏฐมุณี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

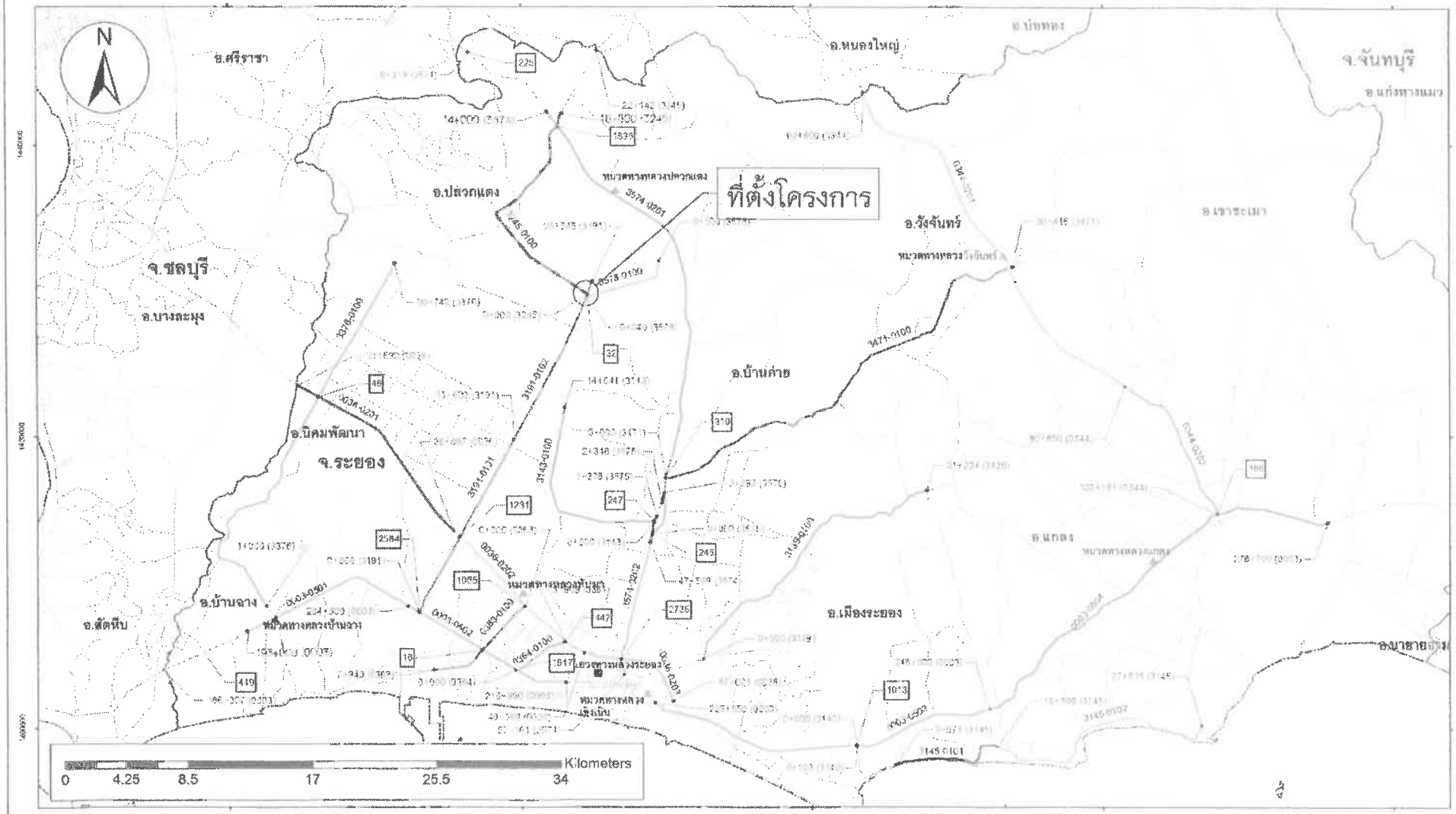


รูปแบบ กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.24+730 – กม.25+213

ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงระยอง



คำอธิบายสัญลักษณ์ สายทางอื่นๆ 0003-0305 0036-0202 0344-0201 0361-0102 3143-0100 3191-0101 3376-0100 3574-0202

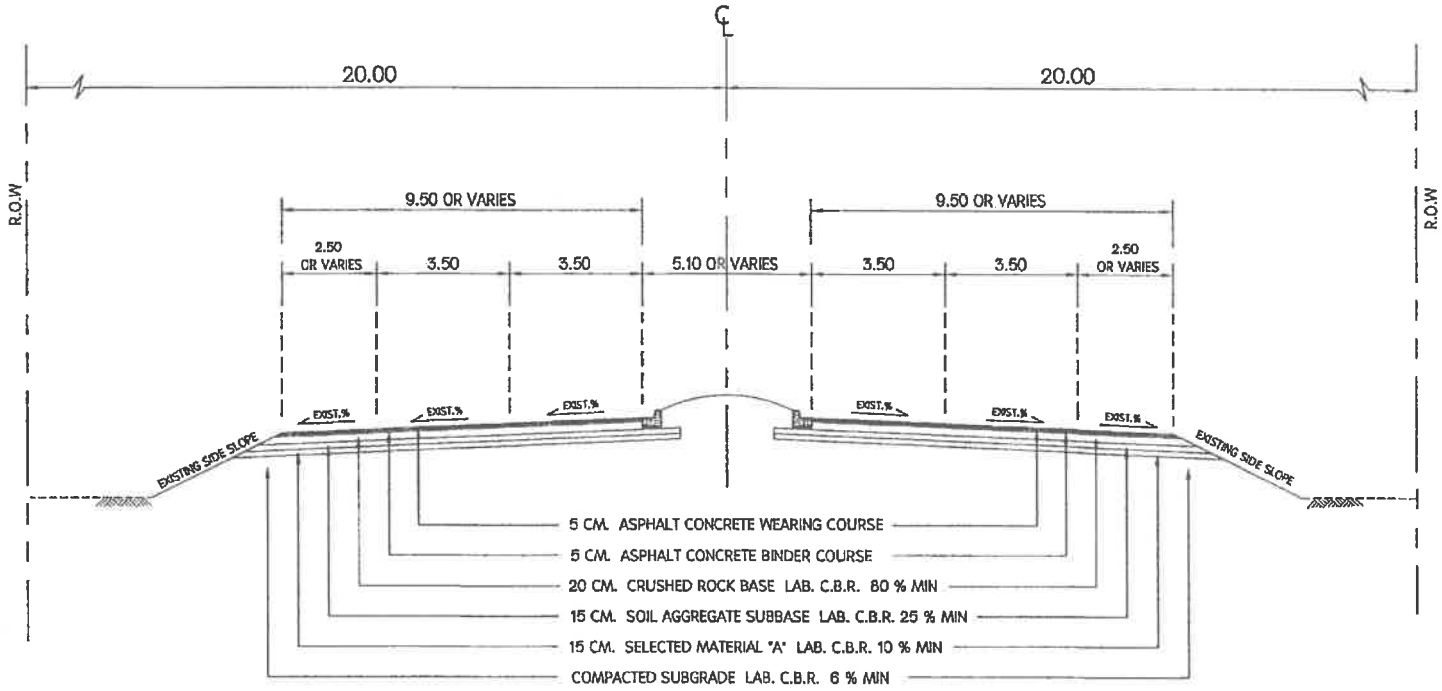
หมายเลขทางหลวง 8 หลัก 0003-0501 0003-0504 0036-0203 0314-0202 3139-0100 3145-0101 3191-0102 3471-0100 3575-0100

0003-0502 0036-0201 0302-0100 0361-0100 3140-0100 3145-0102 3245-0100 3574-0201 3578-0100

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	31910102	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล



EXISTING CROSS SECTION

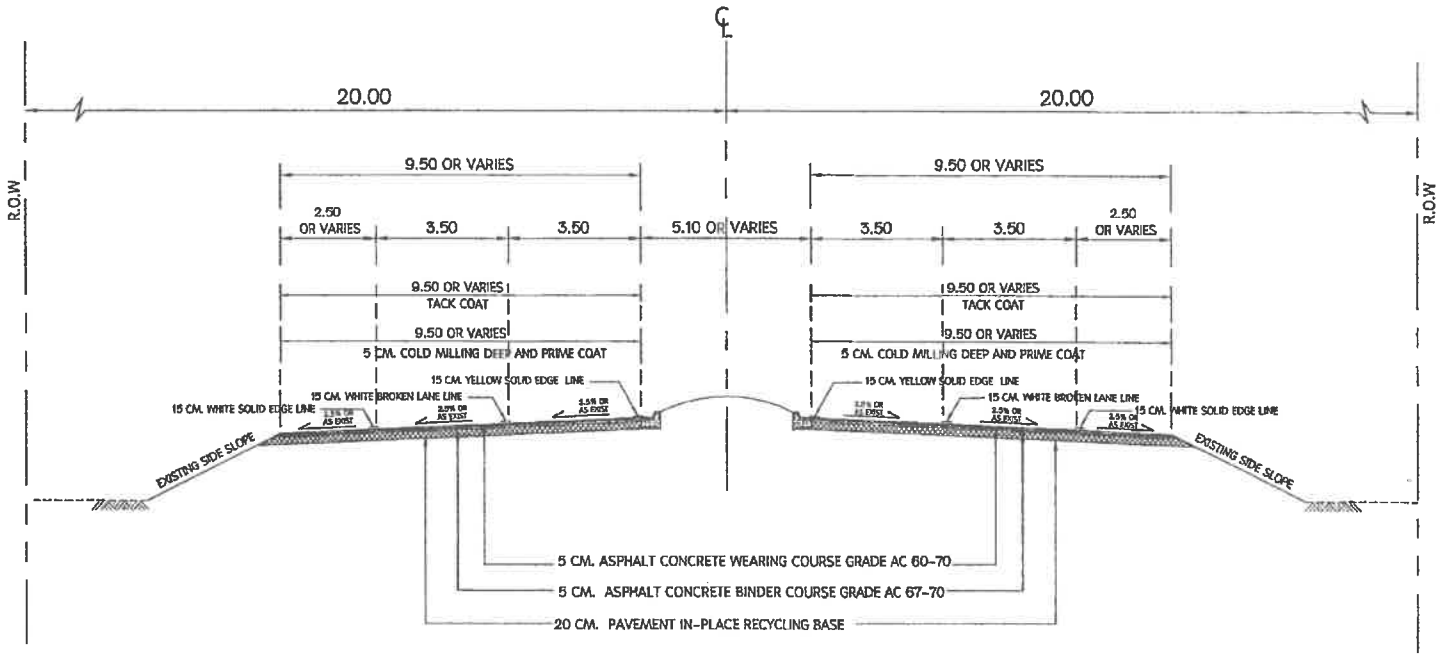
SCALE NOT TO SCALE

STA.24+755 – STA.24+883

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	31910102	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล



TYPICAL CROSS SECTION

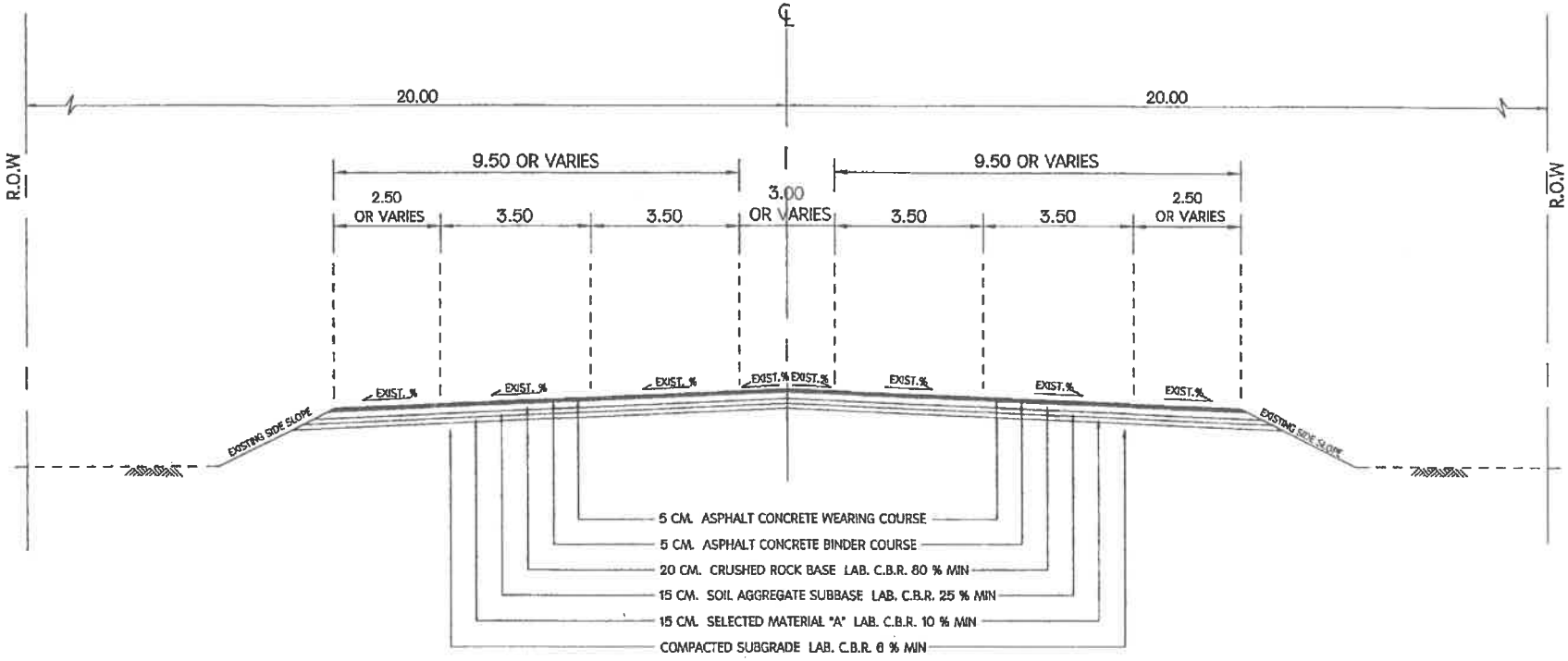
SCALE NOT TO SCALE

STA.24+755 - STA.24+883

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	31910102	

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

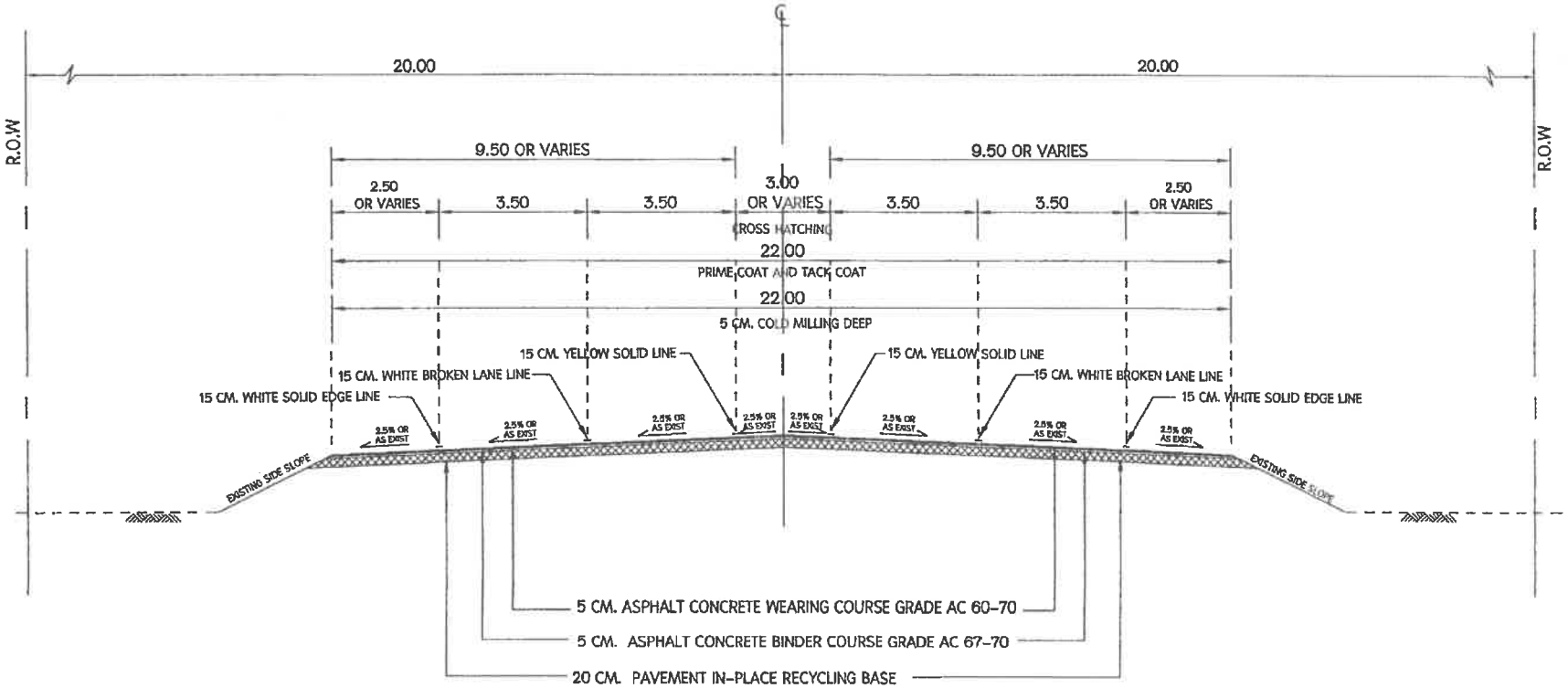
STA.24+730 – STA.24+755

STA.24+883 – STA.25+213

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ระยอง	31910102	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา – อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.24+730 – STA.24+755

STA.24+883 – STA.25+213

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ 58

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสายบ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
วงเงิน : 7,241,000.- บาท (เจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : 2 เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายอติราช วราวิกสิต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง
สถานที่ติดต่อ : 7/1 หมู่ 3 แขวงทางหลวงชนบทระยอง ตำบลทับมา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
หมายเลขโทรศัพท์ : 038-617352-14

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1.1 รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาระบบโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ในสายทางเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และให้มีความสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.2 กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท มีบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทาง โดยก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมสร้างและบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในสายทางให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

1.3 จังหวัดระยองนอกจากเป็นเมืองอุตสาหกรรมแล้ว ยังเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและเมืองแห่งผลไม้และพืชเศรษฐกิจของประเทศด้วย การขนส่งผลผลิตดังกล่าว จะต้องมีเส้นทางที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย สามารถขนได้รวดเร็วถึงผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถนนสายนี้ควรได้รับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเป็นอย่างยิ่ง

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ในปัจจุบันถนนสายบ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยประชาชนส่วนใหญ่ใช้เพื่อการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร และเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่หลากหลาย ซึ่งตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยว เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยอง จึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) มีดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 90 วัน

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสาย บ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชากรตำบลบ้านแลง หมู่บ้าน 2,203 ครัวเรือน 6,805 คน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ได้มีแนวทางบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย จัดให้มีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการ จัดให้มีมาตรการบรรเทาผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป - มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) ประชาชน นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

4) มีไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 129 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(4.2) ผลผลิต : ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 129 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(4.3) ผลลัพธ์ :

1) มีไฟฟ้าส่องสว่างยามค่ำคืน สองข้างถนน จำนวน 1 เส้นทาง

2) ประชากรในตำบลบ้านแลงมีไฟฟ้าส่องสว่างยามค่ำคืน ประชาชนสัญจรไป – มาได้สะดวกขึ้น

3) เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

4) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ในขณะก่อสร้างจะมีผลกระทบในด้านการจราจรอยู่บ้าง หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จการจราจรจะมากขึ้นมีผลกระทบต่อพฤติกรรมการดำรงชีวิตแบบเดิมๆของประชาชนในเขตชุมชน โครงการได้ดำเนินการออกแบบสิ่งอำนวยความปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ระบบระบายน้ำและอื่นๆ

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 150 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 129 ดวงโคม ระยะทาง 3.890 กม.	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 7,241,000.- บาท (เจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (แขวงทางหลวงชนบทระยอง)
☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : อุปสรรคในการก่อสร้างคาบเกี่ยวช่วงฤดูฝน ทำให้การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และการจราจรหนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี 2566 (ถ้ามี)	ปี 2567	
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ			
โครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน		7,241,000	
2. งบลงทุน		7,241,000	**กิจกรรมหลัก** : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสายบ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		7,241,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 150 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 129 ดวงโคม ระยะทาง 3.890 กม.

สรุปประมาณราคาค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

แขวงทางหลวงชนบทระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ประเภทงาน อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย : ปรับปรุง/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทระยอง

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** บ้านตะเกราพอง-บ้านหนองเต่า

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ระยอง **ระยะทางตลอดสาย** 13.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. **กว้าง** 7.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. **กว้างข้างละ** 2.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการฯ **3.890** **กม.**

ช่วง กม. 0+510 ถึง กม. 4+400 ระยะทาง 3.890 กม.

ติดตั้งโคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ จำนวน 129 ต้น

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	6,266,063.82	Factor F	1.3592
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	981,200.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย	15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่ ปกติ	
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	7,247,263.82		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	7,247,000.00		
	(เจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 3.890 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,862,982.01 บาท

ประมาณราคา .....

(นายชนินทร มหาหิงค์) นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ ..... รก.ผอ.กลุ่มวิชาการ

(นายสายันต์ บุญเพิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ผอ.ขทช.ระยอง

ใบประมาณราคา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 เมตร

โครงการ บ้านตะเกราทอง-บ้านหนองเต่า

ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ ระยะห่างเฉลี่ย 30.00 ม. จำนวน 129.00 ต้น

ลำดับที่	รายการ	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (สูง 9.00 ม.)				
1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสา				
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	1	ต้น	10,930.00	10,930.00
	1.2 โคมไฟฟ้านวัตกรรมไทย ชนิด HPS.ขนาด 150 W. พร้อมอุปกรณ์	1	โคม	9,500.00	9,500.00
	1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade แบบที่ 9 สีส้ม 2 แผ่น	1	ชุด	400.00	400.00
	1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	3,600.00	3,600.00
	1.5 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2 ม.	32	ม.	165.00	5,280.00
	1.6 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	12	ม.	56.50	678.00
	1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ กลบดินอัดแน่น	30	ม.	108.00	3,240.00
	1.8 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	30	ม.	10.81	324.30
	1.9 Ground rod เหล็กเส้นกลมดันทุ่มทองแดง ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.	1	ชุด	450.00	450.00
	รวม (1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 1 ต้น				**34,402.30**
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	4	ชุด	390.00	1,560.00
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสงและสวิตแบบ SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ พพ.-303/61)	4	ชุด	7,750.00	31,000.00
	2.3 ค่าเบรกเกอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	4	ชุด	2,400.00	9,600.00
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	4	ชุด	1,750.00	7,000.00
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	4	ชุด	750.00	3,000.00
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	8	ตัว	1,250.00	10,000.00
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	4	ชุด	100.00	400.00
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ก 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	4	ชุด	317.40	1,269.60
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	4	ชุด	100.00	400.00
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	4	ชุด	45.00	180.00
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมดัน ทุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	4	ชุด	450.00	1,800.00
	2.12 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	ม.	1,100.00	13,200.00
	2.13 บ่อพักสายไฟฟ้า	-	บ่อ	-	-
	รวม (2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				79,409.60
	เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	**129**	**ต้น**		**615.00**
3	ค่าติดตั้ง	1	ต้น	430.00	430.00
4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	290.00	290.00
5	รวม ค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1 + 2 + 3 + 4)				35,737.30
6	ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น	129	ต้น	35,737.30	4,610,111.70
7	ค่าหลอดสำรอง	-	ดวง	-	-
8	รวม ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 129 ต้น				4,610,111.70
	สรุป ค่าดำเนินการไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 129 ต้น	**Factor F=**		**1.3592**	**6,266,063.82**
9	ป้ายโครงการงบจังหวัดฯ	1	ชุด	25,000.00	25,000.00
10	ป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 1)	3	เดือน	3,060.00	9,180.00
11	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
11.1	กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ประมาณการเอง)				
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	4.00	ชุด	238,000.00	952,000.00
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	4.00	แห่ง	1,000.00	4,000.00
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	4.00	แห่ง	300.00	1,200.00
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	4.00	ชุด	3,000.00	12,000.00
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	4.00	แห่ง	3,000.00	12,000.00
	สุดท้าย				
	สรุป ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ประมาณการเอง) ทั้งสิ้น				**981,200.00**

ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

0 บ้านตะเกราทอง-บ้านทองเต่า อ.เมือง จ.ระยอง

1 ค่างานต้นทุน เสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า								
1.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	13,000.00	=	13,000.00	บาท	
1.2 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	10,930.00	=	10,930.00	บาท	
1.3 โคมไฟแสงสว่างถนนวัฒกรรมไทย หลอด HPS, ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	9,500.00	=	9,500.00	บาท	
1.4 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	5,990.00	=	5,990.00	บาท	
1.5 ค่าพาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	จำนวน	1	ชุด @	400.00	=	400.00	บาท	
1.6 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip) กว้าง 6 นิ้ว	จำนวน	1	ม้วน @	3,300.00	=	10.81	บาท/ม.	
2 ค่างานต้นทุน ฐานเสาไฟฟ้า คสล.								
2.1 งานดินขุด ถมกลับ	จำนวน	2.20	ลบ.ม.@	99.00	=	217.80	บาท	
2.2 คอนกรีต (ค่าแรง)	จำนวน	0.54	ลบ.ม.@	398.00	=	216.51	บาท	
2.3 คอนกรีตหยาบ	จำนวน	0.06	ลบ.ม.@	1,438.00	=	92.03	บาท	
2.4 คอนกรีต ค.2	จำนวน	0.48	ลบ.ม.@	1,770.00	=	849.60	บาท	
2.5 ไม้แบบ	จำนวน	2.88	ตร.ม.@	282.00	=	812.16	บาท	
2.6 เหล็กเสริม DB 12	จำนวน	17.35	กก.@	24.20	=	419.87	บาท	
2.7 ค่าแรงผูกเหล็ก	จำนวน	17.35	กก.@	3.40	=	58.99	บาท	
2.8 ลวดผูกเหล็ก	จำนวน	0.52	กก.@	42.06	=	21.87	บาท	
2.9 J - Bit M25 mm. And nut Hot Dip Galvanized ยาว 0.57 ม.	จำนวน	4.00	ตัว@	250.00	=	1,000.00	บาท	
รวม				ฐาน	=	3,688.84	บาท	
รวมค่างานฐานเสาไฟฟ้า คสล.				ฐาน	=	3,600.00	บาท	
3 ค่างานต้นทุน สายไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า								
3.1 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	16,500.00	=	165.00	บาท/ม.	
3.2 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,650.00	=	56.50	บาท/ม.	
3.3 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1 x 16 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,470.00	=	54.70	บาท/ม.	
3.4 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	จำนวน	1	ม. ราคา	1,100.00	=	1,100.00	บาท/ม.	
3.5 ท่อ HDPE Dia. 4"	จำนวน	1	ม. ราคา	95.00	=	95.00	บาท/ม.	
4 ค่าติดตั้ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษา								
ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	จำนวน	1	ต้น @	430.00	=	430.00	บาท	
5 ค่าขนส่ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์								
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	จำนวน	1	ต้น @	290.00	=	290.00	บาท	
6 ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ระบบรวมกัน								
6.1 PHOTO CONTROL SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	390.00	=	390.00	บาท	
6.2 ค่าตู้ควบคุมชนิดแขวน								
6.2.1 ค่าตู้ควบคุมแสตนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	จำนวน	1	ชุด @	7,750.00	=	7,750.00	บาท	
6.2.2 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	จำนวน	1	ชุด @	2,400.00	=	2,400.00	บาท	
6.2.3 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	จำนวน	1	ชุด @	1,750.00	=	1,750.00	บาท	
6.2.4 ค่าสวิทซ์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	750.00	=	750.00	บาท	
6.2.5 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	จำนวน	2	ตัว @	625.00	=	1,250.00	บาท	
6.2.6 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท	
6.2.7 ค่าท่อเหล็ก RSC. ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	จำนวน	1	ชิ้น @	317.40	=	317.40	บาท	
6.2.8 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท	
6.2.9 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	จำนวน	1	ชุด @	45.00	=	45.00	บาท	
6.2.10 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	จำนวน	1	ชุด @	450.00	=	450.00	บาท	
				รวม	=	14,912.40	บาท	
7 ค่างานต้นทุน ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ ตามแบบ ฟฟ-309/61								

7.1 ค่าขุดดิน ขนาด 0.35x0.55x30.00 ม.	จำนวน	5.78	ลบ.ม. @	99.00	=	571.73	บาท
7.2 แผ่นคอนกรีต ขนาด 0.05 x 0.35 x 30.00 ม.							
คอนกรีต ค.2 (สามารถเลือก แบบหล่อเป็นแผ่นๆล่ะ 1.00 ม. หรือเทกับที่ได้)	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,575.00	บาท
ค่าแรง	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	436.00	=	327.00	บาท
ไม้แบบ+ค่าแรง	จำนวน	3.00	ตร.ม. @	265.00	=	795.00	บาท
รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	ยาว	30.00	เมตร		=	3,268.73	บาท
รวมค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับกลบดินอัดแน่น (ตามแบบ ฟน-309/61	ยาว	1.00	เมตร		=	108.00	บาท

8 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตั้งแต่เสาไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนทั้งสิ้น							
8.1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	จำนวน	1	ชุด @	238,000.00	=	238,000.00	บาท
8.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	จำนวน	1	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
8.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	จำนวน	1	แห่ง @	300.00	=	300.00	บาท
8.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	จำนวน	1	แห่ง @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
8.5 ค่ามิเตอร์	จำนวน	1	ชุด @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				**ชุด**	=	**245,300.00**	**บาท**
9 ค่ารื้อย้ายตำแหน่ง ไฟฟ้าแสงสว่าง (เดิม) จำนวน 30 ต้น / 1 วัน							
9.1 ค่าแรงงานช่างไฟฟ้า จำนวน 1 คนๆละ 1,000 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
9.2 ค่าแรงคนงาน 3 คนๆละ 350 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,050.00	=	1,050.00	บาท
9.3 ค่าเช่ารถยก ขนาด 15 ตัน	จำนวน	1	วัน @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
9.4 ค่าเช่ารถยก JCB. ขนาด 12 ตัน	จำนวน	1	วัน @	7,000.00	=	7,000.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น				**เหมา**	=	**15,600.00**	**บาท**
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 18 ต้น				**เฉลี่ย**	=	**520.00**	**ต้น**

บันทึกข้อตกลงการตั้งงบประมาณและการโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของจังหวัดระยอง

****

บันทึกข้อตกลง ฉบับนี้ ทำขึ้นระหว่าง.....แขวงทางหลวงชนบทระยอง..... ซึ่งเป็นส่วนราชการ/หน่วยงาน ที่เสนอโครงการ : กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย บ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยองเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นส่วนราชการผู้เสนอตั้งงบประมาณและเป็นหน่วยรับงบประมาณ โดยร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่เสนอโครงการฯ

เมื่อมีพัสดุและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ ข้างต้น ประกอบด้วย

1. **สิ่งก่อสร้าง** รวม .....1..... รายการ ดังนี้

1) ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 129 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และรายการอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นที่อาจจะมีเพิ่มเติมขึ้นในภายหลังที่สอดคล้องกับความเป็นจริง แขวงทางหลวงชนบทระยอง ยินดีรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น จากจังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการควบคุม บริหารจัดการ ดูแลและบำรุงรักษาให้เกิดประโยชน์กับทางราชการ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้ง ระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

หน่วยงานที่เสนอโครงการ	หน่วยงานรับโอน
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(นายอติราช วราวิกสิต)	(นายปิยะ ปิตุเตชะ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง	ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
	ลงชื่อ.....
	(นายพัลลภ ช่วยพิทักษ์)
	ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลง

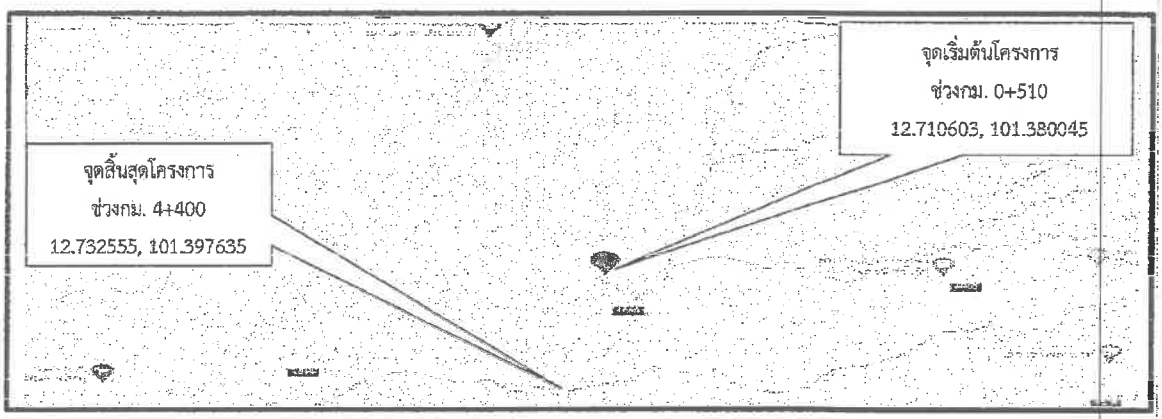
หมายเหตุ หากโครงการใดที่หน่วยงานเสนอโครงการและหน่วยรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินเป็นหน่วยงานเดียวกัน ให้เซ็นและประทับตราเฉพาะในช่องหน่วยงานที่เสนอโครงการอย่างเดียว

ข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
กรณีงบลงทุน ประเภทสิ่งก่อสร้าง

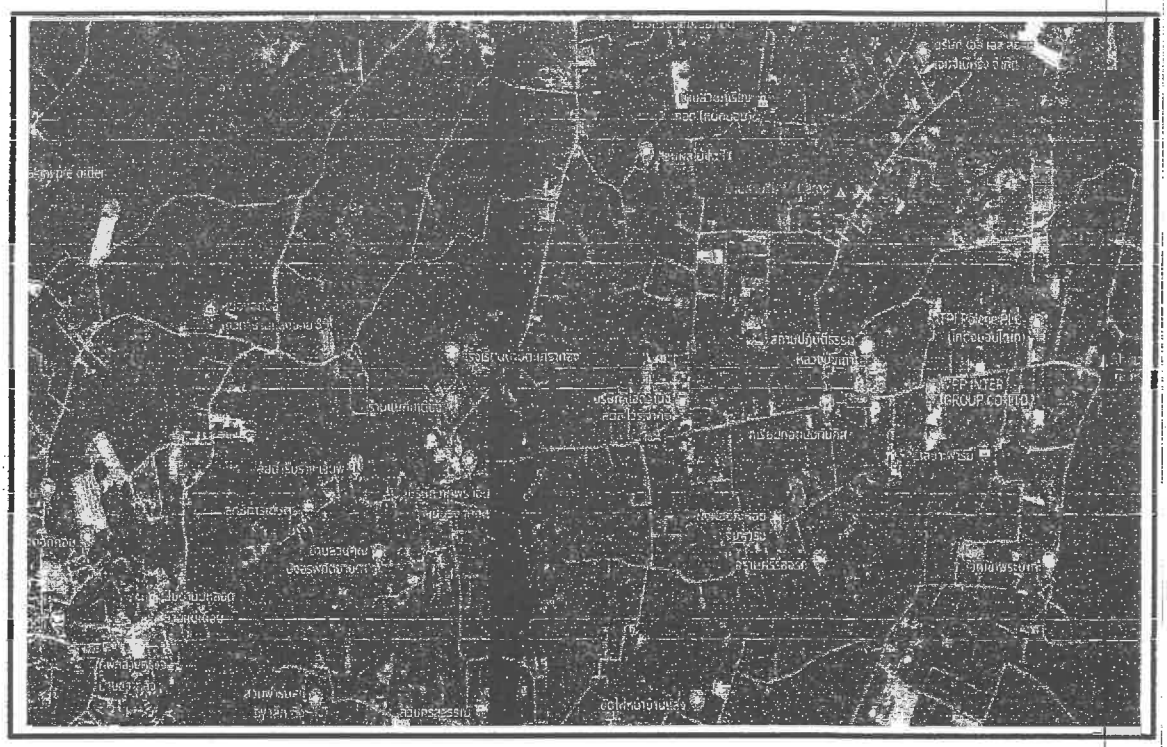
โครงการ : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสายบ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

งบประมาณ : 7,241,000.- บาท (เจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

1. <u>ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่ดำเนินการ</u>



2. <u>ภาพถ่ายทางอากาศแสดงความเชื่อมโยง</u>



3. รายละเอียดโครงการ

ประเด็น	รายละเอียด
3.1เหตุผลความจำเป็น	ในปัจจุบันถนนสายบ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยประชาชนส่วนใหญ่ใช้เพื่อการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร และเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่หลากหลาย ซึ่งตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยอง จึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
3.2 ครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์ :	ประชากรตำบลบ้านแลง หมู่บ้าน 2,203 ครัวเรือน 6,805 คน
3.3 จำนวนพื้นที่การเกษตร ชนิดของพืชผลทางการเกษตร	พืชสวน 705 ไร่ พืชไร่ 990 ไร่ พืชเศรษฐกิจ 759 ไร่
3.4 ความเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว	เป็นเส้นทางท่องเที่ยว อาทิ วัดเขาพระบาท
3.5 ความเชื่อมโยงกับเส้นทางหลัก (กรณีถนน)	รย.4038
3.6 ปริมาณการสัญจรต่อวัน	3,528 คัน/วัน
3.7 ค่าพิกัด	ช่วงกม. 0+510 – กม.4+400 จุดเริ่มต้นโครงการ 12.710603, 101.380045 จุดสิ้นสุดโครงการ 12.732555, 101.397635
3.8 ก่อสร้างหรือปรับปรุงครั้งสุดท้ายเมื่อ	-
3.9 วิธีการดำเนินการ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 129 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
3.10 พื้นที่ความรับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
3.11 การอนุมัติ / อนุญาตใช้พื้นที่	- อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับสนับสนุนงบประมาณ
3.13 หน่วยงานที่จะดูแลบำรุงรักษา	แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ถนนสาย บ้านตะเกราทอง– บ้านหนองเต่า

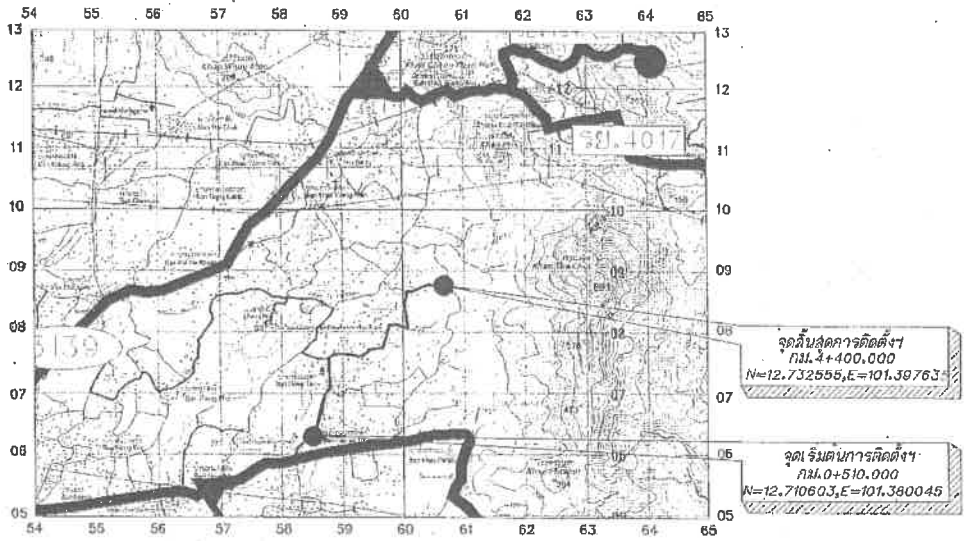
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

จำนวน 1 โครงการ

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านตะเกราทอง– บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

1 : 50,000

เครื่องหมายแผนที่ 1: 50,000

- ทางหลวงแผ่นดิน , ทางหลวงจังหวัด
- ทางหลวงชนบท
- เส้นโ, ห้วย, ห้วย
- หมองน้ำ, ห้วย

สารบัญระวางแผนที่

5234 IV	5234 I	5334 IV
5234 III	5234 II	5334 III

อ า ว ไ ท ย

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านตะเกราทอง – บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ศรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงส์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แต่งแบบ แผนที่สังเขป	นายสายันต์ บุญเพ็ง		ว. ขอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช ราชวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2	จำนวน 8 แผ่น	จ/ค/ป

สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน

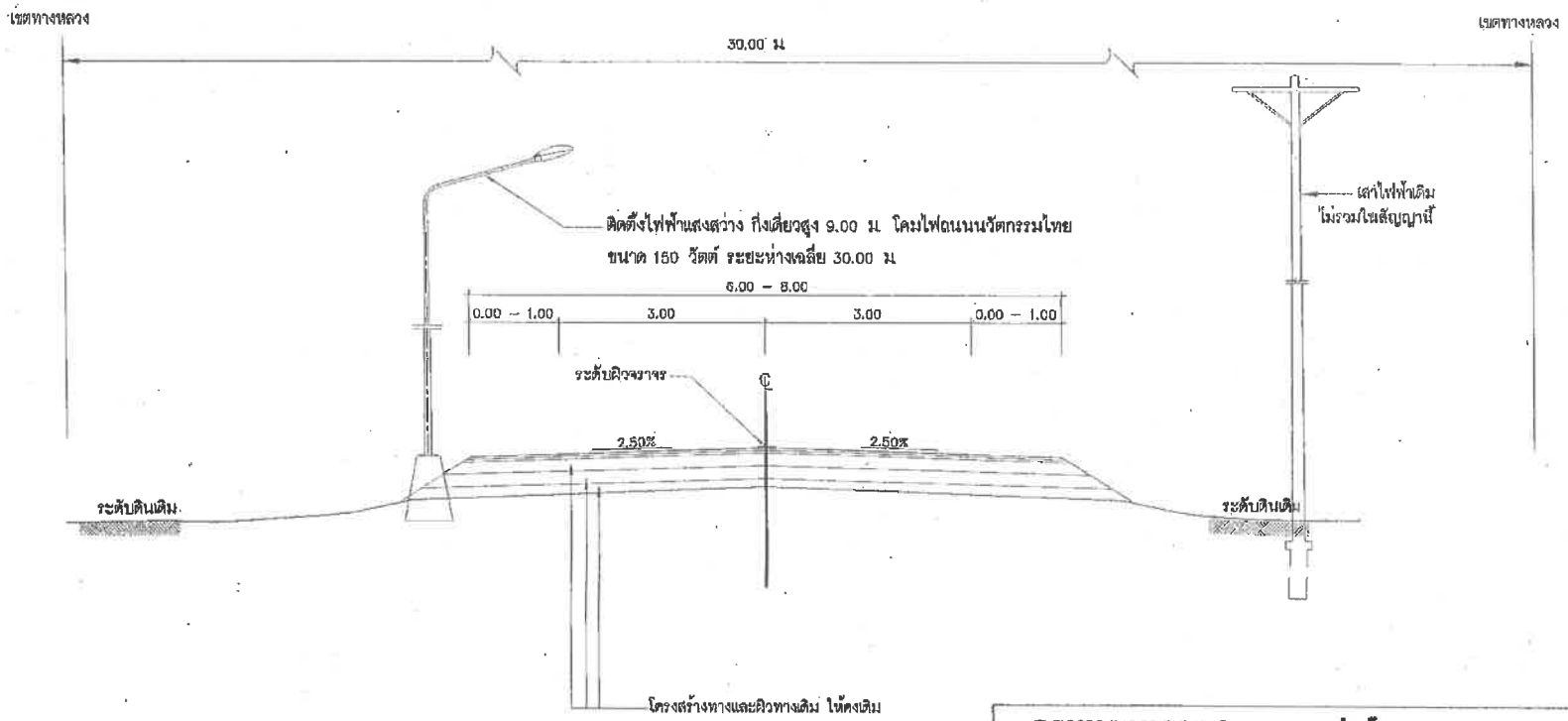
รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมิได้กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช) ฉบับปัจจุบัน
7. ตำแหน่งการติดตั้งเสาไฟฟ้าตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
12. ผู้เสนอราคาจะต้องมีชื่อเป็นผู้ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทย หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีชื่อนวัตกรรมไทย รหัส 07010015 และจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์

แผ่นที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
1	ปก	
2	แผนที่สังเขป	
3	สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน	
4	แบบรูปตัดตามขวางทั่วไป	
5	ปริมาณงาน	
6	รายละเอียดงานไฟฟ้า	
7	แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	
8	รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	
	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ปี 2561	1 เล่ม
	สุดท้าย	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านตะเภาทอง – ปั้นหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพรงษ์ธร ควรหา			สำรวจ
	นายชนินทร มหาพิงค์			เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์			ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพีรพัทย์ ทองสอาด			หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ , สารบัญ	นายสายันต์ บุญเพิ่ม			ผอ.กลุ่มวิศวกรรม
	นายสถิราช วราวิกสิต			ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 3	จำนวน 8 แผ่น	1/1/1

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปตัดตามขวาง

NOT TO SCALE

หมายเหตุ ระยะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และแนวในการติดตั้งด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางตลอดแนวถนนเก่ามีสิ่งกีดขวาง อาจเปลี่ยนแปลงระยะตำแหน่ง ด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของ ผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนต้นไฟฟ้าจำนวนแห่งที่ติดตั้งต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้โดยรวม

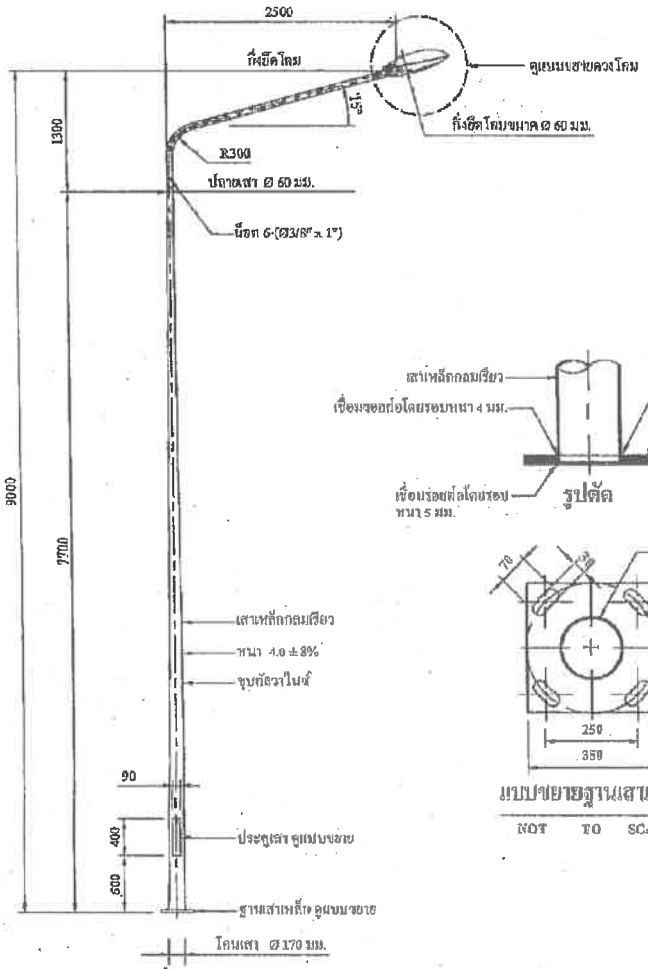
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านตะเกราทอง –บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาโชค		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสายันต์ บุญเสริม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วรวิวสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้เพียงแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น จ/ด/ป.

ปริมาณงาน

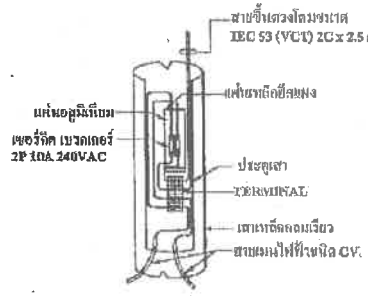
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์		
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมก้างเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	129	ต้น
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	4	ชุด
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนเลส์ชนิดแขวน SUPPLY PILLAR พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบ ฟฟ-303/61)	4	ชุด
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	4	ชุด
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	4	ชุด
	2.5 ค่าสวิทช์เลือก HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	4	ชุด
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB. ขนาด 1P,50AT,240V	8	ตัว
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	4	ชุด
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ø 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	4	ชุด
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	4	ชุด
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	4	ชุด
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	4	ชุด
	2.12 ท่อ RSC ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	เมตร
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA -ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	4	ชุด
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	4	แห่ง
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	4	แห่ง
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด (Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A -ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โดมที่ pf = 0.95)	4	ชุด
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	4	แห่ง
4	งานป้ายแสดงรายละเอียดฯ ของจังหวัด	1	ชุด
5	งานป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างฯ (รูปแบบที่ 1)	3	เสาน
	ชุดท้าย		

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน	นายพงษ์ธร ควรหา			สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงค์			เขียนแบบ
สาย บ้านตะเกราพัฒนา -บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์			ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด			หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ บัญชีปริมาณงาน	นายสายัณห์ บุญเพิ่ม			หน.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วรวิกสิต			ผอ.ทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 5 จำนวน 8 แผ่น			ว/ต/ป



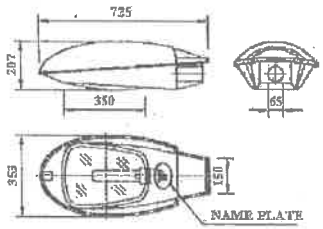
เสาไฟกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 เมตร

NOT TO SCALE



แบบขยายประตูเสา

NOT TO SCALE



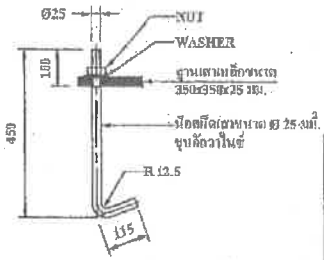
แบบขยายดวงโคม 150 วัตต์

NOT TO SCALE

รูปตัด

แบบขยายฐานเสาเหล็ก

NOT TO SCALE



แบบขยายน็อตยึดฐานเสา

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

โคมไฟถนน (STREET LIGHT)

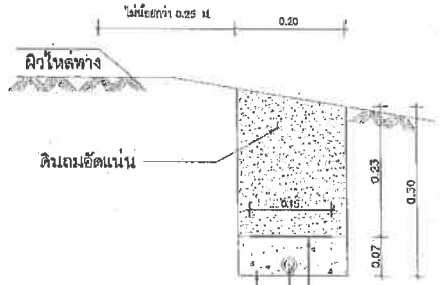
บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส : 970100115

คุณสมบัติผลิตภัณฑ์ที่ชัดเจนสามารถใช้พลังงานไฟฟ้าในงานส่องสว่างสำหรับไฟถนน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดพลังงานไฟฟ้า โดยใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ถูกออกแบบให้สิ่งด้านในทำหน้าที่บังคับทิศทางของแสงจากหลอดไฟตายในดวงโคมให้ตกลงบนผิวถนน ซึ่งมีประสิทธิภาพทางแสงสูงกว่าโคมไฟถนนทั่วไปทำให้สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟที่ใช้ได้ เช่น โคมไฟถนนเดิม ใช้หลอดไฮโดรเจนความดันสูง ขนาด 250 วัตต์ หรือ 400 วัตต์ เมื่อเปลี่ยนมาใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์ในโคมไฟถนนทำงานออกแบบนี้ สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟเป็นขนาด 150 วัตต์ หรือ 250 วัตต์ได้ ประโยชน์ของผลงานนวัตกรรมนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ โดยยังคงให้ความสว่างบนผิวถนนได้ตามเกณฑ์มาตรฐานแรงทางหลวงและการไฟฟ้าในกรมทางหลวง

คุณลักษณะเฉพาะ

1. โคมไฟถนนมีสมรรถนะทางแสงสูงและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟ
2. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง กรมทางหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ (lux) ค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 2.5 และ (Emax/Emin) ไม่เกิน 6 : 1
3. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนดของการไฟฟ้านครหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 15 ลักซ์ (lux) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 3
4. โคมไฟเป็นไปตาม มอก. 1955-2551 และ มอก. 902 เล่ม 3 (3)-2557

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง			
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ศรีรัก		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงค์		เขียนแบบ
	นายพิทักษ์ ทองอาด		ตรวจแบบ / วิศวกรโครงการ
แสดงแบบ รายละเอียดงานไฟฟ้า	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		หน.งานสำรวจออกแบบ
	นายอดิราฐ วงาวิกติด		ผอ.กลุ่มวิชาการ
			ผอ.ขทช ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 6	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป



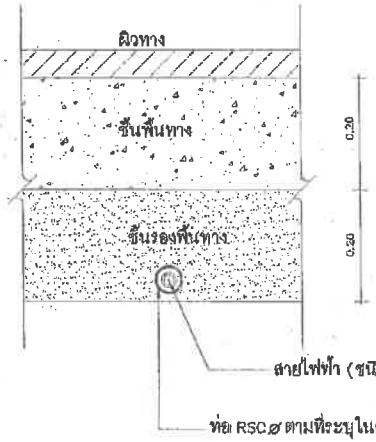
เทปเตือนอันตรายสีเหลือง (WARNING SIGN STRIP)

สายไฟฟ้าใต้ดินระหว่างเสา (ชนิด CV)

คอนกรีต ค 2. ทับสายไฟฟ้า กว้าง 0.20 ม. หนา 0.07 ม.

งานขุดวางสายไฟฟ้าระหว่างเสา

NOT TO SCALE



สายไฟฟ้า (ชนิด CV)

ท่อ RSC ø ตามที่ระบุในสัญญาจ้าง

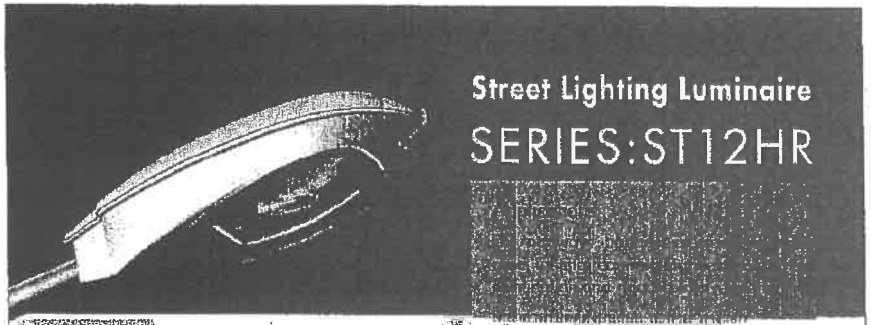
งานดันลอดสายไฟฟ้าข้ามถนน

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านตะเคราทอง – บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายทรงชัย ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาปิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ห่องสอาด		หน.งานเสาวรจออกแบบ
แสดงแบบ แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 7 จำนวน 8 แผ่น		จ/ส/ป



Street Lighting Luminaire

SERIES:ST12HR

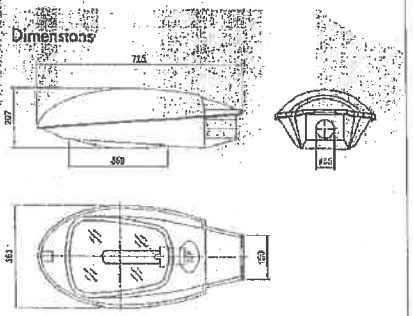
ความยาวถนน และพื้นที่กลางแจ้งที่ต้องการแสงสว่าง

General features and Specification

- The lantern housing and lamp cover are aluminum die-cast.
- Reflector is made of high purity aluminum and anodized.
- Highly transparent toughened glass.
- Stainless steel buckle with spring for operation, top-lift cover for easy repair and maintenance.
- Suitable for:
  - High Pressure Sodium 150/250W High Output
- Internal bulb replacement structure for excellent water and dust proof property.
- Degree of protection IP65

- ตัวโคมระย้าจากอลูมิเนียมคุณภาพดีด้วยวิธี Diecasting
- ตัวสะท้อนแสงทำจากอลูมิเนียม (Anodized) ขึ้นรูปคุณภาพสูงเพื่อประสิทธิภาพในการกระจายสูงสุด
- ฝาครอบโคมทำจากกระจกใสทนความร้อน
- คลิปล็อค Stainless Steel พร้อมการจัดวางอย่างดี สามารถเปิด-ปิด โคมสะดวกสบายด้วยมือเดียว พร้อมสปริงทำให้สะดวกต่อการซ่อมบำรุง
- ระดับป้องกันฝุ่นและน้ำ IP65
- ใช้หลอดโซเดียม (HSP) 150-250W high output

Dimensions



Order Code

Code Model	Lamp
ST12HR.HPS150H	High Pressure Sodium 150W High Output
ST12HR.HPS250H	High Pressure Sodium 250W High Output

DP TRADING COMPANY LIMITED

โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์

รหัส	ชื่อสามัญ : ชื่อทางการค้า	รุ่น : ชนิด : ขนาด : ราคา
07010015	โคมไฟถนน บริษัท ดี พี. เทรดดิ้ง จำกัด (Street Light D. P. TRADING CO.,LTD)	– รุ่น ST 12 (HR) – กำลังไฟฟ้าที่ 9,500.00/ กำหนด 1x150 ชุดW

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและบำรุงเพื่อรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน	นายทรงชัย ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาสิงห์		เขียนแบบ
สาย บ้านตะเกราพลอง – บ้านหนองตำลึง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	นายสายันต์ ปัญเพ็ง		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ 59

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสายบ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
วงเงิน : 7,414,000.- บาท (เจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายอติราช วราวิกสิต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง
สถานที่ติดต่อ : 7/1 หมู่ 3 แขวงทางหลวงชนบทระยอง ตำบลทับมา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
หมายเลขโทรศัพท์ : 038-617352-14

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1.1 รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาระบบโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ในสายทาง เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และให้มีความสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.2 กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท มีบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทาง โดยก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมสร้างและบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในสายทางให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

1.3 จังหวัดระยองนอกจากเป็นเมืองอุตสาหกรรมแล้ว ยังเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและเมืองแห่งผลไม้และพืชเศรษฐกิจของประเทศด้วย การขนส่งผลผลิตดังกล่าว จะต้องมีเส้นทางที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย สามารถขนได้รวดเร็วถึงผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถนนสายนี้ควรได้รับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเป็นอย่างยิ่ง

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ในปัจจุบันถนนสายบ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยประชาชนส่วนใหญ่ใช้เพื่อการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร และเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่หลากหลาย ซึ่งตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยว เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยอง จึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) มีดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 90 วัน

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชากรตำบลนาตาขวัญ และตำบลบ้านแลง หมู่บ้าน 4,305 ครัวเรือน 12,985 คน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ได้มีแนวทางบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย จัดให้มีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการ จัดให้มีมาตรการบรรเทาผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป - มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) ประชาชน นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

4) มีไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 127 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(4.2) ผลผลิต : ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 127 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(4.3) ผลลัพธ์ :

1) มีไฟฟ้าส่องสว่างยามค่ำคืน สองข้างถนน จำนวน 1 เส้นทาง

2) ประชากรในตำบลบ้านแลงมีไฟฟ้าส่องสว่างยามค่ำคืน ประชาชนสัญจรไป – มาได้สะดวกขึ้น

3) เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

4) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ในขณะก่อสร้างจะมีผลกระทบในด้านการจราจรอยู่บ้าง หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จการจราจรจะมากขึ้นมีผลกระทบต่อพฤติกรรมการดำรงชีวิตแบบเดิมๆของประชาชนในเขตชุมชน โครงการได้ดำเนินการออกแบบสิ่งอำนวยความปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ระบบระบายน้ำและอื่นๆ

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 150 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 127 ดวงโคม ระยะทาง 3.800 กม.	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 7,414,000.- บาท (เจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (แขวงทางหลวงชนบทระยอง)
☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : อุปสรรคในการก่อสร้างคาบเกี่ยวช่วงฤดูฝน ทำให้การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และการจราจรหนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี 2566 (ถ้ามี)	ปี 2567	
จังหวัดระยอง **แผนงาน :** บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ **โครงการ :** โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		7,414,000	
2. งบลงทุน			
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		7,414,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 150 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 127 ดวงโคม ระยะทาง 3.800 กม.

สรุปประมาณราคาค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

แขวงทางหลวงชนบทระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ประเภทงาน อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย : ปรับปรุง/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทระยอง

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** บ้านเขาวังม่าน- บ้านหนองเต่า

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ระยอง **ระยะทางตลอดสาย** 13.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. **กว้าง** 7.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. **กว้างข้างละ** 2.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการฯ **3.800** **กม.**

ช่วงที่ 1 กม. 0+100 ถึง กม. 3+350 ระยะทาง 3.250 กม.

ช่วงที่ 2 กม. 5+050 ถึง กม. 5+600 ระยะทาง 0.550 กม.

ติดตั้งโคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ จำนวน **127** ต้น

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	**6,187,614.42**	Factor F	1.3511
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	**1,226,500.00**	- เงินล่วงหน้าจ่าย	15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่ ปกติ	
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	7,414,114.42		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	**7,414,000.00**		
	(เจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 3.800 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,951,052.63 บาท

ประมาณราคา .....

(นายชนินทร มหาหิงค์) นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ ..... ผอ.กลุ่มวิชาการ

(นายสายันต์ บุญเพิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ผอ.ขทช.ระยอง

ใบประมาณราคา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร

โครงการ บ้านเขาวังม่าน- บ้านหนองเต่า

ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ ระยะห่างเฉลี่ย 30.00 ม. จำนวน 127.00 ต้น

ลำดับที่	รายการ	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (สูง 9.00 ม.)				
1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสา				
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	1	ต้น	10,930.00	10,930.00
	1.2 โคมไฟฟ้านวัตกรรมไทย ชนิด HPS.ขนาด 150 W. พร้อมอุปกรณ์	1	โคม	9,500.00	9,500.00
	1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade แบบที่ 9 สีส้ม 2 แผ่น	1	ชุด	400.00	400.00
	1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	3,600.00	3,600.00
	1.5 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2 ม.	32	ม.	165.00	5,280.00
	1.6 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	12	ม.	56.50	678.00
	1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ กลบดินอัดแน่น	30	ม.	108.00	3,240.00
	1.8 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	30	ม.	10.81	324.30
	1.9 Ground rod เหล็กเส้นกลมตันหุ้มทองแดง ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.	1	ชุด	450.00	450.00
	รวม (1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 1 ต้น				**34,402.30**
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	5	ชุด	390.00	1,950.00
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	5	ชุด	7,750.00	38,750.00
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	5	ชุด	2,400.00	12,000.00
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	5	ชุด	1,750.00	8,750.00
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	5	ชุด	750.00	3,750.00
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	10	ตัว	1,250.00	12,500.00
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	5	ชุด	100.00	500.00
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. Ø 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	5	ชุด	317.40	1,587.00
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	5	ชุด	100.00	500.00
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	5	ชุด	45.00	225.00
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	5	ชุด	450.00	2,250.00
	2.12 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าตันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	ม.	1,100.00	13,200.00
	2.13 บ่อพักสายไฟฟ้า	-	บ่อ	-	-
	รวม (2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				95,962.00
	เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	127	ต้น		755.00
3	ค่าติดตั้ง	1	ต้น	430.00	430.00
4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	290.00	290.00
5	รวม ค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1 + 2 + 3 + 4)				35,877.30
6	ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น	127	ต้น	35,877.30	4,556,417.10
7	ค่าหลอดสำรอง	-	ดวง	-	-
8	รวม ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 127 ต้น				4,556,417.10
	สรุป ค่าดำเนินการไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 127 ต้น	Factor F=		1.3580	6,187,614.42
9	ป้ายโครงการงบจังหวัดฯ	1	ชุด	25,000.00	25,000.00
10	ป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 1)	3	เดือน	3,060.00	9,180.00
11	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
11.1	กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ประมาณการเอง)				
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA. พร้อมอุปกรณ์	5.00	ชุด	238,000.00	1,190,000.00
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	5.00	แห่ง	1,000.00	5,000.00
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5.00	แห่ง	300.00	1,500.00
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	5.00	ชุด	3,000.00	15,000.00
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	5.00	แห่ง	3,000.00	15,000.00
	สุดท้าย				
	สรุป ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ประมาณการเอง) ทั้งสิ้น				**1,226,500.00**

8	**ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตั้งแต่เสาไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนทั้งสิ้น**							
8.1	ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	จำนวน	1	ชุด @	238,000.00	=	238,000.00	บาท
8.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	จำนวน	1	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
8.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	จำนวน	1	แห่ง @	300.00	=	300.00	บาท
8.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	จำนวน	1	แห่ง @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
8.5	ค่ามิเตอร์	จำนวน	1	ชุด @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				ชุด	=	245,300.00	บาท
9	**ค่ารื้อย้ายตำแหน่ง ไฟฟ้าแสงสว่าง (เดิม) จำนวน 30 ต้น / 1 วัน**							
9.1	ค่าแรงงานช่างไฟฟ้า จำนวน 1 คนๆละ 1,000 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
9.2	ค่าแรงคนงาน 3 คนๆละ 350 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,050.00	=	1,050.00	บาท
9.3	ค่าเช่ารถยก ขนาด 15 ตัน	จำนวน	1	วัน @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
9.4	ค่าเช่ารถยก JCB. ขนาด 12 ตัน	จำนวน	1	วัน @	7,000.00	=	7,000.00	บาท
	รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น				เหมา	=	15,600.00	บาท
	รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 18 ต้น				เฉลี่ย	=	520.00	ต้น

ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

0 บ้านเขาวังม่าน- บ้านหนองเต่า อ.เมือง จ.ระยอง

1	**ค่างานต้นทุน เสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า**							
1.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	13,000.00	=	13,000.00	บาท
1.2	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	10,930.00	=	10,930.00	บาท
1.3	โคมไฟแสงสว่างถนนบวัตกรรมไทย หลอด HPS. ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	9,500.00	=	9,500.00	บาท
1.4	โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	5,990.00	=	5,990.00	บาท
1.5	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	จำนวน	1	ชุด @	400.00	=	400.00	บาท
1.6	เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip) กว้าง 6 นิ้ว	จำนวน	1	ม้วน @	3,300.00	=	10.81	บาท/ม.
2	**ค่างานต้นทุน ฐานเสาไฟฟ้า คสล.**							
2.1	งานดินขุด ลมกลับ	จำนวน	2.20	ลบ.ม.@	99.00	=	217.80	บาท
2.2	คอนกรีต (ค่าแรง)	จำนวน	0.54	ลบ.ม.@	398.00	=	216.51	บาท
2.3	คอนกรีตหยาบ	จำนวน	0.06	ลบ.ม.@	1,438.00	=	92.03	บาท
2.4	คอนกรีต ค.2	จำนวน	0.48	ลบ.ม.@	1,770.00	=	849.60	บาท
2.5	ไม้แบบ	จำนวน	2.88	ตร.ม.@	282.00	=	812.16	บาท
2.6	เหล็กเสริม DB 12	จำนวน	17.35	กก.@	24.20	=	419.87	บาท
2.7	ค่าแรงผูกเหล็ก	จำนวน	17.35	กก.@	3.40	=	58.99	บาท
2.8	สวดผูกเหล็ก	จำนวน	0.52	กก.@	42.06	=	21.87	บาท
2.9	J - Bit M25 mm. And nut Hot Dip Galvanized ยาว 0.57 ม.	จำนวน	4.00	ตัว@	250.00	=	1,000.00	บาท
	รวม				**ฐาน**	=	3,688.84	บาท
	รวมค่างานฐานเสาไฟฟ้า คสล.				**ฐาน**	=	3,600.00	บาท
3	**ค่างานต้นทุน สายไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า**							
3.1	สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	16,500.00	=	165.00	บาท/ม.
3.2	สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,650.00	=	56.50	บาท/ม.
3.3	สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1 x 16 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,470.00	=	54.70	บาท/ม.
3.4	ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	จำนวน	1	ม. ราคา	1,100.00	=	1,100.00	บาท/ม.
3.5	ท่อ HDPE Dia. 4"	จำนวน	1	ม. ราคา	95.00	=	95.00	บาท/ม.
4	**ค่าติดตั้ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษา**							
	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	จำนวน	1	ต้น @	430.00	=	430.00	บาท
5	**ค่าขนส่ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์**							
	ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	จำนวน	1	ต้น @	290.00	=	290.00	บาท
6	**ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ระบบรวมกัน**							
6.1	PHOTO CONTROL SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	390.00	=	390.00	บาท
6.2	**ค่าตู้ควบคุมชนิดแขวน**							
6.2.1	ค่าตู้ควบคุมสเตนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	จำนวน	1	ชุด @	7,750.00	=	7,750.00	บาท
6.2.2	ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	จำนวน	1	ชุด @	2,400.00	=	2,400.00	บาท
6.2.3	ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	จำนวน	1	ชุด @	1,750.00	=	1,750.00	บาท
6.2.4	ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	750.00	=	750.00	บาท
6.2.5	ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	จำนวน	2	ตัว @	625.00	=	1,250.00	บาท
6.2.6	ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.7	ค่าท่อเหล็ก RSC. ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	จำนวน	1	ชิ้น @	317.40	=	317.40	บาท
6.2.8	ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.9	ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	จำนวน	1	ชุด @	45.00	=	45.00	บาท
6.2.10	Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	จำนวน	1	ชุด @	450.00	=	450.00	บาท
					รวม	=	14,912.40	บาท
7	**ค่างานต้นทุน ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ ตามแบบ ฟฟ-309/61**							
7.1	ค่าขุดดิน ขนาด 0.35x0.55x30.00 ม.	จำนวน	5.78	ลบ.ม. @	99.00	=	571.73	บาท
7.2	แผ่นคอนกรีต ขนาด 0.05 x 0.35 x 30.00 ม.							
	คอนกรีต ค.2 (สามารถเลือก แบบหล่อเป็นแผ่นๆละ 1.00 ม. หรือเทกับที่ได้)	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,575.00	บาท
	ค่าแรง	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	436.00	=	327.00	บาท
	ไม้แบบ+ค่าแรง	จำนวน	3.00	ตร.ม. @	265.00	=	795.00	บาท
	รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	ยาว	30.00	เมตร		=	3,268.73	บาท
	รวมค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับกลมดินอัดแน่น (ตามแบบ ฟฟ-309/61	**ยาว**	**1.00**	**เมตร**		=	108.00	บาท

สรุปประมาณราคาค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

แขวงทางหลวงชนบทระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ประเภทงาน อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย : ปรับปรุง/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทระยอง

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** บ้านเขาวังม่าน- บ้านหนองเต่า

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ระยอง **ระยะทางตลอดสาย** 13.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. **กว้าง** 7.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. **กว้างข้างละ** 2.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการฯ **3.800** กม.

ช่วงที่ 1 กม. 0+100 ถึง กม. 3+350 ระยะทาง 3.250 กม.

ช่วงที่ 2 กม. 5+050 ถึง กม. 5+600 ระยะทาง 0.550 กม.

ติดตั้งโคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ จำนวน 127 ต้น

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	6,193,082.12	Factor F	1.3592
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1,226,500.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย	15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่ ปกติ	
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	7,419,582.12		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	7,419,000.00		
	(เจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 3.800 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,952,368.42 บาท

ประมาณราคา .....

(นายชนินทร มหาหิงค์) นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ ..... รก.ผอ.กลุ่มวิชาการ

(นายสายัณห์ บุญเพิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ผอ.ขทช.ระยอง

ใบประมาณราคา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร

โครงการ บ้านเขาวังม่าน- บ้านหนองเต่า

ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟมวัดกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ ระยะห่างเฉลี่ย 30.00 ม. จำนวน 127.00 ต้น

ลำดับที่	รายการ	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวม
	<u>ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (สูง 9.00 ม.)</u>				
1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสา				
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฝังสำครบชุด	1	ต้น	10,930.00	10,930.00
	1.2 โคมไฟฟ้านวัตกรรมไทย ชนิด HPS.ขนาด 150 W. พร้อมอุปกรณ์	1	โคม	9,500.00	9,500.00
	1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade แบบที่ 9 สีส้ม 2 แผ่น	1	ชุด	400.00	400.00
	1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	3,600.00	3,600.00
	1.5 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2 ม.	32	ม.	165.00	5,280.00
	1.6 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	12	ม.	56.50	678.00
	1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตบิดทับ กลบดินอัดแน่น	30	ม.	108.00	3,240.00
	1.8 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	30	ม.	10.81	324.30
	1.9 Ground rod เหล็กเส้นกลมตันหุ้มทองแดง ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.	1	ชุด	450.00	450.00
	รวม (1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 1 ต้น				**34,402.30**
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	5	ชุด	390.00	1,950.00
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	5	ชุด	7,750.00	38,750.00
	2.3 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	5	ชุด	2,400.00	12,000.00
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	5	ชุด	1,750.00	8,750.00
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	5	ชุด	750.00	3,750.00
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรกเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	10	ตัว	1,250.00	12,500.00
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	5	ชุด	100.00	500.00
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ท 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	5	ชุด	317.40	1,587.00
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	5	ชุด	100.00	500.00
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	5	ชุด	45.00	225.00
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	5	ชุด	450.00	2,250.00
	2.12 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าตันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	ม.	1,100.00	13,200.00
	2.13 บ่อพักสายไฟฟ้า	-	บ่อ	-	-
	รวม (2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				95,962.00
	เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	127	ต้น		755.00
3	ค่าติดตั้ง	1	ต้น	430.00	430.00
4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	290.00	290.00
5	รวม ค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1 + 2 + 3 + 4)				35,877.30
6	ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น	127	ต้น	35,877.30	4,556,417.10
7	ค่าหลอดสำรอง	-	ดวง	-	-
8	รวม ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 127 ต้น				4,556,417.10
	สรุป ค่าดำเนินการไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 127 ต้น	Factor F=		1.3592	6,193,082.12
9	ป้ายโครงการงบจังหวัดฯ	1	ชุด	25,000.00	25,000.00
10	ป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 1)	3	เตือน	3,060.00	9,180.00
11	<u>ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</u>				
11.1	กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ประมาณการเอง)				
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	5.00	ชุด	238,000.00	1,190,000.00
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	5.00	แห่ง	1,000.00	5,000.00
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5.00	แห่ง	300.00	1,500.00
	ค่านิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	5.00	ชุด	3,000.00	15,000.00
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	5.00	แห่ง	3,000.00	15,000.00
	สุดท้าย				
	สรุป ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ประมาณการเอง) ทั้งสิ้น				**1,226,500.00**

ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

0 บ้านเขาวังม่าน- บ้านหนองเต่า อ.เมือง จ.ระยอง

1 ค่างานต้นทุน เสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	13,000.00	=	13,000.00	บาท
1.2 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	10,930.00	=	10,930.00	บาท
1.3 โคมไฟแสงสว่างถนนวัฒกรรมไทย หลอด HPS. ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	9,500.00	=	9,500.00	บาท
1.4 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	5,990.00	=	5,990.00	บาท
1.5 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	จำนวน	1	ชุด @	400.00	=	400.00	บาท
1.6 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip) กว้าง 6 นิ้ว	จำนวน	1	ม้วน @	3,300.00	=	10.81	บาท/ม.
2 ค่างานต้นทุน ฐานเสาไฟฟ้า คสล.							
2.1 งานดินขุด ถมกลับ	จำนวน	2.20	ลบ.ม.@	99.00	=	217.80	บาท
2.2 คอนกรีต (ค่าแรง)	จำนวน	0.54	ลบ.ม.@	398.00	=	216.51	บาท
2.3 คอนกรีตหยาบ	จำนวน	0.06	ลบ.ม.@	1,438.00	=	92.03	บาท
2.4 คอนกรีต ค.2	จำนวน	0.48	ลบ.ม.@	1,770.00	=	849.60	บาท
2.5 ไม้แบบ	จำนวน	2.88	ตร.ม.@	282.00	=	812.16	บาท
2.6 เหล็กเส้นกลม DB 12	จำนวน	17.35	กก.@	24.20	=	419.87	บาท
2.7 ค่าแรงผูกเหล็ก	จำนวน	17.35	กก.@	3.40	=	58.99	บาท
2.8 ลวดผูกเหล็ก	จำนวน	0.52	กก.@	42.06	=	21.87	บาท
2.9 J - Bit M25 mm. And nut Hot Dip Galvanized ยาว 0.57 ม.	จำนวน	4.00	ตัว@	250.00	=	1,000.00	บาท
รวม				ฐาน	=	3,688.84	บาท
รวมค่างานฐานเสาไฟฟ้า คสล.				ฐาน	=	3,600.00	บาท
3 ค่างานต้นทุน สายไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า							
3.1 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	16,500.00	=	165.00	บาท/ม.
3.2 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,650.00	=	56.50	บาท/ม.
3.3 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1 x 16 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,470.00	=	54.70	บาท/ม.
3.4 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	จำนวน	1	ม. ราคา	1,100.00	=	1,100.00	บาท/ม.
3.5 ท่อ HDPE Dia. 4"	จำนวน	1	ม. ราคา	95.00	=	95.00	บาท/ม.
4 ค่าติดตั้ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษา							
ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	จำนวน	1	ต้น @	430.00	=	430.00	บาท
5 ค่าขนส่ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์							
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	จำนวน	1	ต้น @	290.00	=	290.00	บาท
6 ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ระบบรวมกัน							
6.1 PHOTO CONTROL SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	390.00	=	390.00	บาท
6.2 ค่าตู้ควบคุมชนิดแขวน							
6.2.1 ค่าตู้ควบคุมสถานเสาชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	จำนวน	1	ชุด @	7,750.00	=	7,750.00	บาท
6.2.2 ค่าเมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	จำนวน	1	ชุด @	2,400.00	=	2,400.00	บาท
6.2.3 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	จำนวน	1	ชุด @	1,750.00	=	1,750.00	บาท
6.2.4 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	750.00	=	750.00	บาท
6.2.5 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	จำนวน	2	ตัว @	625.00	=	1,250.00	บาท
6.2.6 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.7 ค่าท่อเหล็ก RSC. ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	จำนวน	1	ชิ้น @	317.40	=	317.40	บาท
6.2.8 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.9 ค่าหมวกเข้าสายหัวรูเท่า	จำนวน	1	ชุด @	45.00	=	45.00	บาท
6.2.10 Groun rod เหล็กเส้นกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	จำนวน	1	ชุด @	450.00	=	450.00	บาท
				รวม	=	14,912.40	บาท
7 ค่างานต้นทุน ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ ตามแบบ ฟฟ-309/61							

7.1 ค่าขุดดิน ขนาด 0.35x0.55x30.00 ม.		จำนวน	5.78	ลบ.ม. @	99.00	=	571.73	บาท
7.2 แผ่นคอนกรีต ขนาด 0.05 x 0.35 x 30.00 ม.								
คอนกรีต ค.2	(สามารถเลือก แบบหล่อเป็นแผ่นๆละ 1.00 ม. หรือเทกับที่ได้)	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,575.00	บาท
ค่าแรง		จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	436.00	=	327.00	บาท
ไม้แบบ+ค่าแรง		จำนวน	3.00	ตร.ม. @	265.00	=	795.00	บาท
รวมค่าก่อสร้างพื้นสิ้น		ยาว	30.00	เมตร		=	3,268.73	บาท
รวมค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับกลบดินอัดแน่น (ตามแบบ พฟ-309/61		ยาว	1.00	เมตร		=	108.00	บาท

8 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตั้งแต่เสาไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนทั้งสิ้น							
8.1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	จำนวน	1	ชุด @	238,000.00	=	238,000.00	บาท
8.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	จำนวน	1	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
8.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	จำนวน	1	แห่ง @	300.00	=	300.00	บาท
8.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	จำนวน	1	แห่ง @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
8.5 ค่ามิเตอร์	จำนวน	1	ชุด @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				ชุด	=	245,300.00	บาท
9 ค่ารื้อย้ายตำแหน่ง ไฟฟ้าแสงสว่าง (เดิม) จำนวน 30 ต้น / 1 วัน							
9.1 ค่าแรงงานช่างไฟฟ้า จำนวน 1 คนๆละ 1,000 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
9.2 ค่าแรงคนงาน 3 คนๆละ 350 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,050.00	=	1,050.00	บาท
9.3 ค่าเช่ารถยก ขนาด 15 ตัน	จำนวน	1	วัน @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
9.4 ค่าเช่ารถยก JCB. ขนาด 12 ตัน	จำนวน	1	วัน @	7,000.00	=	7,000.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น				เหมา	=	15,600.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 18 ต้น				เฉลี่ย	=	520.00	ต้น

บันทึกข้อตกลงการตั้งงบประมาณและการโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของจังหวัดระยอง

****

บันทึกข้อตกลง ฉบับนี้ ทำขึ้นระหว่าง.....แขวงทางหลวงชนบทระยอง..... ซึ่งเป็นส่วนราชการ/หน่วยงาน ที่เสนอโครงการ : โครงการพัฒนาสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้าเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมหลัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นส่วนราชการผู้เสนอตั้งงบประมาณและเป็นหน่วยรับงบประมาณ โดยร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายตามที่เสนอโครงการฯ

เมื่อมีพัสดุและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ ข้างต้น ประกอบด้วย

1. **สิ่งก่อสร้าง** รวม .....1..... รายการ ดังนี้

1) ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 127 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และรายการอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นที่อาจจะมีเพิ่มเติมขึ้นในภายหลังที่สอดคล้องกับความเป็นจริง แขวงทางหลวงชนบทระยอง ยินดีรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้นจากจังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการควบคุม บริหารจัดการ ดูแลและบำรุงรักษาให้เกิดประโยชน์กับทางราชการ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้งระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

หน่วยงานที่เสนอโครงการ	หน่วยงานรับโอน
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(นายอติราช วราวิกสิต)	(นายปิยะ ปิตุเตชะ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง	ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

หมายเหตุ หากโครงการใดที่หน่วยงานเสนอโครงการและหน่วยรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินเป็นหน่วยงานเดียวกัน ให้เซ็นและประทับตราเฉพาะในช่องหน่วยงานที่เสนอโครงการอย่างเดียว

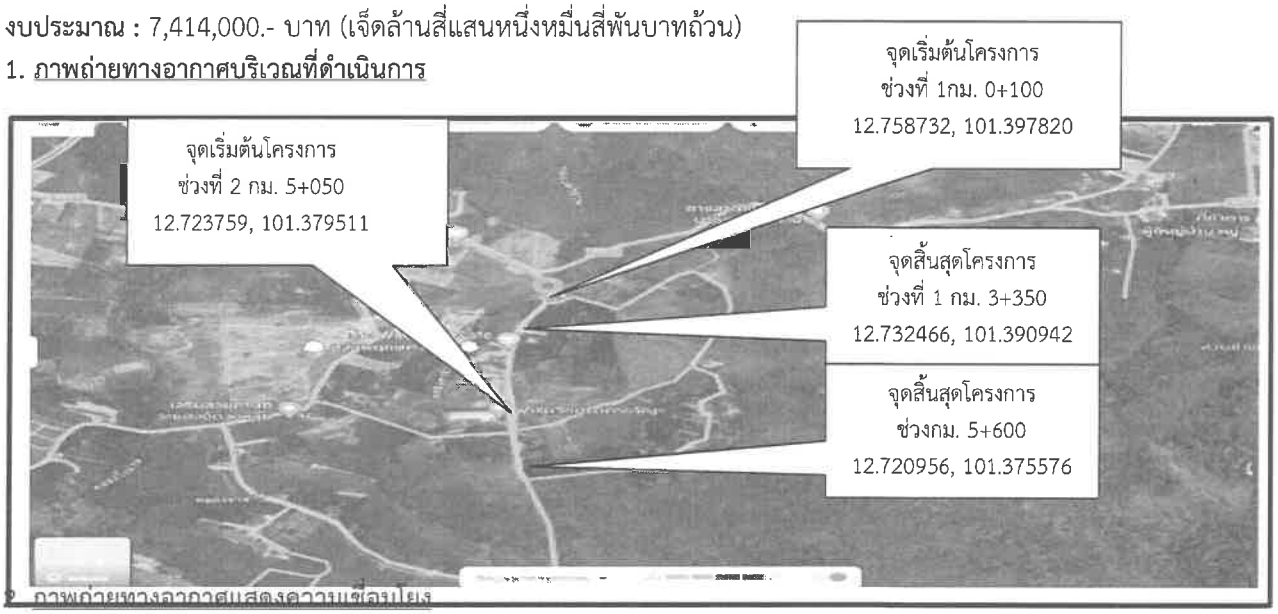
ข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
กรณีงบลงทุน ประเภทสิ่งก่อสร้าง

โครงการ : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

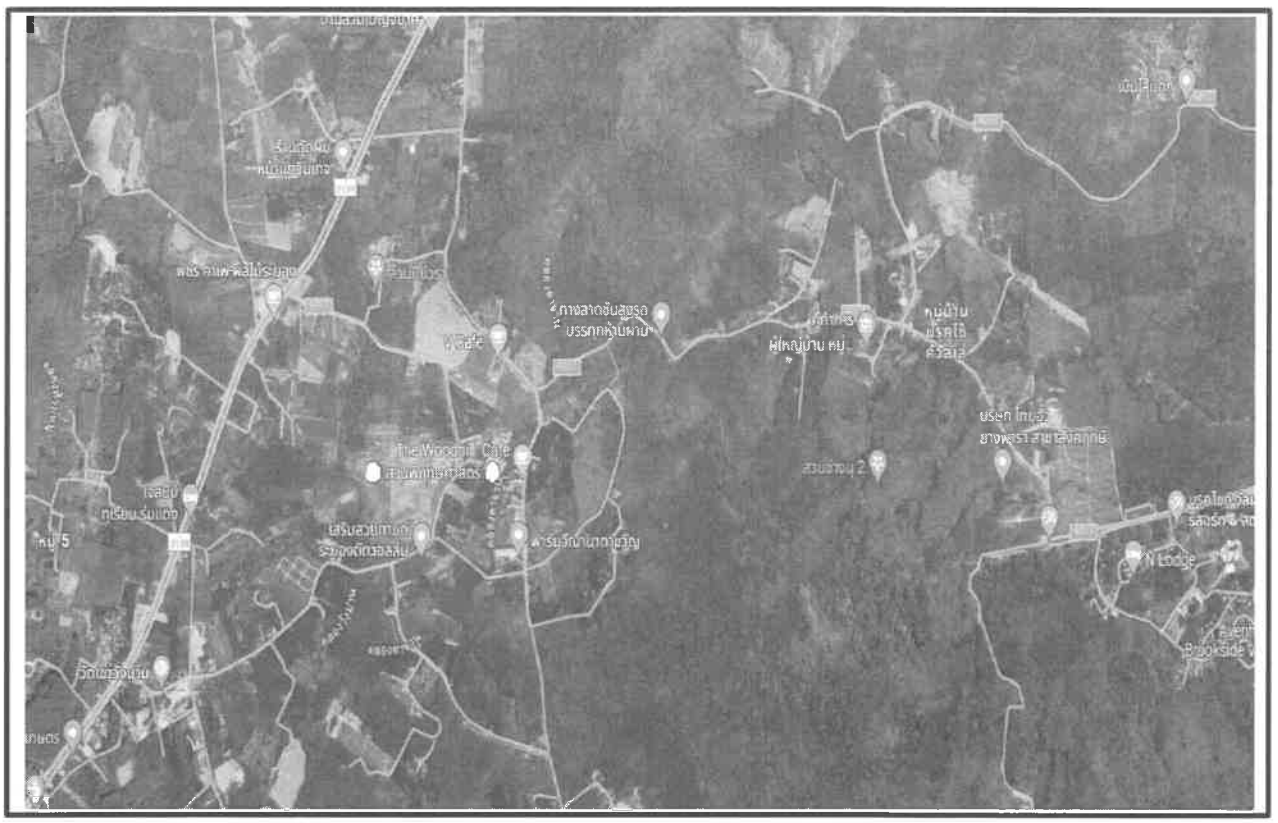
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสายบ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

งบประมาณ : 7,414,000.- บาท (เจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

1. <u>ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่ดำเนินการ</u>



2. <u>ภาพถ่ายทางอากาศแสดงความเชื่อมโยง</u>



3. รายละเอียดโครงการ

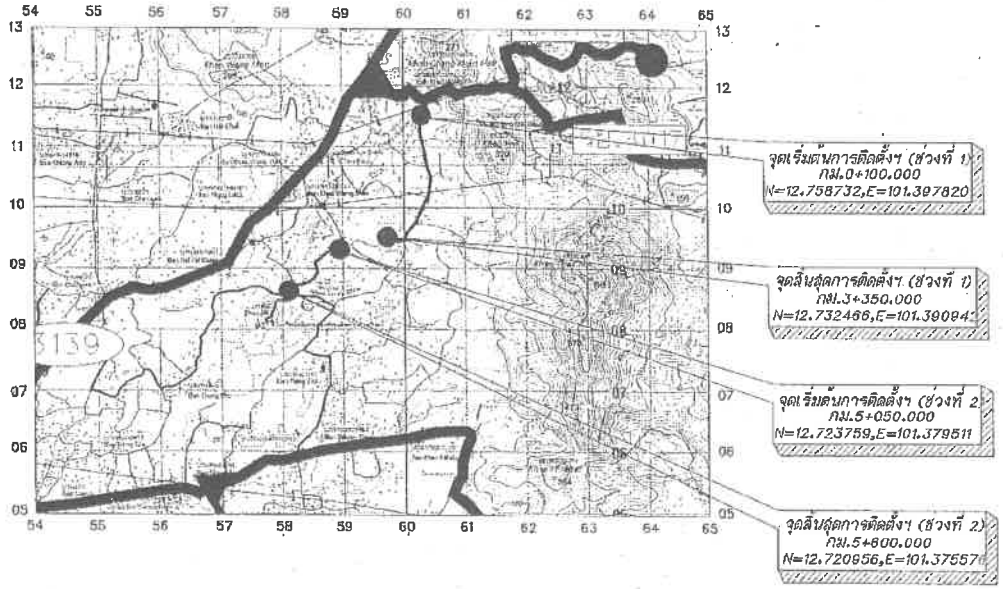
ประเด็น	รายละเอียด
3.1เหตุผลความจำเป็น	ในปัจจุบันถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยประชาชนส่วนใหญ่ใช้เพื่อการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร และเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่หลากหลาย ซึ่งตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยว เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยอง จึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
3.2 ครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์ :	ประชากรตำบลนาตาขวัญ และตำบลบ้านแลง หมู่บ้าน 4,305 ครัวเรือน 12,985 คน
3.3 จำนวนพื้นที่การเกษตร ชนิดของพืชผลทางการเกษตร	พืชสวน 625 ไร่ พืชไร่ 759 ไร่ พืชเศรษฐกิจ 1,259 ไร่
3.4 ความเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว	เป็นเส้นทางท่องเที่ยว อาทิ สวนพฤกษศาสตร์
3.5 ความเชื่อมโยงกับเส้นทางหลัก (กรณีถนน)	รย.4017
3.6 ปริมาณการสัญจรต่อวัน	2,129 คัน/วัน
3.7 ค่าพิกัด	ช่วงที่ 1 กม. 0+100 – กม.3+350 จุดเริ่มต้นโครงการ 12.758732, 101.397820 จุดสิ้นสุดโครงการ 12.732466, 101.390942 ช่วงที่ 2 กม. 5+050 – กม.5+600 จุดเริ่มต้นโครงการ 12.723759, 101.379511 จุดสิ้นสุดโครงการ 12.720956, 101.375576
3.8 ก่อสร้างหรือปรับปรุงครั้งสุดท้ายเมื่อ	-
3.9 วิธีการดำเนินการ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 127 ดวงโคม บนถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
3.10 พื้นที่ความรับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
3.11 การอนุมัติ / อนุญาตใช้พื้นที่	- อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับสนับสนุนงบประมาณ
3.13 หน่วยงานที่จะดูแลบำรุงรักษา	แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
จำนวน 1 โครงการ

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

1 : 50,000

เครื่องหมายแผนที่ 1: 50,000

สารบัญระวางแผนที่

5234 IV	5234 I	5334 IV
5234 III	5234 II	5334 III

อ า ว – ท า ย

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการพัฒนาต่อเนื่องจากโครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านเขาวังม่าน –บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
		นายชนินทร มหาหิงส์		เขียนแบบ
		นายรังสิมันต์ จันหลิหธี		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
		นายพิทักษ์ พองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป		นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
		นายอดิราช วรวิทสิตา		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2	จำนวน 8 แผ่น	1/ด/ป

สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน

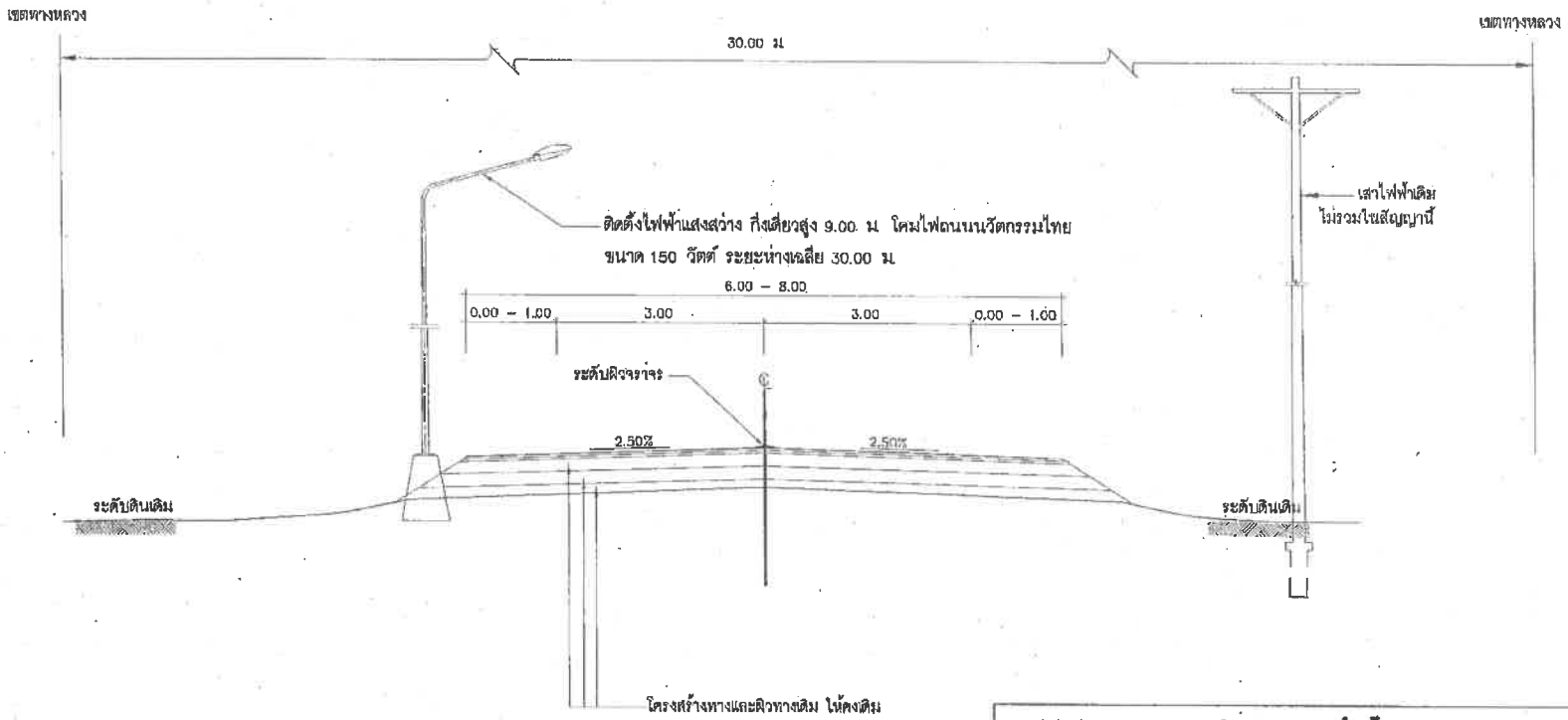
รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช) ฉบับปัจจุบัน
7. ตำแหน่งการติดตั้งเสาไฟฟ้าตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
12. ผู้เสนอราคาจะต้องมีชื่อเป็นผู้ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทย หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีชื่อนวัตกรรมไทย รหัส 07010015 และจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์

แผ่นที่	รายการแบบ.	หมายเหตุ
1	ปก	
2	แผนที่สังเขป	
3	สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน	
4	แบบอุปกรณ์ตามช่วงทั่วไป	
5	ปริมาณงาน	
6	รายละเอียดงานไฟฟ้า	
7	แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	
8	รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	
	แบบมาตรฐานกระทรวงหลวงชนบท ปี 2561	1 เล่ม
	สุดท้าย.	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการพัฒนาด่านงานจราจรอำนวยความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		นายพงษ์ธร ควรหา		ตรวจ
		นายชนินทร มหาพิงค์		เขียนแบบ
สาย บ้านเขาวังม่วง – บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
		นายพิทักษ์ ทองสอาด		พน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ , สารบัญ		นายสายชล ญาณเข็ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
		นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 3	จำนวน 8 แผ่น	ว/ต/ป

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปตัดตามขวาง

NOT TO SCALE

หมายเหตุ ระยะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และแนวในการติดตั้งด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางตลอดแนวถนนถ้ามีสิ่งกีดขวาง อาจเปลี่ยนแปลงระยะตำแหน่ง ด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้อยู่ในดุลย์พินิจของ ผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนต้นไฟฟ้าจำนวนแห่งที่ติดตั้งต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้โดยรวม

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

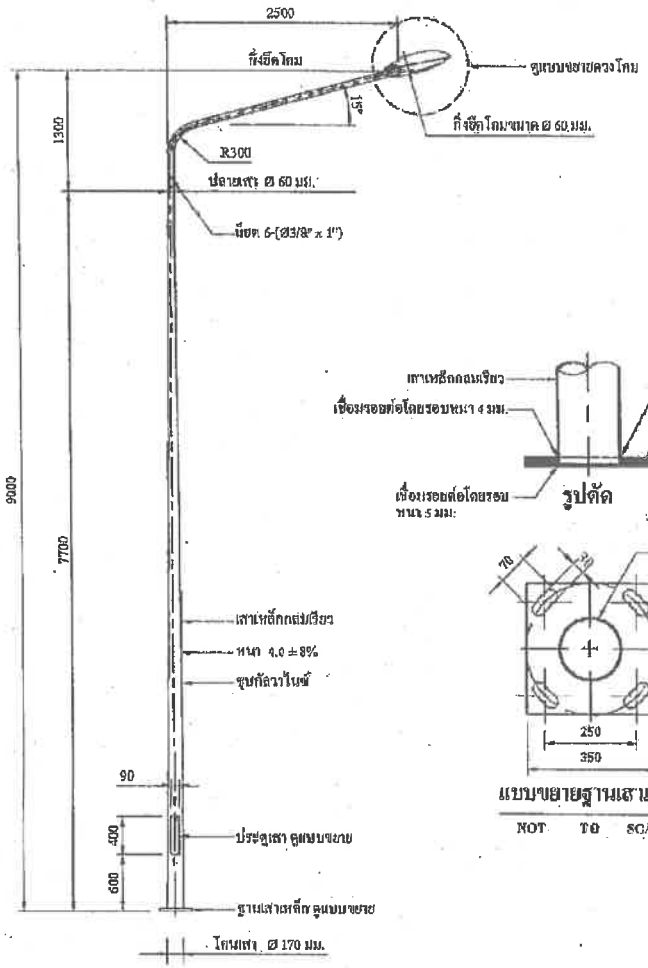
โครงการพัฒนาด้านงานราชการอำนวยความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาพิงค์		เขียนแบบ
สาย บ้านเขาวังม่าน – บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสำรับ บุญเต็ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

ปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์		
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	127	ต้น
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	5	ชุด
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนแลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบ ฟฟ-303/61)	5	ชุด
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	5	ชุด
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	5	ชุด
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	5	ชุด
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB, ขนาด 1P,50AT,240V	10	ตัว
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	5	ชุด
	2.8 ค่าท่อหลัก RSC. ø 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	5	ชุด
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	5	ชุด
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	5	ชุด
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมดัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 2.4 ม.	5	ชุด
	2.12 ท่อ RSC ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	เมตร
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA -ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	5	ชุด
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	5	แห่ง
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5	แห่ง
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด (Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A -ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โดยที่ pf = 0.95)	5	ชุด
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	5	แห่ง
4	งานป้ายแสดงรายละเอียดฯ ของจังหวัด	1	ชุด
5	งานป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างฯ (รูปแบบที่ 1)	3	เสียน
	สุดท้าย		

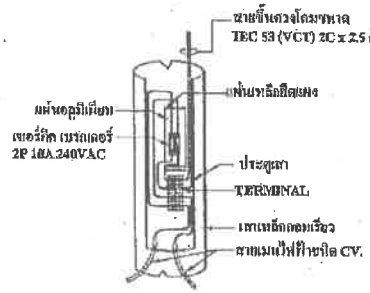
กรมทางหลวงชนบท **สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)**
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการพัฒนาตามงานราชการอำนวยความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านแกวังผ่าน -บ้านหนองเต่า อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ บัญชีปริมาณงาน	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผก.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ	แผ่นที่ 5	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป



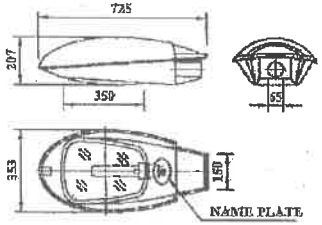
เสาไฟกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 เมตร

NOT TO SCALE



แบบขยายประตูเสา

NOT TO SCALE



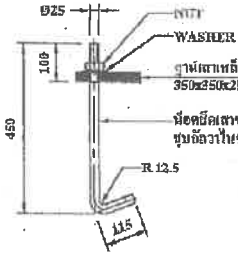
แบบขยายดวงโคม 150 วัตต์

NOT TO SCALE

รูปตัด

แบบขยายฐานเสาเหล็ก

NOT TO SCALE



แบบขยายน็อตยึดฐานเสา

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

โคมไฟถนน (STREETLIGHT)

บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส : 070L0015

ชุดแรมบัตินวัตกรรม :

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้าในงานก่อสร้างสำหรับโคมไฟถนน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการก่อสร้างของโคมไฟถนนและลดพลังงานไฟฟ้า โดยใช้แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ที่ถูกออกแบบให้ทำด้านในทำหน้าที่เก็บกับพลังงานของแสงจากหลอดไฟภายในดวงโคมให้ตกลงบนผิวถนน ซึ่งมีประสิทธิภาพทางแสงสูงกว่าโคมไฟถนนทั่วไปทั้งให้สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟที่ใช้ได้ด้วย เช่น โคมไฟถนนเดิมใช้หลอดไฟโซเดียมความดันสูง ขนาด 250 วัตต์ หรือ 400 วัตต์ เมื่อเปลี่ยนมาใช้แผงสะท้อนโคมไฟถนนตามการออกแบบนี้ สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟเป็นขนาด 150 วัตต์ หรือ 250 วัตต์ได้ ประโยชน์ของผลงานนวัตกรรมนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการก่อสร้างของโคมไฟถนนและลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ โดยยังคงให้ความสว่างบนผิวถนนได้ตามเกณฑ์มาตรฐานกรมทางหลวงและการไฟฟ้าวนครหลวง

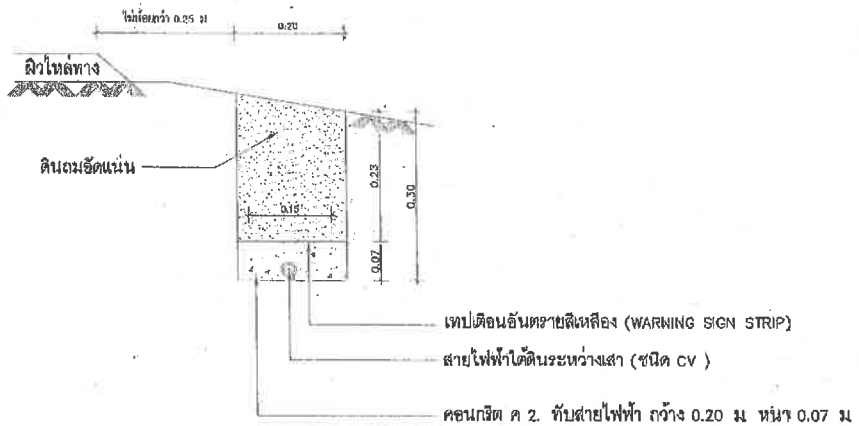
คุณลักษณะเฉพาะ

1. โคมไฟถนนมีความทนทานและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการก่อสร้างของโคมไฟ
2. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป จากติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงกรมทางหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ (lux) ค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 2.5 และ (Emax/Emin) ไม่เกิน 6 : 1
3. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนด กำหนด ของการไฟฟ้านครหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 15 ลักซ์ (lux) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 3
4. โคมไฟนี้เป็นไปตาม มอก. 1955-2551 และ มอก. 902 เล่ม 2 (3)-2557

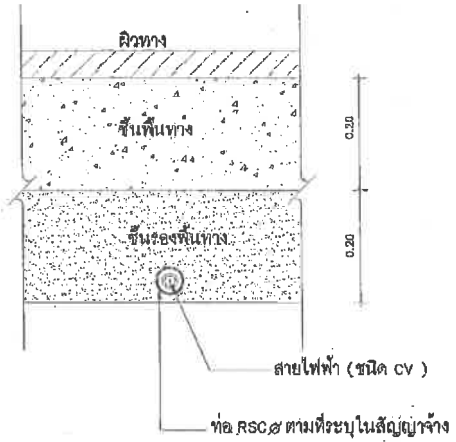
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการพัฒนาศักยภาพงานจราจรอำนวยความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านแร่ตัวตก – บ้านหนองอ่าง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาชิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ พิบูลสิทธิ์		ตรวจแบบ / ปริมาณโครงการ
	นายทิพักษ์ ทองสลาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดงานไฟฟ้า	นายสายันต์ บุญเรือง		หน.งานก่อสร้างทาง
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	แบบที่แนบ	แผ่นที่ 6	จำนวน 8 แผ่น	วัน/ด/ป

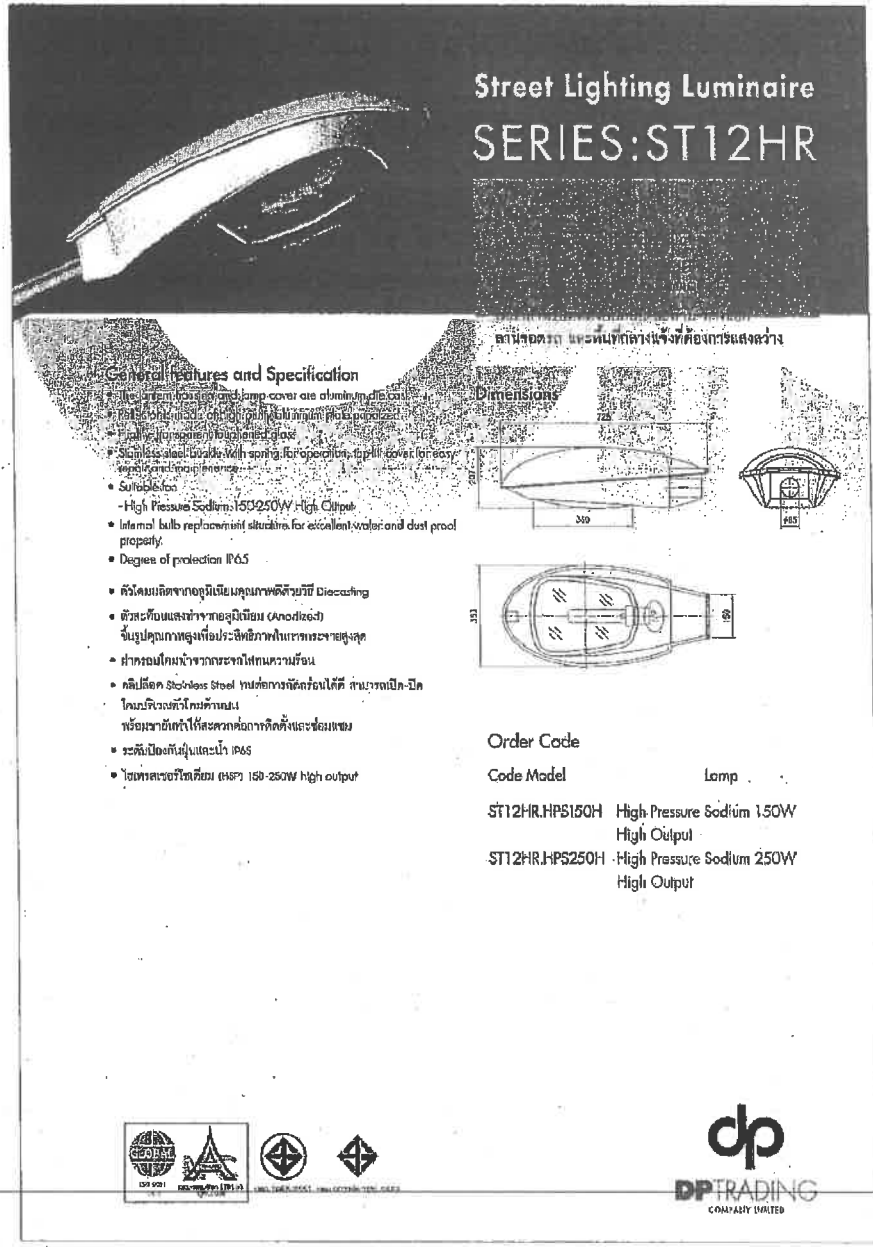


งานวางสายไฟฟ้าระหว่างเสา
NOT TO SCALE



งานดันลอดสายไฟฟ้าข้ามถนน
NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท **สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)** **แขวงทางหลวงชนบทระยอง**				
โครงการพัฒนาด่านงานจราจรอำนวยความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านเขาวังมน – บ้านหนองเตา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
		นายชนินทร มหาพิงค์		เขียนแบบ
		นายรังสิมันต์ จันทเทพ		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
		นายพิทักษ์ ทองอาด		หน. งานสำรวจลอกแบบ
แสดงแบบ แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน		นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
		นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ททช ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 7	จำนวน 8 แผ่น	วัน/เดือน/ปี



โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์

รหัส	ชื่อสามัญ : ชื่อทางการค้า	รุ่น : ชนิด : ขนาด : ราคา
07010015	โคมไฟถนน บริษัท ดี. พี. เทรดดิ้ง จำกัด (Street Light D. P. TRADING CO.,LTD)	– รุ่น ST 12 (HR) – กำลังไฟฟ้าที่ 9,500.00/ กำหนด 1x150 ชุดW

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง			
โครงการพัฒนาด่านงานเฉราะห์หมวดความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย บ้านเขาวังมาม – บ้านหนองเตา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายทรงธร ค่วรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสรรค์ จันทพันธ์		ออกแบบ / ตรวจโครงสร้า
	นายพิทักษ์ ทองศอาด		หน. งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ	นายสายัณห์ บุญเรือง		ผอ.กลุ่มวิชาการ
รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ให้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8	จำนวน 8 แผ่น	ว/ต/ป

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ 60

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน**กิจกรรมหลัก :** ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง
วงเงิน : 9,900,000.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายอติราช วราวิกสิต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง
สถานที่ติดต่อ : 7/1 หมู่ 3 แขวงทางหลวงชนบทระยอง ตำบลทับมา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
หมายเลขโทรศัพท์ : 038-617352-14

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1.1 รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาระบบโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ในสายทาง เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และให้มีความสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.2 กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท มีบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทาง โดยก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมสร้างและบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในสายทางให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

1.3 จังหวัดระยองนอกจากเป็นเมืองอุตสาหกรรมแล้ว ยังเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและเมืองแห่งผลไม้และพืชเศรษฐกิจของประเทศด้วย การขนส่งผลผลิตดังกล่าว จะต้องมีเส้นทางที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย สามารถขนได้รวดเร็วถึงผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถนนสายนี้ควรได้รับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเป็นอย่างยิ่ง

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยองจึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าส่งเสริมโลจิสติกส์ เส้นทางการท่องเที่ยว

3) สร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่สัญจร ไป-มา

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชากรตำบลกระแสบน อำเภอแกลง จำนวนครัวเรือน 4,591 ครัวเรือน ประชากร 8,367 คน และประชากรตำบลชำฆ้อ อำเภอเขาชะเมา จำนวนครัวเรือน 2,416 ครัวเรือน ประชากร 5,828 คน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ได้มีแนวทางบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย จัดให้มีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการ จัดให้มีมาตรการบรรเทาผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น

4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) ประชาชน นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นทางสาย รย.5020 ลดลง

4) ประชากรตำบลกระแสบน อำเภอแกลง จำนวนครัวเรือน 4,591 ครัวเรือน ประชากร 8,367 คน และประชากรตำบลชำฆ้อ อำเภอเขาชะเมา จำนวนครัวเรือน 2,416 ครัวเรือน ประชากร 5,828 คน

(4.2) ผลผลิต : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 176 ดวงโคม ระยะทาง 5.500 กม. บนถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

(4.3) ผลลัพธ์ :

1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 176 ดวงโคม ระยะทาง 5.500 กม. บนถนนสาย รย. 5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง		✓	✓	

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 9,900,000.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

- ☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (แขวงทางหลวงชนบทระยอง)
- ☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
- ☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
- ☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : อุปสรรคในการก่อสร้างคาบเกี่ยวช่วงฤดูฝน ทำให้การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และการจราจรหนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง **แผนงาน** : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ **ผลผลิต** : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน			
โครงการ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง		9,900,000	
2. งบลงทุน		9,900,000	**กิจกรรมหลัก** : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 176 ดวงโคม ระยะทาง 5.500 กม.
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		9,900,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 176 ดวงโคม ระยะทาง 5.500 กม. บนถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

สรุปประมาณราคาค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

แขวงทางหลวงชนบทระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ประเภทงาน	อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย : ปรับปรุง/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง				
เจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
รหัสสายทาง	ระ.5020	**ชื่อสายทาง**	บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม		
สถานที่ตั้ง	อ.เขาชะเมา จ.ระยอง		**ระยะทางตลอดสาย**	13.000	กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง AC.		**กว้าง**	6.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง AC.		**กว้างข้างละ**	1.50	เมตร
ระยะทางดำเนินการฯ				5.500	**กม.**
	ช่วงที่ 1 กม. 1+300 ถึง กม. 1+800		ระยะทาง	0.500	กม.
	ช่วงที่ 2 กม. 3+000 ถึง กม. 8+000		ระยะทาง	5.000	กม.
	ติดตั้งโคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์		จำนวน	179	ต้น

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	8,595,471.69	Factor F	1.3448
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1,226,500.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย	15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินประกันผลงาน	0.0%
			- พื้นที่ ปกติ	
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	9,321,971.69		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	9,821,000.00		
	(เก้าล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 5.500 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,785,636.36 บาท

ประมาณราคา .....

(นางสาวทัศนีย์วรรณ พงษ์สวรรค์) นายช่างโยธา (รด.)

ตรวจ ..... รก.ผอ.กลุ่มวิชาการ

(นายสายันต์ บุญเพิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นายอดิราช วราวิกสิต)

ผอ.ขทช.ระยอง

ใบประมาณราคา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร

โครงการ บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม

ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ ระยะห่างเฉลี่ย 30.00 ม. จำนวน 179.00 ต้น

ลำดับที่	รายการ	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (สูง 9.00 ม.)				
1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสา				
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	1	ต้น	10,930.00	10,930.00
	1.2 โคมไฟฟ้านวัตกรรมไทย ชนิด HPS.ขนาด 150 W. พร้อมอุปกรณ์	1	โคม	9,500.00	9,500.00
	1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade แบบที่ 9 สีส้ม 2 แผ่น	1	ชุด	400.00	400.00
	1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	3,600.00	3,600.00
	1.5 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2 ม.	3Z	ม.	165.00	5,280.00
	1.6 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	12	ม.	56.50	678.00
	1.7 ขุดร่วงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ กลบดินอัดแน่น	30	ม.	108.00	3,240.00
	1.8 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	30	ม.	10.81	324.30
	1.9 Ground rod เหล็กเส้นกลมต้นหุ้มทองแดง ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.	1	ชุด	450.00	450.00
	รวม (1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 1 ต้น				**34,402.30**
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	5	ชุด	390.00	1,950.00
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสตนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	5	ชุด	7,750.00	38,750.00
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตเบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	5	ชุด	2,400.00	12,000.00
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	5	ชุด	1,750.00	8,750.00
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	5	ชุด	750.00	3,750.00
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	10	ตัว	1,250.00	12,500.00
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	5	ชุด	100.00	500.00
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. n 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	5	ชุด	317.40	1,587.00
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	5	ชุด	100.00	500.00
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	5	ชุด	45.00	225.00
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	5	ชุด	450.00	2,250.00
	2.12 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	ม.	1,100.00	13,200.00
	2.13 บ่อพักสายไฟฟ้า	-	บ่อ	-	-
	รวม (2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				95,962.00
	เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	179	ต้น		536.00
3	ค่าติดตั้ง	1	ต้น	430.00	430.00
4	ค่าขนส่งจาก กฟม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	290.00	290.00
5	รวม ค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1 + 2 + 3 + 4)				35,658.30
6	ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น	179	ต้น	35,658.30	6,382,835.70
7	ค่าหลอดสำรอง	20	ดวง	440.00	8,800.00
8	รวม ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 179 ต้น				6,391,635.70
	สรุป ค่าดำเนินการไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 179 ต้น	Factor F=		1.3448	8,595,471.69
9	ป้ายโครงการงบจังหวัดฯ	1	ชุด	25,000.00	25,000.00
10	ป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 1)	3	เดือน	3,060.00	9,180.00
11	**ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า**				
11.1	กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ประมาณการเอง)				
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA. พร้อมอุปกรณ์	5.00	ชุด	238,000.00	1,190,000.00
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	5.00	แห่ง	1,000.00	5,000.00
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5.00	แห่ง	300.00	1,500.00
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	5.00	ชุด	3,000.00	15,000.00
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	5.00	แห่ง	3,000.00	15,000.00
	สุดท้าย				
	สรุป ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ประมาณการเอง) ทั้งสิ้น				1,226,500.00

ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

รย.5020 บ้านเป็นไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อ.เขาชะเมา จ.ระยอง

1 ค่างานต้นทุน เสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	13,000.00	=	13,000.00	บาท
1.2 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	10,930.00	=	10,930.00	บาท
1.3 โคมไฟแสงสว่างถนนวัตกรรมไทย หลอด HPS. ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	9,500.00	=	9,500.00	บาท
1.4 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	5,990.00	=	5,990.00	บาท
1.5 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	จำนวน	1	ชุด @	400.00	=	400.00	บาท
1.6 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip) กว้าง 6 นิ้ว	จำนวน	1	ม้วน @	3,300.00	=	10.81	บาท/ม.
2 ค่างานต้นทุน ฐานเสาไฟฟ้า ตสล.							
2.1 งานดินขุด ถมกลับ	จำนวน	2.20	ลบ.ม.@	99.00	=	217.80	บาท
2.2 คอนกรีต (ค่าแรง)	จำนวน	0.54	ลบ.ม.@	398.00	=	215.51	บาท
2.3 คอนกรีตทยาย	จำนวน	0.06	ลบ.ม.@	1,438.00	=	92.03	บาท
2.4 คอนกรีต ค.2	จำนวน	0.48	ลบ.ม.@	1,770.00	=	849.60	บาท
2.5 ไม้แบบ	จำนวน	2.88	ตร.ม.@	282.00	=	812.16	บาท
2.6 เหล็กเสริม DB 12	จำนวน	17.35	กก.@	24.20	=	419.87	บาท
2.7 ค่าแรงผูกเหล็ก	จำนวน	17.35	กก.@	3.40	=	58.99	บาท
2.8 ลวดผูกเหล็ก	จำนวน	0.52	กก.@	42.06	=	21.87	บาท
2.9 J - Bit M25 mm. And nut Hot Dip Galvanized ยาว 0.57 ม.	จำนวน	4.00	ตัว@	250.00	=	1,000.00	บาท
รวม				ฐาน	=	3,685.84	บาท
รวมค่างานฐานเสาไฟฟ้า ตสล.				ฐาน	=	3,600.00	บาท
3 ค่างานต้นทุน สายไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า							
3.1 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	16,500.00	=	165.00	บาท/ม.
3.2 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,650.00	=	56.50	บาท/ม.
3.3 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1 x 16 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,470.00	=	54.70	บาท/ม.
3.4 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	จำนวน	1	ม. ราคา	1,100.00	=	1,100.00	บาท/ม.
3.5 ท่อ HDPE Dia. 4"	จำนวน	1	ม. ราคา	95.00	=	95.00	บาท/ม.
4 ค่าติดตั้ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษา							
ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	จำนวน	1	ต้น @	430.00	=	430.00	บาท
5 ค่าขนส่ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์							
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	จำนวน	1	ต้น @	290.00	=	290.00	บาท
6 ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ระบบรวมกัน							
6.1 PHOTO CONTROL SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	390.00	=	390.00	บาท
6.2 ค่าตู้ควบคุมชนิดแขวน							
6.2.1 ค่าตู้ควบคุมเสตนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	จำนวน	1	ชุด @	7,750.00	=	7,750.00	บาท
6.2.2 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	จำนวน	1	ชุด @	2,400.00	=	2,400.00	บาท
6.2.3 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	จำนวน	1	ชุด @	1,750.00	=	1,750.00	บาท
6.2.4 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	750.00	=	750.00	บาท
6.2.5 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	จำนวน	2	ตัว @	625.00	=	1,250.00	บาท
6.2.6 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.7 ค่าท่อเหล็ก RSC. ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	จำนวน	1	ชิ้น @	317.40	=	317.40	บาท
6.2.8 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.9 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	จำนวน	1	ชุด @	45.00	=	45.00	บาท
6.2.10 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	จำนวน	1	ชุด @	450.00	=	450.00	บาท
				รวม	=	14,912.40	บาท
7 ค่างานต้นทุน ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ ตามแบบ ฟฟ-309/61							

7.1 ค่าขุดดิน ขนาด 0.35x0.55x30.00 ม.	จำนวน	5.78	ลบ.ม. @	99.00	=	571.73	บาท
7.2 แผ่นคอนกรีต ขนาด 0.05 x 0.35 x 30.00 ม.							
คอนกรีต ค.2 (สามารถเลือก แบบหล่อเป็นแผ่นๆละ 1.00 ม. หรือเทกับที่ได้)	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,575.00	บาท
ค่าแรง	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	436.00	=	327.00	บาท
ไม้แบบ+ค่าแรง	จำนวน	3.00	ตร.ม. @	265.00	=	795.00	บาท
รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	ยาว	30.00	เมตร		=	3,268.73	บาท
รวมค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับกลบดินอัดแน่น (ตามแบบ พพ-309/61	ยาว	1.00	เมตร		=	108.00	บาท

8 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตั้งแต่เสาไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนทั้งสิ้น							
8.1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	จำนวน	1	ชุด @	238,000.00	=	238,000.00	บาท
8.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	จำนวน	1	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
8.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	จำนวน	1	แห่ง @	300.00	=	300.00	บาท
8.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	จำนวน	1	แห่ง @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
8.5 ค่ามิเตอร์	จำนวน	1	ชุด @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				**ชุด**	=	245,300.00	บาท
9 ค่ารื้อย้ายตำแหน่ง ไฟฟ้าแสงสว่าง (เดิม) จำนวน 30 ต้น / 1 วัน							
9.1 ค่าแรงงานช่างไฟฟ้า จำนวน 1 คนๆละ 1,000 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
9.2 ค่าแรงคนงาน 3 คนๆละ 350 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,050.00	=	1,050.00	บาท
9.3 ค่าเช่ารถยก ขนาด 15 ตัน	จำนวน	1	วัน @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
9.4 ค่าเช่ารถยก JCB. ขนาด 12 ตัน	จำนวน	1	วัน @	7,000.00	=	7,000.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น				**เหมา**	=	15,600.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 18 ต้น				**เฉลี่ย**	=	520.00	ต้น

บันทึกข้อตกลงการตั้งงบประมาณและการโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของจังหวัดระยอง

****

บันทึกข้อตกลง ฉบับนี้ ทำขึ้นระหว่าง.....แขวงทางหลวงชนบทระยอง..... ซึ่งเป็นส่วนราชการ/หน่วยงาน ที่เสนอโครงการ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นส่วนราชการผู้เสนอตั้งงบประมาณและเป็นหน่วยรับงบประมาณ โดยร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายตามที่เสนอโครงการฯ

เมื่อมีพัสดุและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ ข้างต้น ประกอบด้วย

1. **สิ่งก่อสร้าง** รวม .....1..... รายการ ดังนี้

   1) โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง ไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 176 ดวงโคม ระยะทาง 5.500 กม. และรายการอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นที่อาจจะมีเพิ่มเติมขึ้นในภายหลังที่สอดคล้องกับความเป็นจริง

.... แขวงทางหลวงชนบทระยอง ..... ยินดีรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น จากจังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการควบคุม บริหารจัดการ ดูแลและบำรุงรักษาให้เกิดประโยชน์กับทางราชการ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้ง ระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

หน่วยงานที่เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง

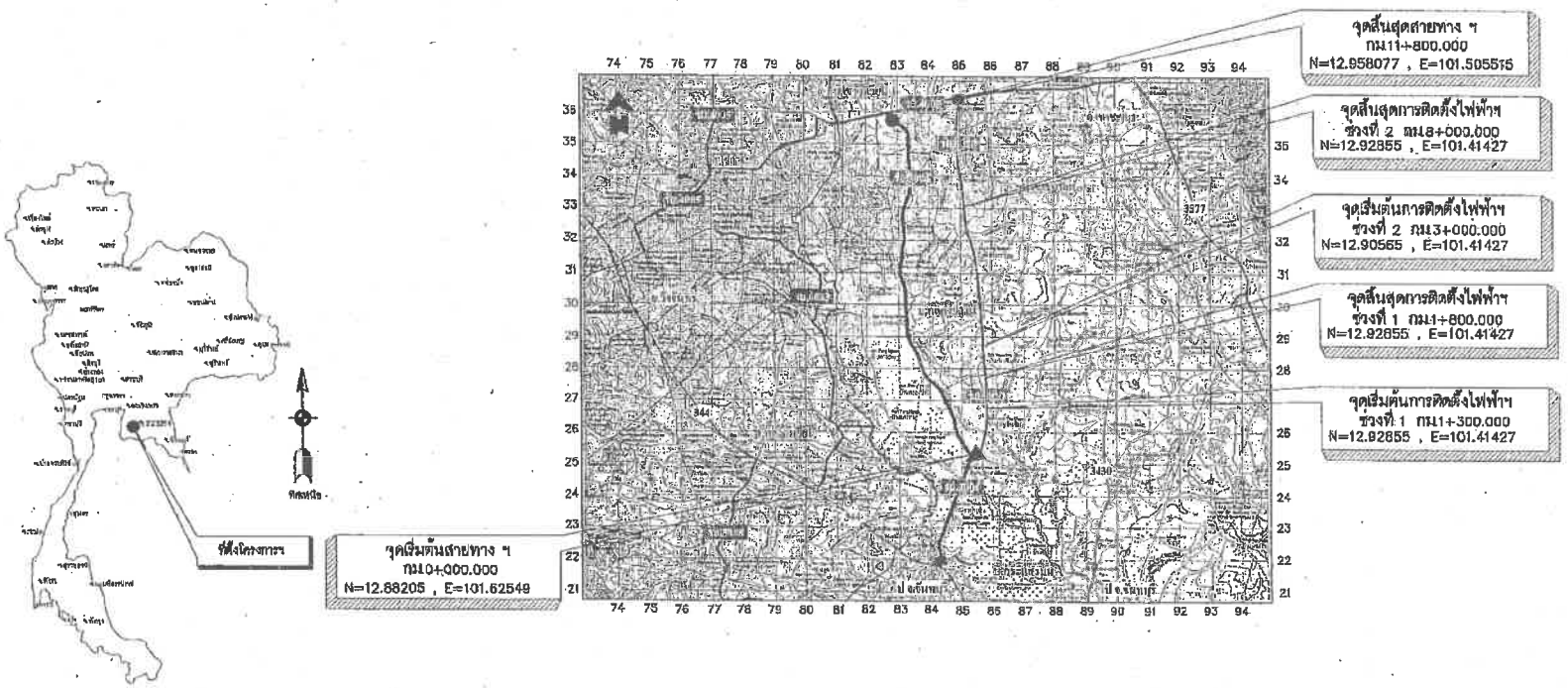
หมายเหตุ หากโครงการใดที่หน่วยงานเสนอโครงการและหน่วยรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินเป็นหน่วยงานเดียวกัน ให้เซ็นและประทับตราเฉพาะในช่องหน่วยงานที่เสนอโครงการอย่างเดียว

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

จำนวน 1 โครงการ

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม – บ้านเขาช่องลม



แผนที่ประเทศไทย

เครื่องหมายแผนที่ 1: 50,000

- ทางหลวงแผ่นดิน , ทางหลวงจังหวัด
- ทางหลวงชนบท
- แม่น้ำ , ลำคลอง , ห้วย
- หมอนน้ำ, ห้วย

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

1 : 50,000

สารบัญระวางแผนที่

5235 III	5235 II	5335 III
5234 IV	5234 I	5334 IV
5234 III	5234 II	5334 III

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม – บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง	นายชนินทร มหาพิงค์		สำรวจ
	นางสาวพิมพ์ชรัตน์ พรหมรัตน์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทร์ไทย		ตรวจแบบ / วิเคราะห์โครงการ
	นายพิทักษ์ ทองสุขดี		ทะเบียนสำรวจ/ออกแบบ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายสายันต์ บุญเจิม		ผอ.กลุ่มวิศวกรรม
	นายอดิชาย วราวิกสิต		ผอ. ทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	ว/ส/ป

สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน

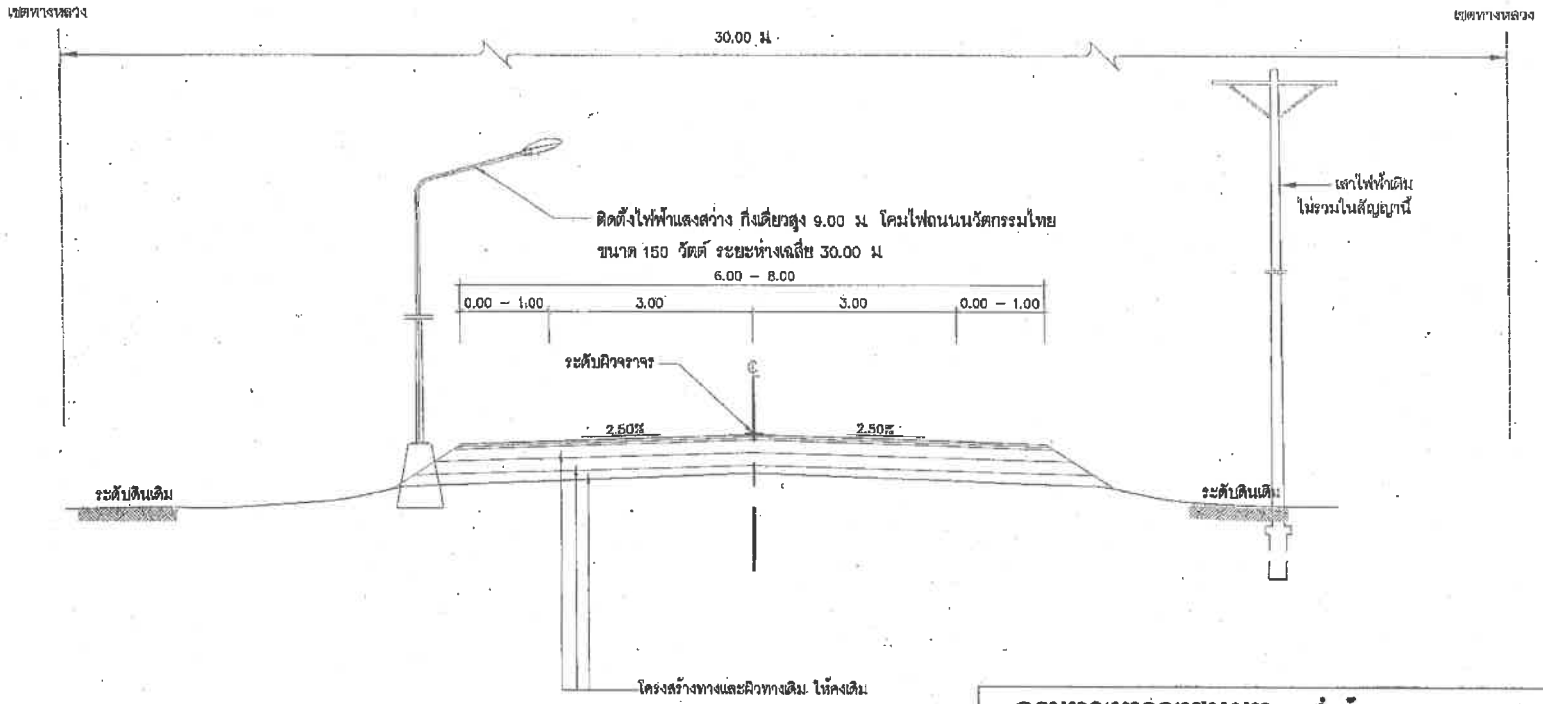
รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช) ฉบับปัจจุบัน
7. ตำแหน่งการติดตั้งเสาไฟฟ้าตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยดินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
12. ผู้เสนอราคาจะต้องมีชื่อเป็นผู้ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทย หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีชื่อนวัตกรรมไทย รหัส 07010015 และจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์

แผ่นที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
1	ปก	
2	แผนที่สังเขป	
3	สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน	
4	รูปตัดมาตรฐานงานขุดสร้างใหม่สำหรับก่อสร้าง	
5	ปริมาณงาน	
6	รายละเอียดงานไฟฟ้า	
7	แบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	
8	รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	
	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ปี 2561	1 เล่ม
	คู่มือก่อ	

กรมทางหลวงชนบท		**สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)**		
แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและคำอำนวยความสะดวกเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนกิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		นายชนินทร มหาพิงค์		สำรวจ
		นางสาวทัศนีย์วรรณ พงษ์สมรศรี		เขียนแบบ
สาย ระย.5020 บ้านแก่งไม้หอม-บ้านเขาชองลม อ.นิคมเขาชะเมา จังหวัดระยอง		นายอัครินทร์ จันทพิทักษ์		ออกแบบ / วิเคราะโครงสร้าง
		นายทิพักษ์ ทองสยาม		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ	รายการประกอบแบบ , สารบัญ	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
		นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ. ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE

หมายเหตุ ระยะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และแนวในการติดตั้งด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางตลอดแนวถนนอาจมีการเปลี่ยนแปลงระยะตำแหน่ง ด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนต้นไฟฟ้าจำนวนแห่งที่ติดตั้งต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้โดยรวม

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

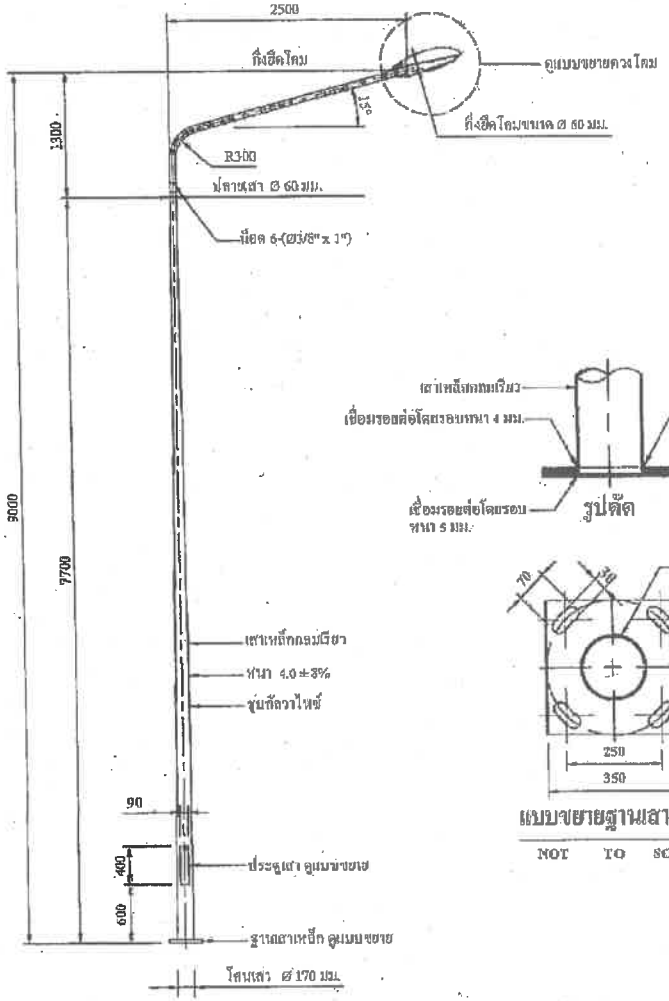
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย รย.5020 บ้านแก่นไม้หอม-บ้านเขาชองลม อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	นายชนินทร วงหาพิงค์		สำรวจ
	น.ส.สุวดีพิณ์ยรรณ พงษ์ธรรพ		เขียนแบบ
	นายวิทยินันท์ จันทพิทักษ์		ออกแบบ / วิเคราะโครงสร้าง
	นายพิทักษ์ ทองสุขาล		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		รก.ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วิระวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

ปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์		
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมสิ่งเดียว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	179	ต้น
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	5	ชุด
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบ พ.ฟ.-303/61)	5	ชุด
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตเบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	5	ชุด
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทคเตอร์ Magnetic Contactor	5	ชุด
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	5	ชุด
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB. ขนาด 1P,50AT,240V	10	ตัว
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	5	ชุด
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ø 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	5	ชุด
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	5	ชุด
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวรูเล่า	5	ชุด
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	5	ชุด
	2.12 ท่อ RSC.Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	เมตร
	2.13 ค่าเหล็กยึดสำรอง	20	ตวง
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA -ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	5	ชุด
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	5	แห่ง
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5	แห่ง
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A -ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ตัว 67 โหมที่ pf = 0.95)	5	ชุด
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	5	แห่ง
4	งานป้ายแสดงรายละเอียดฯ ของจังหวัด	1	ชุด
5	งานป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างฯ (รูปแบบที่ 1)	3	เสือน
	สุดท้าย		

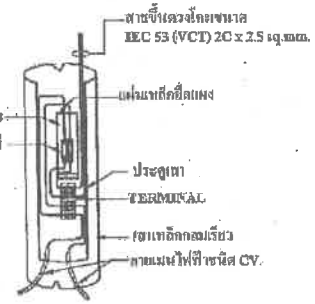
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อรองรับกิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายชนินทร มหาสิงห์		สำรวจ
	นางสาวพัศนีย์วรรณ พงษ์ชวลง		เขียนแบบ
สาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาชะเมา อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง	นายรังสรรค์ จันทลิงห์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ ปริมาณงาน	นายสายันต์ บุญเพ็ง		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายชติชาย วราวิกสิต		ผอ.ทชร.ระยอง
ใช้เทมเพลตที่	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป



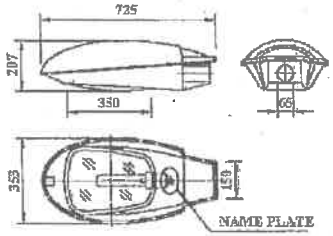
เสาไฟกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 เมตร

NOT TO SCALE



แบบขยายประตูเสา

NOT TO SCALE



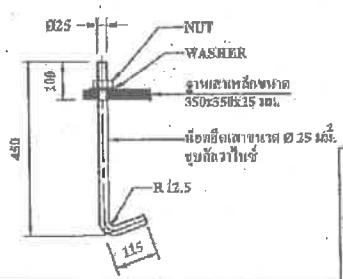
แบบขยายดวงโคม 150 วัตต์

NOT TO SCALE

รูปตัด

แบบขยายฐานเสาเหล็ก

NOT TO SCALE



แบบขยายน็อตยึดฐานเสา

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

โคมไฟถนน (STREET LIGHT)

มัญชีนวัตกรรมไทย รหัส : 07010015

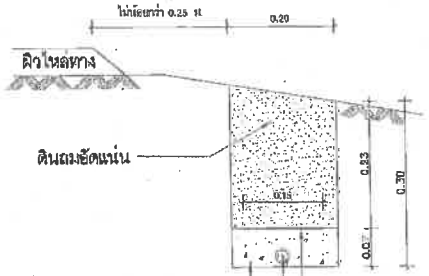
คุณสมบัตินวัตกรรม :

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้าในงานก่อสร้างสำหรับไฟถนน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดพลังงานไฟฟ้า โดยใช้แผ่นสะท้อนแสงที่ถูกออกแบบให้สะท้อนไปที่หน้าที่บังคับทิศทางของแสงจากหลอดไฟภายในดวงโคมให้ตกลงบนผิวถนน ซึ่งมีประสิทธิภาพทางแสงสูงกว่าโคมไฟถนนทั่วไปที่ใช้สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟที่ใช้ได้ เช่น โคมไฟถนนเดิม ใช้หลอดไฟโซเดียมความดันสูง ขนาด 250 วัตต์ หรือ 400 วัตต์ เมื่อเปลี่ยนมาใช้แผ่นสะท้อนโคมไฟถนนตามการออกแบบนี้ สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟเป็นขนาด 150 วัตต์ หรือ 250 วัตต์ได้ ประโยชน์ของผลงานนวัตกรรมนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ โดยยังคงให้ความสว่างบนผิวถนนได้ตามเกณฑ์มาตรฐานกรมทางหลวงและการไฟฟ้านครหลวง

คุณลักษณะเฉพาะ

1. โคมไฟถนนมีมุมกระจายแสงสูงและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟ
2. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง กรมทางหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ (lux) ค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 2.5 และ (Emax/Emin) ไม่เกิน 5 : 1
3. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนด ของการไฟฟ้านครหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 15 ลักซ์ (lux) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 3
4. โคมไฟเป็นไปตาม มอก. 1955-2551 และ มอก. 902 เล่ม 2 (2)-2557

กรมทางหลวงชนบท ตำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)				
แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการก่อสร้างและบัดนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนกิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย รย.5020 บ้านนิ่มใหม่- บ้านเขาช่องลม อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง	นายชนินทร มหาหิงค์			สำรวจ
	นางสาวพัฒนีย์ระพร พงษ์ศรรค์			เขียนแบบ
	นายรัตติภัณฑ์ จันทศิริ			ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ หงษ์สลาด			หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดงานไฟฟ้า	นายสายัณห์ บุญเสริม			ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต			ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	แสดงที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	วัน/ด/ป



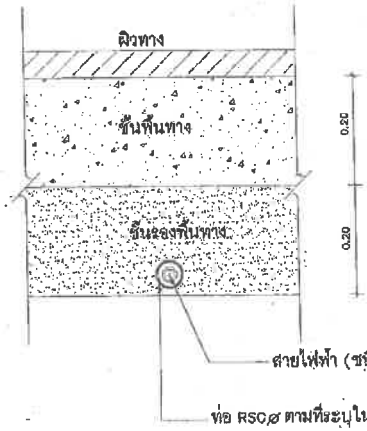
เทปเตือนอันตรายสีเหลือง (WARNING SIGN STRIP)

สายไฟฟ้าใต้ดินระหว่างเสา (ชนิด CV)

คอนกรีต ค 2. ทับสายไฟฟ้า กว้าง 0.20 ม หนา 0.07 ม

งานขุดวางสายไฟฟ้าระหว่างเสา

NOT TO SCALE



สายไฟฟ้า (ชนิด CV)

ท่อ RSCø ตามที่ระบุในสัญญาจ้าง

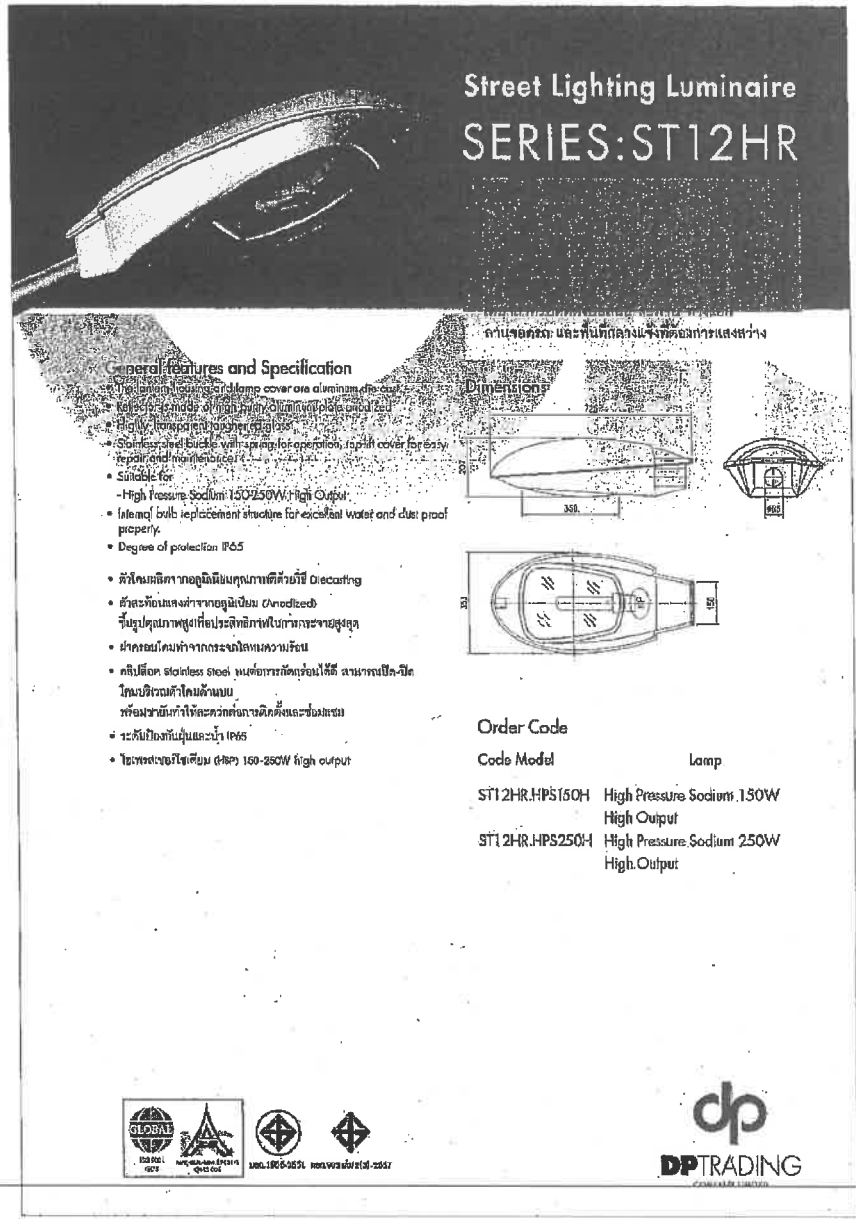
งานดันลอดสายไฟฟ้าข้ามถนน

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย รย.5020 บ้านเนินไม้ทอง–บ้านเขาชะเมา อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง	นายชนินทร มหาหิงค์		สำรวจ
	นางสาวพิมพ์ยิ่งระณ พงษ์ธรรค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทลิขิต		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	นายสายันต์ บุญเพ็ง		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอธิวาช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ไข่แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	2/8/1



โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์

รหัส	ชื่อสามัญ : ชื่อทางการค้า	รุ่น : ชนิด : ขนาด : ราคา
07010015	โคมไฟถนน บริษัท ดี. พี. เทรดดิ้ง จำกัด (Street Light D. P. TRADING CO.,LTD)	– รุ่น ST 12 (HR). – กำลังไฟฟ้าที่ 9,500.00/ กำหนด 1x150 ชุดW

กรมทางหลวงชนบท	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง		
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงข่ายที่เชื่อมโยงและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตาย 3.0.5020 บ้านแป้นไม้ตอม – บ้านเขาช่องลม จ.นาตาเขาชะเมา จังหวัดระยอง	นายชนินทร มหาสิงค์		ตำแหน่ง
	นางสาวทัศนีย์วรรณ พงษ์สวรรค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทพิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	นายสายันต์ บุญเพ็ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิสาย วรวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

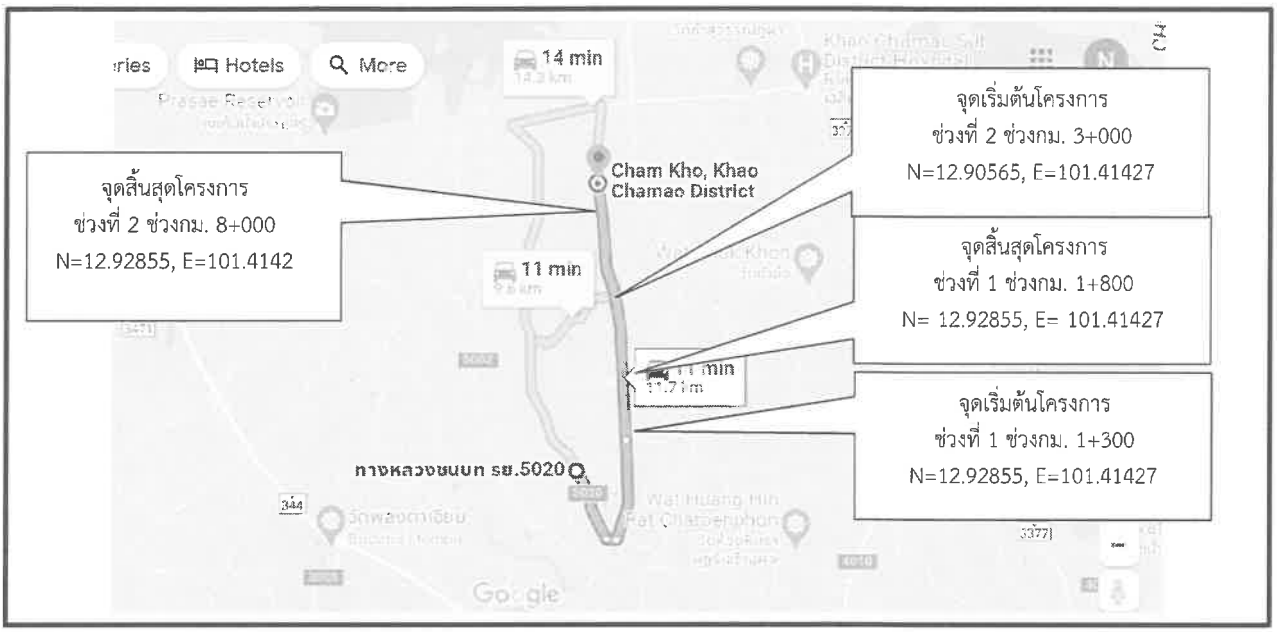
ข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
กรณีงบลงทุน ประเภทสิ่งก่อสร้าง

โครงการ : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

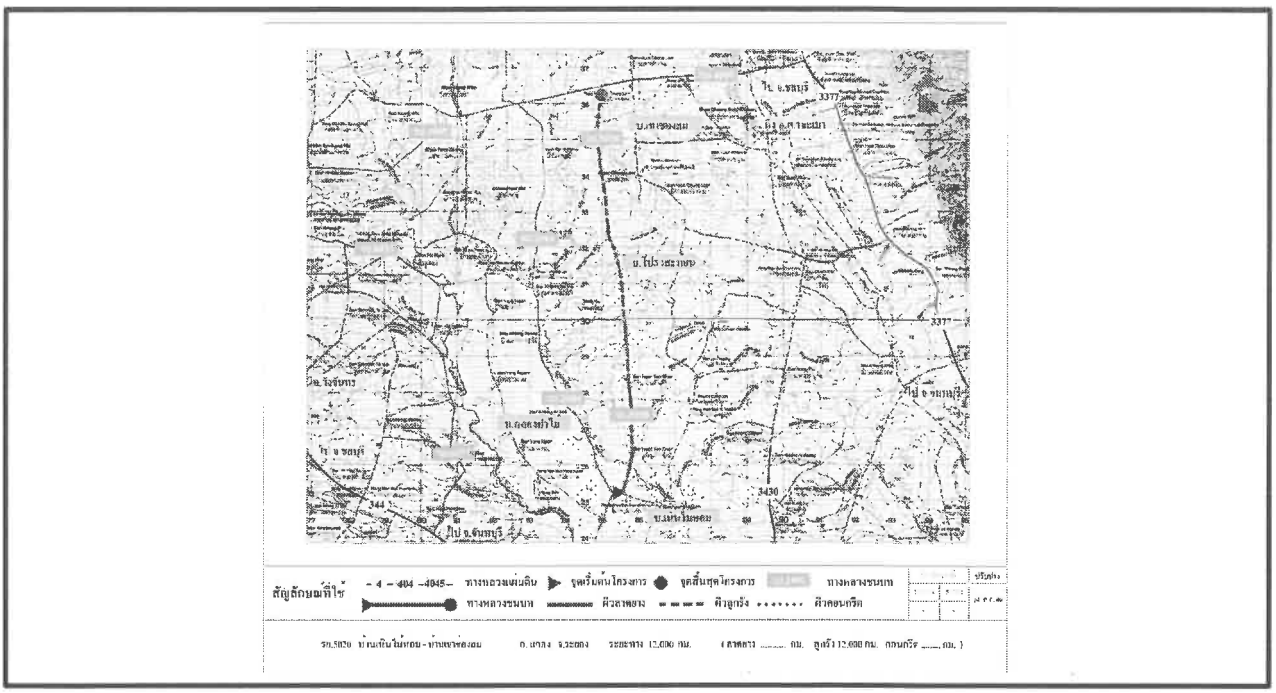
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อ.เขาชะเมา จ.ระยอง

งบประมาณ : 9,900,000.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

1. <u>ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่ดำเนินการ</u>



2. <u>ภาพถ่ายทางอากาศแสดงความเชื่อมโยง</u>



3. <u>รายละเอียดโครงการ</u>

ประเด็น	รายละเอียด
3.1เหตุผลความจำเป็น	ตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือซ่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดีอาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยองจึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
3.2 ครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์ :	1.ประชากรตำบลกระแสบน อำเภอแกลง จำนวนครัวเรือน 4,591 ครัวเรือน ประชากร 8,367 คน 2.ประชากรตำบลชำฆ้อ อำเภอเขาชะเมา จำนวนครัวเรือน 2,416 ครัวเรือน ประชากร 5,828 คน
3.3 จำนวนพื้นที่การเกษตร ชนิดของพืชผลทางการเกษตร	พืชสวน 562 ไร่ พืชไร่ 456 ไร่ พืชเศรษฐกิจ 4,752 ไร่
3.4 ความเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว	เป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวชลบุรี ระยอง อาทิ อุทยานแห่งชาติเขาชะเมา - เขาวง, น้ำตกเขาชะเมา, น้ำตกคลองปลาก้าง, สวนเย็นเช, วัดถ้ำเขาโบสถ์, วัดถ้ำสุวรรณภูผา, วัดมะเดื่อ
3.5 ความเชื่อมโยงกับเส้นทางหลัก (กรณีถนน)	แยกทางหลวงหมายเลข 344
3.6 ปริมาณการสัญจรต่อวัน	5,748 คัน/วัน
3.7 ค่าพิกัด	จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1 ช่วงกม. 1+300 N=12.92855, E=101.41427 จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1 ช่วงกม. 1+800 N= 12.92855, E= 101.41427 จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2 ช่วงกม. 3+000 N=12.90565, E=101.41427 จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2 ช่วงกม. 8+000 N=12.92855, E=101.4142
3.8 ก่อสร้างหรือปรับปรุงครั้งสุดท้ายเมื่อ	พฤษภาคม 2565
3.9 วิธีการดำเนินการ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 176 ดวงโคม ระยะทาง 5.500 กม. บนถนนสาย รย.5020 บ้านเนินไม้หอม - บ้านเขาช่องลม อ.เขาชะเมา จ.ระยอง
3.10 พื้นที่ความรับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
3.11 การอนุมัติ / อนุญาตใช้พื้นที่	- อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับสนับสนุนงบประมาณ
3.13 หน่วยงานที่จะดูแลบำรุงรักษา	แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ 61

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
วงเงิน : 9,900,000.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายอติราช วราวิกสิต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง
สถานที่ติดต่อ : 7/1 หมู่ 3 แขวงทางหลวงชนบทระยอง ตำบลทับมา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
หมายเลขโทรศัพท์ : 038-617352-14

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1.1 รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาระบบโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในสายทาง เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และให้มีความสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.2 กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท มีบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทาง โดยก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมสร้างและบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในสายทางให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

1.3 จังหวัดระยองนอกจากเป็นเมืองอุตสาหกรรมแล้ว ยังเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและเมืองแห่งผลไม้และพืชเศรษฐกิจของประเทศด้วย การขนส่งผลผลิตดังกล่าว จะต้องมีเส้นทางที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย สามารถขนได้รวดเร็วถึงผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถนนสายนี้ควรได้รับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเป็นอย่างยิ่ง

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยองจึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

3) สร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่สัญจร ไป-มา

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 90 วัน

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชากรตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จำนวนครัวเรือน 1,635 ครัวเรือน ประชากร 4,372 คน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ได้มีแนวทางบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย จัดให้มีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการ จัดให้มีมาตรการบรรเทาผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) ประชาชน นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นทางสาย รย.4058 ลดลง

4) ประชากรตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จำนวนครัวเรือน 1,635 ครัวเรือน ประชากร 4,372

(4.2) ผลผลิต : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 179 ต้น ระยะทาง 5.500 กม. บนถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

(4.3) ผลลัพธ์ :

1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 179 ต้น ระยะทาง 5.500 กม. บนถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	✓			

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 9,900,000.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (แขวงทางหลวงชนบทระยอง)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : อุปสรรคในการก่อสร้างคาบเกี่ยวช่วงฤดูฝน ทำให้การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และการจราจรหนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ			
โครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน		9,900,000	
2. งบลงทุน		9,900,000	**กิจกรรมหลัก** : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 179 ต้น ระยะทาง 5.500 กม.
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		9,900,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 179 ต้น ระยะทาง 5.500 กม.บนถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

สรุปประมาณราคาค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

แขวงทางหลวงชนบทระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ประเภทงาน อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย : ปรับปรุง/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทระยอง

รหัสสายทาง ระ.4058 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 3574 - บรรจบทางหลวงหมายเลข.344

สถานที่ตั้ง อ.บ้านค่าย,วังจันทร์ จ.ระยอง ระยะทางตลอดสาย 15.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการฯ 5.340 กม.

ช่วง กม. 19+350 ถึง กม. 24+690 ระยะทาง 5.340 กม.

ติดตั้งโคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ จำนวน 179 ต้น

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	8,679,841.28	Factor F 1.3321
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1,226,500.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
			- เงินประกันผลงาน 0.0%
			- พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	9,906,341.28	
	ติดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	9,906,000.00	
	(เก้าล้านเก้าแสนหกพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 5.340 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,855,056.18 บาท

ประมาณราคา .....

(นางสาวทัศนีย์วรรณ พงษ์สุวรรค์) นายช่างโยธา (รด.)

ตรวจ ..... รก.ผอ.กลุ่มวิชาการ

(นายสายันต์ บุญเพิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ผอ.ขทช.ระยอง

ใบประมาณราคา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร

โครงการ แยกทางหลวงหมายเลข 3574 - บรรจบทางหลวงหมายเลข.344

ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ ระยะห่างเฉลี่ย 30.00 ม. จำนวน 179.00 ต้น

ลำดับที่	รายการ	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (สูง 9.00 ม.)				
1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสา				
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	1	ต้น	10,930.00	10,930.00
	1.2 โคมไฟฟ้านวัตกรรมไทย ชนิด HPS.ขนาด 150 W. พร้อมอุปกรณ์	1	โคม	9,500.00	9,500.00
	1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade แบบที่ 9 สีส้ม 2 แผ่น	1	ชุด	400.00	400.00
	1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	3,600.00	3,600.00
	1.5 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2 ม.	32	ม.	165.00	5,280.00
	1.6 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	12	ม.	56.50	678.00
	1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ กลบดินอัดแน่น	30	ม.	108.00	3,240.00
	1.8 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	30	ม.	10.81	324.30
	1.9 Ground rod เหล็กเส้นกลมตันหุ้มทองแดง ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.	1	ชุด	450.00	450.00
	รวม (1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 1 ต้น				34,402.30
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	5	ชุด	390.00	1,950.00
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนแลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	5	ชุด	7,750.00	38,750.00
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตเบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	5	ชุด	2,400.00	12,000.00
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	5	ชุด	1,750.00	8,750.00
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	5	ชุด	750.00	3,750.00
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	10	ตัว	1,250.00	12,500.00
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	5	ชุด	100.00	500.00
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ก 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	5	ชุด	317.40	1,587.00
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	5	ชุด	100.00	500.00
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	5	ชุด	45.00	225.00
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	5	ชุด	450.00	2,250.00
	2.12 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	ม.	1,100.00	13,200.00
	2.13 บ่อพักสายไฟฟ้า	-	บ่อ	-	-
	รวม (2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				95,962.00
	เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	179	ต้น		536.00
3	ค่าติดตั้ง	1	ต้น	430.00	430.00
4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	290.00	290.00
5	รวม ค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1 + 2 + 3 + 4)				35,658.30
6	ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น	179	ต้น	35,658.30	6,382,835.70
7	ค่าหลอดสำรอง	20	ดวง	440.00	8,800.00
8	รวม ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 179 ต้น				6,391,635.70
	สรุป ค่าดำเนินการไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 179 ต้น	Factor F=		1.3580	8,679,841.28
9	ป้ายโครงการงบจังหวัดฯ	1	ชุด	25,000.00	25,000.00
10	ป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 1)	3	เดือน	3,060.00	9,180.00
11	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
11.1	กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ประมาณการเอง)				
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA. พร้อมอุปกรณ์	5.00	ชุด	238,000.00	1,190,000.00
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	5.00	แห่ง	1,000.00	5,000.00
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5.00	แห่ง	300.00	1,500.00
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	5.00	ชุด	3,000.00	15,000.00
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	5.00	แห่ง	3,000.00	15,000.00
	สุดท้าย				
	สรุป ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ประมาณการเอง) ทั้งสิ้น				1,226,500.00

ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 3574 - บรรจบทางหลวงหมายเลข.344 อ.บ้านค่าย,วังจันทร์ จ.ระยอง

1	ค่างานต้นทุน เสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	13,000.00	=	13,000.00	บาท
1.2	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	10,930.00	=	10,930.00	บาท
1.3	โคมไฟแสงสว่างถนนวัฒกรรมไทย หลอด HPS. ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	9,500.00	=	9,500.00	บาท
1.4	โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	5,990.00	=	5,990.00	บาท
1.5	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	จำนวน	1	ชุด @	400.00	=	400.00	บาท
1.6	เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip) กว้าง 6 นิ้ว	จำนวน	1	ม้วน @	3,300.00	=	10.81	บาท/ม.
2	ค่างานต้นทุน ฐานเสาไฟฟ้า คสล.							
2.1	งานดินขุด ถมกลับ	จำนวน	2.20	ลบ.ม.@	99.00	=	217.80	บาท
2.2	คอนกรีต (ค่าแรง)	จำนวน	0.54	ลบ.ม.@	399.00	=	215.51	บาท
2.3	คอนกรีตหยาบ	จำนวน	0.06	ลบ.ม.@	1,438.00	=	92.03	บาท
2.4	คอนกรีต ค.2	จำนวน	0.48	ลบ.ม.@	1,770.00	=	849.60	บาท
2.5	ไม้แบบ	จำนวน	2.88	ตร.ม.@	282.00	=	812.16	บาท
2.6	เหล็กเสริม DB 12	จำนวน	17.35	กก.@	24.20	=	419.87	บาท
2.7	ค่าแรงผูกเหล็ก	จำนวน	17.35	กก.@	3.40	=	58.99	บาท
2.8	ลวดผูกเหล็ก	จำนวน	0.52	กก.@	42.06	=	21.87	บาท
2.9	J - Blt M25 mm. And nut Hot Dip Galvanized ยาว 0.57 ม.	จำนวน	4.00	ตัว@	250.00	=	1,000.00	บาท
	รวม				ฐาน	=	3,688.84	บาท
	รวมค่างานฐานเสาไฟฟ้า คสล.				ฐาน	=	3,600.00	บาท
3	ค่างานต้นทุน สายไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า							
3.1	สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	16,500.00	=	165.00	บาท/ม.
3.2	สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,650.00	=	56.50	บาท/ม.
3.3	สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1 x 16 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,470.00	=	54.70	บาท/ม.
3.4	ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าตันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางลายข้ามถนน)	จำนวน	1	ม. ราคา	1,100.00	=	1,100.00	บาท/ม.
3.5	ท่อ HDPE Dia. 4"	จำนวน	1	ม. ราคา	95.00	=	95.00	บาท/ม.
4	ค่าติดตั้ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษา							
	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	จำนวน	1	ต้น @	430.00	=	430.00	บาท
5	ค่าขนส่ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์							
	ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	จำนวน	1	ต้น @	290.00	=	290.00	บาท
6	ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ระบบรวมกัน							
6.1	PHOTO CONTROL SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	390.00	=	390.00	บาท
6.2	ค่าตู้ควบคุมชนิดแขวน							
6.2.1	ค่าตู้ควบคุมแสดนเดลชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	จำนวน	1	ชุด @	7,750.00	=	7,750.00	บาท
6.2.2	ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	จำนวน	1	ชุด @	2,400.00	=	2,400.00	บาท
6.2.3	ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	จำนวน	1	ชุด @	1,750.00	=	1,750.00	บาท
6.2.4	ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	750.00	=	750.00	บาท
6.2.5	ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	จำนวน	2	ตัว @	625.00	=	1,250.00	บาท
6.2.6	ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.7	ค่าท่อเหล็ก RSC. ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	จำนวน	1	ชิ้น @	317.40	=	317.40	บาท
6.2.8	ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.9	ค่าหมวกเข้าสายหัวรูเห่า	จำนวน	1	ชุด @	45.00	=	45.00	บาท
6.2.10	Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	จำนวน	1	ชุด @	450.00	=	450.00	บาท
					รวม	=	14,912.40	บาท
7	ค่างานต้นทุน ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ ตามแบบ ฟฟ-309/61							

7.1 ค่าขุดดิน ขนาด 0.35x0.55x30.00 ม.		จำนวน	5.78	ลบ.ม. @	99.00	=	571.73	บาท
7.2 แผ่นคอนกรีต ขนาด 0.05 x 0.35 x 30.00 ม.								
คอนกรีต ค.2	(สามารถเลือก แบบหล่อเป็นแผ่นๆละ 1.00 ม. หรือเทกับที่ได้)	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,575.00	บาท
ค่าแรง		จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	436.00	=	327.00	บาท
ไม้แบบ+ค่าแรง		จำนวน	3.00	ตร.ม. @	265.00	=	795.00	บาท
รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		ยาว	30.00	เมตร		=	3,268.73	บาท
รวมค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับกลบดินอัดแน่น (ตามแบบ ฟฟ-309/61		ยาว	1.00	เมตร		=	108.00	บาท

8 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตั้งแต่เสาไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนทั้งสิ้น							
8.1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	จำนวน	1	ชุด @	238,000.00	=	238,000.00	บาท
8.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	จำนวน	1	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
8.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	จำนวน	1	แห่ง @	300.00	=	300.00	บาท
8.4 ค่าเฉลี่ยการใช้หลังงานไฟฟ้า	จำนวน	1	แห่ง @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
8.5 ค่ามิเตอร์	จำนวน	1	ชุด @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				ชุด	=	245,300.00	บาท
9 ค่ารื้อย้ายตำแหน่ง ไฟฟ้าแสงสว่าง (เดิม) จำนวน 30 ต้น / 1 วัน							
9.1 ค่าแรงงานช่างไฟฟ้า จำนวน 1 คนๆละ 1,000 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
9.2 ค่าแรงคนงาน 3 คนๆละ 350 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,050.00	=	1,050.00	บาท
9.3 ค่าเช่ารถยก ขนาด 15 ตัน	จำนวน	1	วัน @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
9.4 ค่าเช่ารถยก JCB. ขนาด 12 ตัน	จำนวน	1	วัน @	7,000.00	=	7,000.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น				เหมา	=	15,600.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 18 ต้น				เฉลี่ย	=	520.00	ต้น

บันทึกข้อตกลงการตั้งงบประมาณและการโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของจังหวัดระยอง

****

บันทึกข้อตกลง ฉบับนี้ ทำขึ้นระหว่าง.....แขวงทางหลวงชนบทระยอง..... ซึ่งเป็นส่วนราชการ/หน่วยงาน ที่เสนอโครงการ : กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นส่วนราชการผู้เสนอตั้งงบประมาณและเป็นหน่วยรับงบประมาณ โดยร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายตามที่เสนอโครงการฯ

เมื่อมีพัสดุและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ ข้างต้น ประกอบด้วย

1. **สิ่งก่อสร้าง** รวม .....1..... รายการ ดังนี้

   1) กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 179 ต้น ระยะทาง 5.500 กม. และรายการอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นที่อาจจะมีเพิ่มเติมขึ้นในภายหลังที่สอดคล้องกับความเป็นจริง

.... แขวงทางหลวงชนบทระยอง ..... ยินดีรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น จากจังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการควบคุม บริหารจัดการ ดูแลและบำรุงรักษาให้เกิดประโยชน์กับทางราชการ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้ง ระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

หน่วยงานที่เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง

หมายเหตุ หากโครงการใดที่หน่วยงานเสนอโครงการและหน่วยรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินเป็นหน่วยงานเดียวกัน ให้เซ็นและประทับตราเฉพาะในช่องหน่วยงานที่เสนอโครงการอย่างเดียว

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 3574 - บรรจบทางหลวงหมายเลข.344

อำเภอวังจันทร์,อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

จำนวน 1 โครงการ

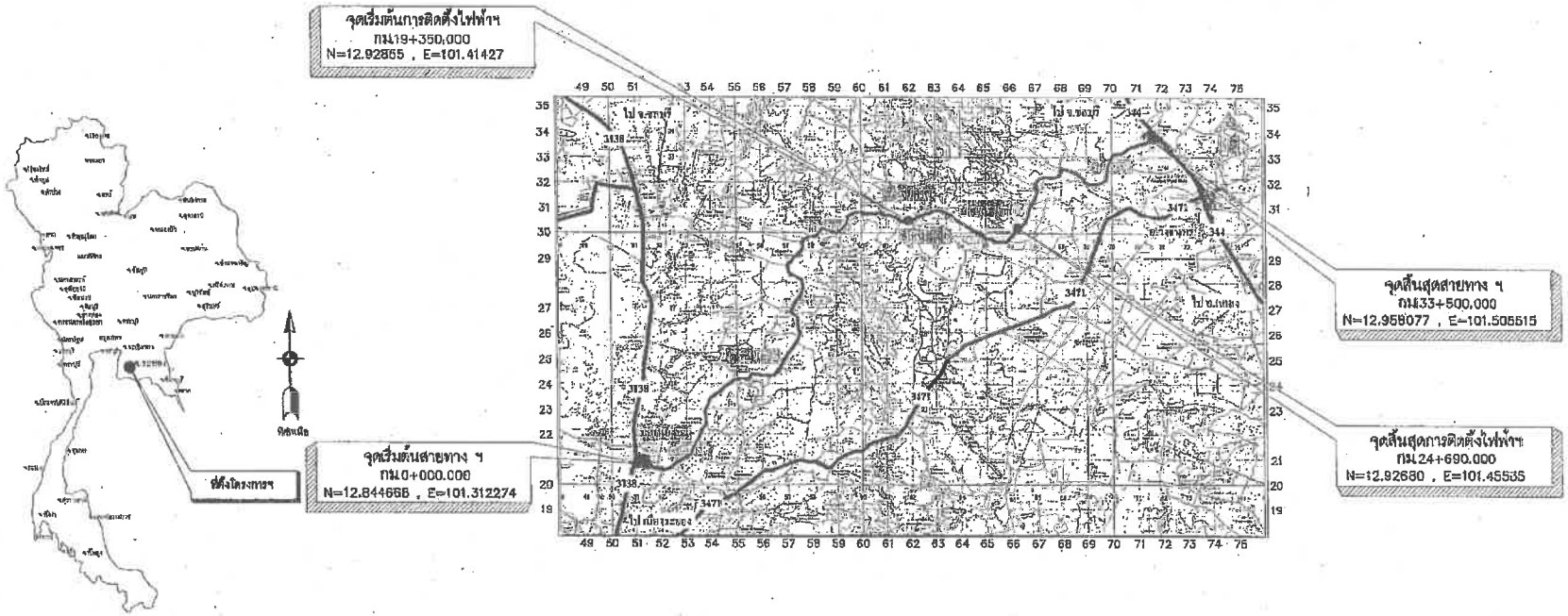
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3(ชลบุรี)

กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 3574 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 อำเภอวังจันทร์, อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



แผนที่ประเทศไทย

เครื่องหมายแผนที่ 1: 50,000

ทางหลวงแผ่นดิน , ทางหลวงจังหวัด

ทางหลวงชนบท

แม่น้ำ, ห้วยหลาย, ห้วย

หนองน้ำ, ห้วย

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

1 : 50,000

สารบัญระวางแผนที่

5235 III	5235 II	5335 III
5234 IV	5234 I	5334 IV
5234 III	5234 II	5334 III

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.4058 แยก ทล. 3574 – บรรจบ ทล.344 อำเภอวังจันทร์, อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	นายชนินทร มหาทิงค์		สำรวจ
	นางสาวศศิประวรรณ ทองรัตนะ		เขียนแบบ
	นายวัลลภ จันทนิยม		ออกแบบ / วิเคราะห์โครงสร้าง
	นายทศิกร์ ทองสยาด		หน่วยงานที่ขอออกแบบ
แสดงแนว แผนที่สังเขป	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ว. ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ . จำนวน 8 แผ่น		ว/ส/ป

สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ใช้ของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มพช) ฉบับปัจจุบัน
7. ตำหน่งการติดตั้งเสาไฟฟ้าตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
12. ผู้เสนอราคาจะต้องมีชื่อเป็นผู้ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทย หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีชื่อนวัตกรรมไทย รหัส 07010015 และจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์

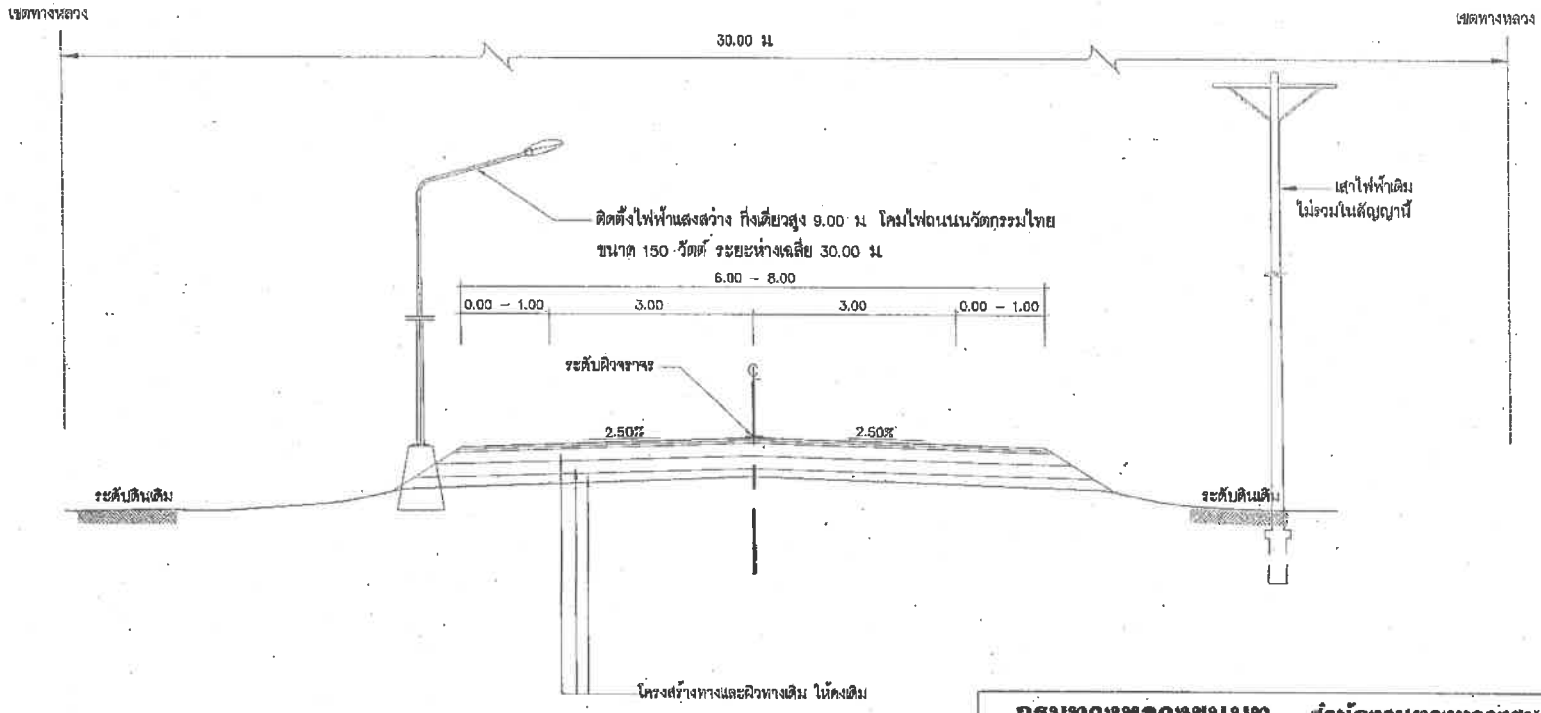
แผ่นที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
1	ปก	
2	แผนที่สังเขป	
3	สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน	
4	รูปตัดตามขวางแสดงตำแหน่งเสาไฟฟ้าแต่ละข้าง	
5	ปริมาณงาน	
6	รายละเอียดงานไฟฟ้า	
7	แบบการติดตั้งเสาไฟฟ้าโซล่าเซลล์	
8	รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	
	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ปี 2561	1 เล่ม
	อุดหก้าย	

กรมทางหลวงชนบท **สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)**

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายชนินทร มหาพิงค์		สำรวจ
	นางสาวพัศญ์ยาระ พงษ์หงษ์		เขียนแบบ
ตาย รย.4058 แยก ทล. 3574–ประจบ ทล.3344 อำเภอวังจันทร์,อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	นายสิงห์ดำ ดีนหลีย์		ออกแบบ / วิเคราะห์โครงสร้าง
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ , สารบัญ	นายสายัณห์ บุญเพ็ง		ผอ.แขวงฯ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้ทะเบียนที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	ว/ส/ป

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปตัดตามขวาง

NOT TO SCALE

หมายเหตุ ระยะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และแนวในการติดตั้งด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางหลวงแนวถนนถ้ามีสิ่งกีดขวาง อาจเปลี่ยนแปลงระยะตำแหน่ง ด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนต้นไฟฟ้าจำนวนแห่งที่ติดตั้งต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้โดยรวม

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

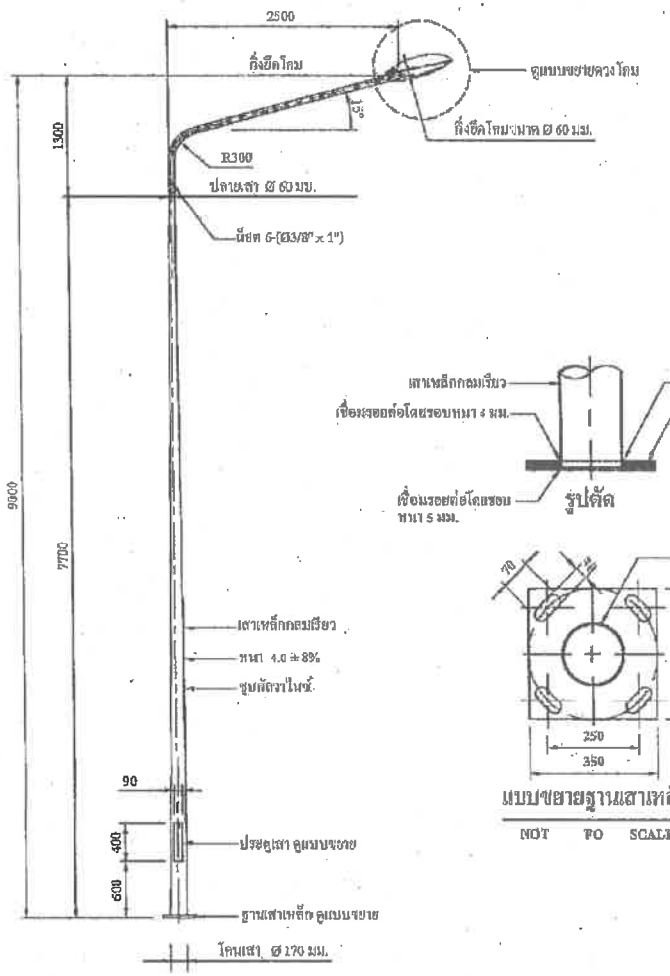
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายชนินทร มหาสิงค์		สำรวจ
	นางสาวพิมพ์ชระณ พระรัตรศ์		เขียนแบบ
ตอน [illegible] แยก ทล. 3574-บ้านค่าย ทล.3143	นายชัยพิมพ์ จันทนิมิ		ตรวจแบบ / วิศวกรโยธา
อำเภอวังจันทร์,อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	นายพิพัฒน์ ทองสยาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสายัณห์ บุญเพิ่ม		ขก.ผอ.กลุ่มบริหารการ
	นายอติชาต วราวิภาส		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

ปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์		
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมสิ่งที่ยึด และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	179	ต้น
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	5	ชุด
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนเลตชนิดแขวน SUPPLY PILLAR พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	5	ชุด
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	5	ชุด
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	5	ชุด
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	5	ชุด
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB. ขนาด 1P,50AT,240V	10	ตัว
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	5	ชุด
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ø 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	5	ชุด
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	5	ชุด
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	5	ชุด
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	5	ชุด
	2.12 ท่อ RSC ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	เมตร
	2.13 ค่าหลอดสำรอง	20	ดวง
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA -ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	5	ชุด
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	5	แห่ง
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5	แห่ง
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด iPh. ขนาด 30(100)A เมื่อ 150/5A -ประกอบ CT แรงต่ำ1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	5	ชุด
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	5	แห่ง
4	งานป้ายแสดงรายละเอียดฯ ของจังหวัด	1	ชุด
5	งานป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างฯ (รูปแบบที่ 1)	3	เสาน
	สุดท้าย		

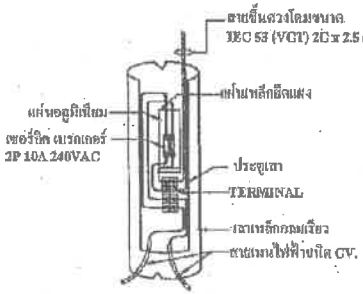
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ในพื้นที่พัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	นายชนินทร มหาหิงค์		สำรวจ
	นางสาวพัทธนีย์วรรณ หงษ์ทรงศ์		เขียนแบบ
สาย รย.4056 แยก ทล. 3574-บรรจบ ทล.344 อำเภอวังจันทร์, อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายทิพักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงรูปแบบ ปริมาณงาน	นายสายันต์ บุญเพ็ง		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิเรก วรวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เขตที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น	ว/ค/ป



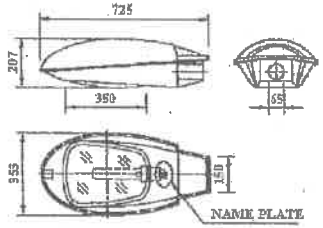
เสาไฟกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 เมตร

NOT TO SCALE



แบบขยายประตูเสา

NOT TO SCALE



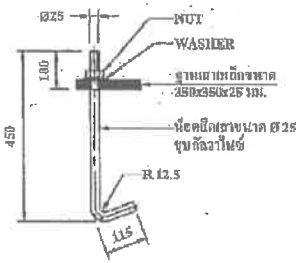
แบบขยายดวงโคม 150 วัตต์

NOT TO SCALE

รูปตัด

แบบขยายฐานเสาเหล็ก

NOT TO SCALE



แบบขยายน็อตยึดฐานเสา

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

โคมไฟถนน (STREET LIGHT)

บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส : 07610015

คุณลักษณะนวัตกรรม :

เป็นเทคนิคพิเศษที่ช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้าในงานส่องสว่างสำหรับไฟถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดพลังงานไฟฟ้า โดยใช้แผ่นสะท้อนแสงที่ดูดออกแบบให้ทิศทางในทิศทางที่บังคับทิศทางของแสงจากหลอดไฟภายในดวงโคมให้ตกลงบนผิวถนน ซึ่งมีประสิทธิภาพทางแสงสูงกว่าโคมไฟถนนทั่วไปที่ทำให้สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟที่ใช้ได้ เช่น โคมไฟถนนเดิมใช้หลอดไฟโซเดียมความดันสูง ขนาด 250 วัตต์ หรือ 400 วัตต์ เมื่อเปลี่ยนมาใช้แผ่นสะท้อนโคมไฟถนนตามการประดิษฐกรรมนี้ สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟเป็นขนาด 150 วัตต์ หรือ 250 วัตต์ได้ ประโยชน์ของผลงานนวัตกรรมนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ โดยยังคงให้ความสว่างบนผิวถนนได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและการไฟฟ้านครหลวง

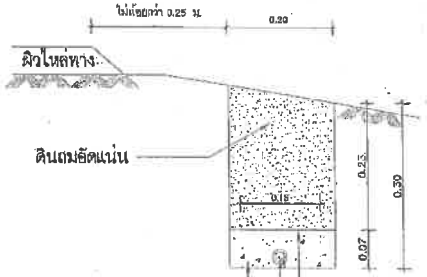
คุณลักษณะเฉพาะ

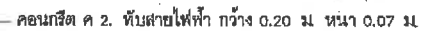
1. โคมไฟถนนมีสมรรถนะทางแสงสูงและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟ
2. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง ($\bar{E}_{av}$) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป จากติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงกรมทางหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง ($\bar{E}_{av}$) ไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ (lux) ค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน ($\bar{E}_{min}/\bar{E}_{av}$) ไม่น้อยกว่า 1 : 2.5 และ ($\bar{E}_{max}/\bar{E}_{min}$) ไม่เกิน 6 : 1
3. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง ($\bar{E}_{av}$) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อ กำหนด ของการไฟฟ้านครหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง ($\bar{E}_{av}$) ไม่น้อยกว่า 15 ลักซ์ (lux) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน ($\bar{E}_{min}/\bar{E}_{av}$) ไม่น้อยกว่า 1 : 3
4. โคมไฟเป็นไปตาม มอก. 1955-2551 และ มอก. 902 เล่ม 2 (3)-2557

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

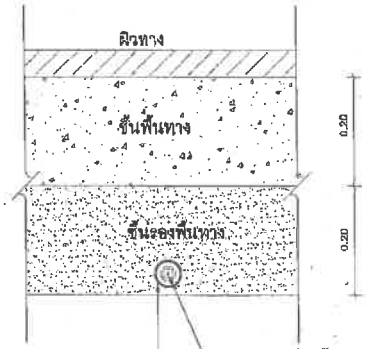
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย หมายเลข ชลบ.4058-ชลบ. หลัก 3571 - 3594+ชลบ.หลัก 344 อำเภอบังจัน,อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	นายชนินทร มหาสิงห์		สำรวจ
	นายเรวัตมีอำนาจ ชยมัคคะ		เขียนแบบ
	นายรังสินันท์ จันทสิทธิ์		ระดมแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิพัทย์ หงษสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดงานไฟฟ้า	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายชลิวาช วราวิกสิต		ผอ.ทชข.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	ว/ค/ป





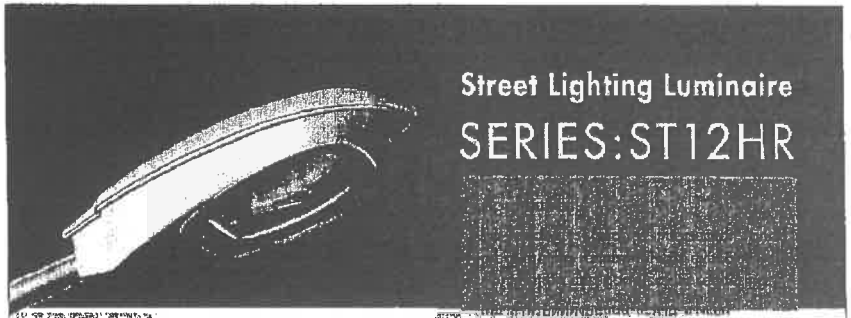
งานขุดวางสายไฟฟ้าระหว่างเสา
NOT TO SCALE



งานดันลอดสายไฟฟ้าข้ามถนน
NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายชนินทร์ มหาทิพย์		สำรวจ
ทล.ชบ.4058 แขวง ทล.3574–โสธร ตอน 3+4	นางสาวพัลนียวรรณ ทองอ่วมดี		เขียนแบบ
อำเภอบ้านค่าย, อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	นายธีรศักดิ์ ชินพิทักษ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
แสดงแบบ	นายพิศิษฐ์ ทองสยาด		หน. งานสำรวจออกแบบ
แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิสิต		ผอ.ทล.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เขตที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป



Street Lighting Luminaire

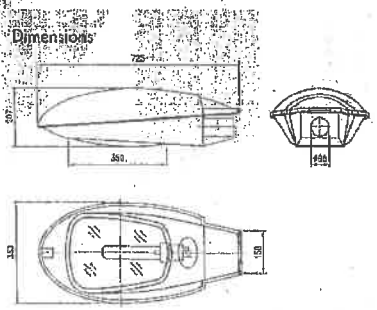
SERIES:ST12HR

ถนนอัตรถะและพื้นที่กลางแจ้งที่ต้องการแสงสว่าง

General features and Specification

- The lantern housing and lamp cover are aluminum die cast
- Reflector is made of high purity aluminum plate anodized
- Highly transparent toughened glass.
- Stainless steel buckle with spring for operation, top lift cover for easy repair and maintenance.
- Suitable for
  - High Pressure Sodium 150-250W High Output.
- Internal bulb replacement structure for excellent water and dust proof property.
- Degree of protection IP65
- ตัวโคมเดิมจากอลูมิเนียมคุณภาพดีด้วยวิธี Diecasting
- ตัวสะท้อนแสงทำจากอลูมิเนียม (Anodized) ขึ้นรูปคุณภาพสูงเพื่อประสิทธิภาพในการกระจายสูงสุด
- ฝาครอบโค้งทำจากกระจกใสทนความร้อน
- คลิปล็อค Stainless Steel ทนต่อการกัดกร่อนได้ดี สามารถเปิด-ปิด โดยมีขอบตัวโคมด้านบน พร้อมขายึดกับไฟสะดวกต่อการติดตั้งและซ่อมแซม
- ระดับป้องกันฝุ่นและน้ำ IP65
- ใช้กระสเซอร์โรดีแอม (HSP) 150-250W High output

Dimensions



Order Code

Code Model	Lamp
ST12HR.HPS150H	High Pressure Sodium 150W High Output
ST12HR.HPS250H	High Pressure Sodium 250W High Output

DP TRADING COMPANY LIMITED

โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์

รหัส	ชื่อสามัญ : ชื่อทางการค้า	รุ่น : ชนิด : ขนาด : ราคา
07010015	โคมไฟถนน บริษัท ดี. พี. เทรดดิ้ง จำกัด (Street Light D. P. TRADING CO.,LTD)	- รุ่น ST 12 (HR) - กำลังไฟฟ้าที่ 9,500.00/ กำหนด 1x150 ชุดW

กรมทางหลวงชนบท	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง		
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนในจังหวัดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย ชบ.4058 แยก ทล. 3074 - บ.หาบ ทล.344 อำเภอวังจันทร์,อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	นายชนินทร มหาทิงค์		สำรวจ
	นางสาวพัทธ์นิวรรณ พงษ์พิทยะ		เขียนแบบ
	นายธีรเดช จันทร์เกิด		ออกแบบ / วิเคราะห์โครง
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแนว	นายสายันต์ เบญเพ็ง		ผอ.กลุ่มวิชาการ
รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	นายอดิชาช วรวิกสิต		ผอ.ชทช ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

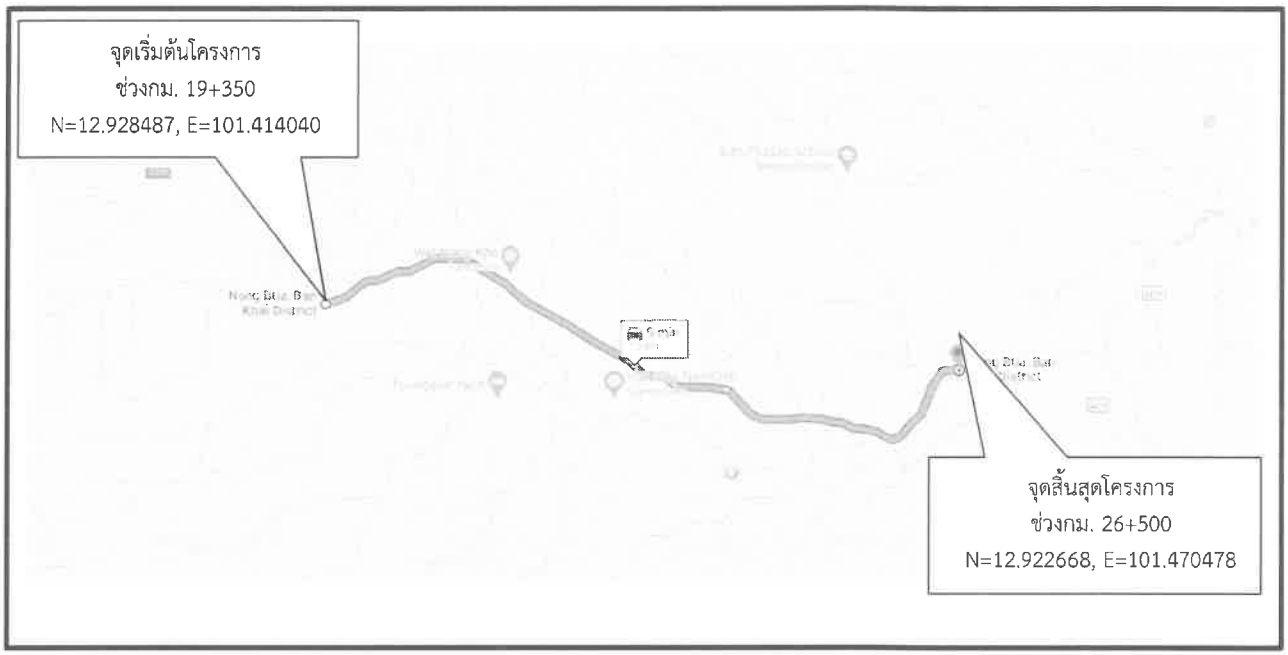
ข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
กรณีงบลงทุน ประเภทสิ่งก่อสร้าง

โครงการ : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

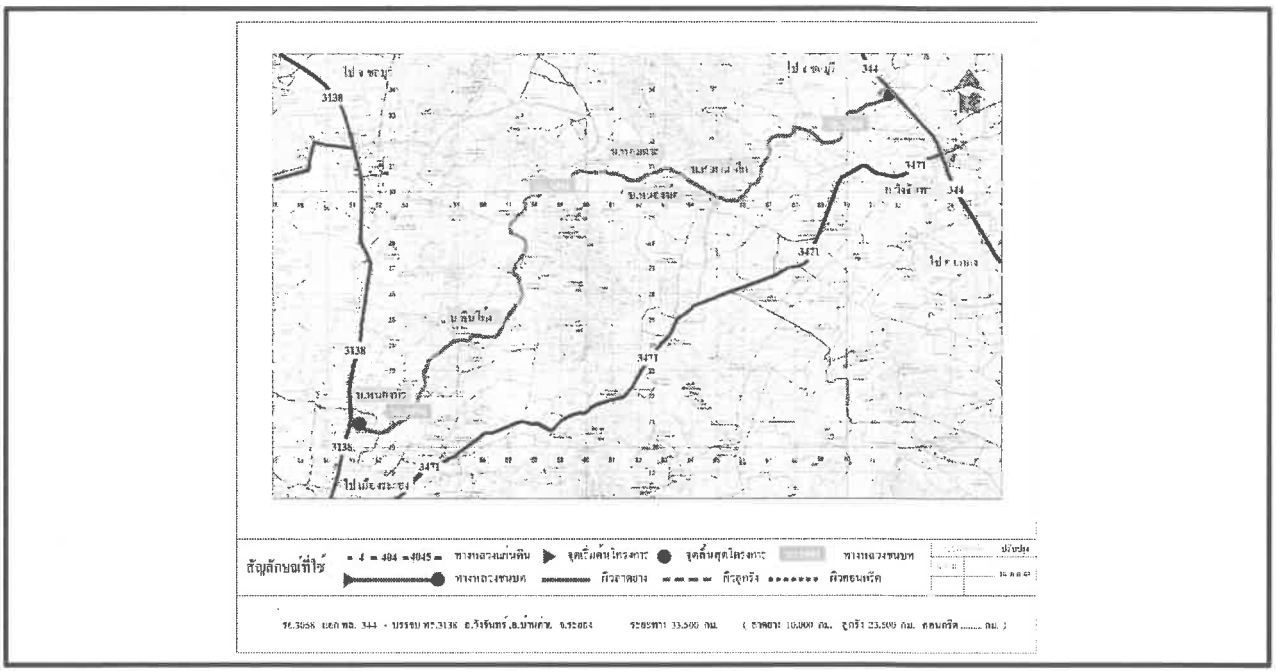
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

งบประมาณ : 9,900,000.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

1. <u>ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่ดำเนินการ</u>



2. <u>ภาพถ่ายทางอากาศแสดงความเชื่อมโยง</u>



3. รายละเอียดโครงการ

ประเด็น	รายละเอียด
3.1เหตุผลความจำเป็น	ตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดีอาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยองจึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
3.2 ครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชากรตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จำนวนครัวเรือน 1,635 ครัวเรือน ประชากร 4,372 คน
3.3 จำนวนพื้นที่การเกษตร ชนิดของพืชผลทางการเกษตร	พืชสวน 326 ไร่ พืชไร่ 285 ไร่ พืชเศรษฐกิจ 2,753 ไร่
3.4 ความเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว	เป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวชลบุรี ระยอง อาทิ วัดหนองกรับ, วัดระหารไร่, วัดหนองฆ้อ, ร่มไผ่&ไทรย้อย, วัดปิปผลิวนาราม
3.5 ความเชื่อมโยงกับเส้นทางหลัก (กรณีถนน)	แยกทางหลวงหมายเลข 3138 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344
3.6 ปริมาณการสัญจรต่อวัน	2,786 คัน/วัน
3.7 ค่าพิกัด	ช่วงกม. 19+350 - 26+500 ระยะทาง 7.150 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ N=12.928487, E=101.414040 จุดสิ้นสุดโครงการ N=12.922668, E=101.470478
3.8 ก่อสร้างหรือปรับปรุงครั้งสุดท้ายเมื่อ	มิถุนายน 2565
3.9 วิธีการดำเนินการ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 179 ต้น ระยะทาง 5.500 กม. บนถนนสาย รย. 4058 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3574 อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
3.10 พื้นที่ความรับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
3.11 การอนุมัติ / อนุญาตใช้พื้นที่	- อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับสนับสนุนงบประมาณ
3.13 หน่วยงานที่จะดูแลบำรุงรักษา	แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ 62

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
วงเงิน : 4,636,000.- บาท (สี่ล้านหกแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายอติราช วราวิกสิต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง
สถานที่ติดต่อ : 7/1 หมู่ 3 แขวงทางหลวงชนบทระยอง ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
หมายเลขโทรศัพท์ : 038-617352-14

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1.1 รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาระบบโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ในสายทาง เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และให้มีความสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.2 กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท มีบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทาง โดยก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมสร้างและบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในสายทางให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

1.3 จังหวัดระยองนอกจากเป็นเมืองอุตสาหกรรมแล้ว ยังเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและเมืองแห่งผลไม้และพืชเศรษฐกิจของประเทศด้วย การขนส่งผลผลิตดังกล่าว จะต้องมีเส้นทางที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย สามารถขนได้รวดเร็วถึงผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถนนสายนี้ควรได้รับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเป็นอย่างยิ่ง

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ในปัจจุบันถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – ร.ร. ศรีนครินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยประชาชนส่วนใหญ่ใช้เพื่อการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร และเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่หลากหลาย ซึ่งตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยว เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยอง จึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) มีดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 75 วัน

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชากร ตำบลนาตาขวัญ และตำบลบ้านแลง หมู่บ้าน 4,305 ครัวเรือน 12,985 คน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ได้มีแนวทางบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย จัดให้มีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการ จัดให้มีมาตรการบรรเทาผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป - มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) ประชาชน นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

4) มีไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 80 ดวงโคม บนถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(4.2) ผลผลิต : ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 80 ดวงโคม บนถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(4.3) ผลลัพธ์ :

1) มีไฟฟ้าส่องสว่างยามค่ำคืน สองข้างถนน จำนวน 1 เส้นทาง

2) ประชากรในตำบลบ้านแลงมีไฟฟ้าส่องสว่างยามค่ำคืน ประชาชนสัญจรไป – มาได้สะดวกขึ้น

3) เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น

4) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ในขณะก่อสร้างจะมีผลกระทบในด้านการจราจรอยู่บ้าง หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จการจราจรจะมากขึ้นมีผลกระทบต่อพฤติกรรมการดำรงชีวิตแบบเดิมๆของประชาชนในเขตชุมชน โครงการได้ดำเนินการออกแบบสิ่งอำนวยความปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ระบบระบายน้ำและอื่นๆ

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 150 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 80 ดวงโคม ระยะทาง 2.400 กม.	✓	✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 4,636,000.- บาท (สี่ล้านหกแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (แขวงทางหลวงชนบทระยอง)
☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ ดูแลรักษา

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : อุปสรรคในการก่อสร้างคาบเกี่ยวช่วงฤดูฝน ทำให้การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และการจราจรหนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี 2566 (ถ้ามี)	ปี 2567	
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ			
โครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน		4,636,000	
2. งบลงทุน		4,636,000	**กิจกรรมหลัก** : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัด
2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(2) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		4,636,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 150 W แบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. จำนวน 80 ดวงโคม ระยะทาง 2.400 กม.

สรุปประมาณราคาค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

แขวงทางหลวงชนบทระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

วันที่ 3 ตุลาคม 2565

ประเภทงาน อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย : ปรับปรุง/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทระยอง

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** แยก ทล.3139-ร.ร.ศรีนครินทร์

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.ระยอง **ระยะทางตลอดสาย** 13.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. **กว้าง** 7.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. **กว้างข้างละ** 2.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการฯ **2.400** กม.

ช่วงที่ 1 กม. 0+900 ถึง กม. 1+900 ระยะทาง 1.000 กม.

ช่วงที่ 2 กม. 2+900 ถึง กม. 3+600 ระยะทาง 0.700 กม.

ช่วงที่ 3 กม. 5+200 ถึง กม. 5+900 ระยะทาง 0.700 กม.

ติดตั้งโคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ จำนวน 80 ต้น

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	3,904,416.17	Factor F	1.3592
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	735,900.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย	15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่ ปกติ	
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	4,640,316.17		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	4,640,000.00		
	(สี่ล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,933,333.33 บาท

ประมาณราคา .....

(นายชนินทร มหาหิงค์) นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ ..... รก.ผอ.กลุ่มวิชาการ

(นายสายันต์ บุญเพิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ผอ.ขทช.ระยอง

ใบประมาณราคา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 เมตร

โครงการ แยก ทล.3139-ร.ร.ศรีนครินทร์

ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ ระยะห่างเฉลี่ย 30.00 ม. จำนวน 80.00 ต้น

ลำดับที่	รายการ	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (สูง 9.00 ม.)				
1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสา				
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	1	ต้น	10,930.00	10,930.00
	1.2 โคมไฟฟ้านวัตกรรมไทย ชนิด HPS.ขนาด 150 W. พร้อมอุปกรณ์	1	โคม	9,500.00	9,500.00
	1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade แบบที่ 9 สีส้ม 2 แผ่น	1	ชุด	400.00	400.00
	1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	3,600.00	3,600.00
	1.5 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2 ม.	32	ม.	165.00	5,280.00
	1.6 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	12	ม.	56.50	678.00
	1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ กลบดินอัดแน่น	30	ม.	108.00	3,240.00
	1.8 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	30	ม.	10.81	324.30
	1.9 Ground rod เหล็กเส้นกลมต้นหุ้มทองแดง ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.	1	ชุด	450.00	450.00
	รวม (1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 1 ต้น				**34,402.30**
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	3	ชุด	390.00	1,170.00
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสงสนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	3	ชุด	7,750.00	23,250.00
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	3	ชุด	2,400.00	7,200.00
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	3	ชุด	1,750.00	5,250.00
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	3	ชุด	750.00	2,250.00
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	6	ตัว	1,250.00	7,500.00
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	3	ชุด	100.00	300.00
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. n 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	3	ชุด	317.40	952.20
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	3	ชุด	100.00	300.00
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	3	ชุด	45.00	135.00
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	3	ชุด	450.00	1,350.00
	2.12 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดัดลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	ม.	1,100.00	13,200.00
	2.13 บ่อพักสายไฟฟ้า	-	บ่อ	-	-
	รวม (2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				62,857.20
	เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	**80**	**ต้น**		**785.00**
3	ค่าติดตั้ง	1	ต้น	430.00	430.00
4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	290.00	290.00
5	รวม ค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1 + 2 + 3 + 4)				35,907.30
6	ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น	80	ต้น	35,907.30	2,872,584.00
7	ค่าหลอดสำรอง	-	ดวง	-	-
8	รวม ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 80 ต้น				2,872,584.00
	สรุป ค่าดำเนินการไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 80 ต้น	**Factor F=**		**1.3592**	**3,904,416.17**
9	ป้ายโครงการงบจังหวัดฯ	1	ชุด	15,000.00	15,000.00
10	ป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 1)	3	เตือน	3,060.00	9,180.00
11	**ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า**				
11.1	กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ประมาณการเอง)				
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	3.00	ชุด	238,000.00	714,000.00
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	3.00	แห่ง	1,000.00	3,000.00
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	3.00	แห่ง	300.00	900.00
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	3.00	ชุด	3,000.00	9,000.00
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	3.00	แห่ง	3,000.00	9,000.00
	สุดท้าย				
	สรุป ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ประมาณการเอง) ทั้งสิ้น				**735,900.00**

ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

0 แยก ทล.3139-ร.ร.ศรีนครินทร์ อ.เมือง จ.ระยอง

1 ค่างานต้นทุน เสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า								
1.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	13,000.00	=	13,000.00	บาท	
1.2 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	10,930.00	=	10,930.00	บาท	
1.3 โคมไฟแสงสว่างถนนรัตกรรมไทย หลอด HPS. ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	9,500.00	=	9,500.00	บาท	
1.4 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	5,990.00	=	5,990.00	บาท	
1.5 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	จำนวน	1	ชุด @	400.00	=	400.00	บาท	
1.6 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip) กว้าง 6 นิ้ว	จำนวน	1	ม้วน @	3,300.00	=	10.81	บาท/ม.	
2 ค่างานต้นทุน ฐานเสาไฟฟ้า คสล.								
2.1 งานดินขุด ถมกลับ	จำนวน	2.20	ลบ.ม.@	99.00	=	217.80	บาท	
2.2 คอนกรีต (ค่าแรง)	จำนวน	0.54	ลบ.ม.@	398.00	=	216.51	บาท	
2.3 คอนกรีตหยาบ	จำนวน	0.06	ลบ.ม.@	1,438.00	=	92.03	บาท	
2.4 คอนกรีต ค.2	จำนวน	0.48	ลบ.ม.@	1,770.00	=	849.60	บาท	
2.5 ไม้แบบ	จำนวน	2.88	ตร.ม.@	282.00	=	812.16	บาท	
2.6 เหล็กเสริม DB 12	จำนวน	17.35	กก.@	24.20	=	419.87	บาท	
2.7 ค่าแรงผูกเหล็ก	จำนวน	17.35	กก.@	3.40	=	58.99	บาท	
2.8 ลวดผูกเหล็ก	จำนวน	0.52	กก.@	42.06	=	21.87	บาท	
2.9 J - Bit M25 mm. And nut Hot Dip Galvanized ยาว 0.57 ม.	จำนวน	4.00	ตัว@	250.00	=	1,000.00	บาท	
รวม				ฐาน	=	3,688.84	บาท	
รวมค่างานฐานเสาไฟฟ้า คสล.				ฐาน	=	3,600.00	บาท	
3 ค่างานต้นทุน สายไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า								
3.1 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	16,500.00	=	165.00	บาท/ม.	
3.2 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,650.00	=	56.50	บาท/ม.	
3.3 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1 x 16 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,470.00	=	54.70	บาท/ม.	
3.4 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	จำนวน	1	ม. ราคา	1,100.00	=	1,100.00	บาท/ม.	
3.5 ท่อ HDPE Dia. 4"	จำนวน	1	ม. ราคา	95.00	=	95.00	บาท/ม.	
4 ค่าติดตั้ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษา								
ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	จำนวน	1	ต้น @	430.00	=	430.00	บาท	
5 ค่าขนส่ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์								
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	จำนวน	1	ต้น @	290.00	=	290.00	บาท	
6 ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ระบบรวมกัน								
6.1 PHOTO CONTROL SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	390.00	=	390.00	บาท	
6.2 ค่าตู้ควบคุมชนิดแขวน								
6.2.1 ค่าตู้ควบคุมแสตนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	จำนวน	1	ชุด @	7,750.00	=	7,750.00	บาท	
6.2.2 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	จำนวน	1	ชุด @	2,400.00	=	2,400.00	บาท	
6.2.3 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	จำนวน	1	ชุด @	1,750.00	=	1,750.00	บาท	
6.2.4 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	750.00	=	750.00	บาท	
6.2.5 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	จำนวน	2	ตัว @	625.00	=	1,250.00	บาท	
6.2.6 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท	
6.2.7 ค่าท่อเหล็ก RSC. ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	จำนวน	1	ชิ้น @	317.40	=	317.40	บาท	
6.2.8 ค่าฟ้อโลหะพร้อมจับยึด	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท	
6.2.9 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	จำนวน	1	ชุด @	45.00	=	45.00	บาท	
6.2.10 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	จำนวน	1	ชุด @	450.00	=	450.00	บาท	
				รวม	=	14,912.40	บาท	
7 ค่างานต้นทุน ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ ตามแบบ ฟฟ-309/61								

7.1 ค่าขุดดิน ขนาด 0.35x0.55x30.00 ม.		จำนวน	5.78	ลบ.ม. @	99.00	=	571.73	บาท
7.2 แผ่นคอนกรีต ขนาด 0.05 x 0.35 x 30.00 ม.								
คอนกรีต ค.2	(สามารถเลือก แบบหล่อเป็นแผ่นๆละ 1.00 ม. หรือเหรียที่ได้)	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,575.00	บาท
ค่าแรง		จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	436.00	=	327.00	บาท
ไม้แบบ+ค่าแรง		จำนวน	3.00	ตร.ม. @	265.00	=	795.00	บาท
รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		ยาว	30.00	เมตร		=	3,268.73	บาท
รวมค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับกลบดินอัดแน่น (ตามแบบ ฟฟ-309/61		ยาว	**1.00**	เมตร		=	**109.00**	บาท

8 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตั้งแต่เสาไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนทั้งสิ้น							
8.1 ค่าหม้อแปลงขนาด 39 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	จำนวน	1	ชุด @	238,000.00	=	238,000.00	บาท
8.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	จำนวน	1	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
8.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	จำนวน	1	แห่ง @	300.00	=	300.00	บาท
8.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	จำนวน	1	แห่ง @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
8.5 ค่ามิเตอร์	จำนวน	1	ชุด @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				**ชุด**	=	**245,300.00**	บาท
9 ค่ารื้อย้ายตำแหน่ง ไฟฟ้าแสงสว่าง (เดิม) จำนวน 30 ต้น / 1 วัน							
9.1 ค่าแรงงานช่างไฟฟ้า จำนวน 1 คนๆละ 1,000 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
9.2 ค่าแรงคนงาน 3 คนๆละ 350 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,050.00	=	1,050.00	บาท
9.3 ค่าเช่ารถยก ขนาด 15 ตัน	จำนวน	1	วัน @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
9.4 ค่าเช่ารถยก JCB. ขนาด 12 ตัน	จำนวน	1	วัน @	7,000.00	=	7,000.00	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น				**เหมา**	=	**15,600.00**	บาท
รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 18 ต้น				**เฉลี่ย**	=	**520.00**	ต้น

บันทึกข้อตกลงการตั้งงบประมาณและการโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของจังหวัดระยอง

****

บันทึกข้อตกลง ฉบับนี้ ทำขึ้นระหว่าง.....แขวงทางหลวงชนบทระยอง..... ซึ่งเป็นส่วนราชการ/หน่วยงาน ที่เสนอโครงการ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นส่วนราชการผู้เสนอตั้งงบประมาณและเป็นหน่วยรับงบประมาณ โดยร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายตามที่เสนอโครงการฯ

เมื่อมีพัสดุและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ ข้างต้น ประกอบด้วย

1. **สิ่งก่อสร้าง** รวม .....1..... รายการ ดังนี้

1) ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 80 ดวงโคม ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และรายการอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นที่อาจจะมีเพิ่มเติมขึ้นในภายหลังที่สอดคล้องกับความเป็นจริง แขวงทางหลวงชนบทระยอง ยินดีรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น จากจังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการควบคุม บริหารจัดการ ดูแลและบำรุงรักษาให้เกิดประโยชน์กับทางราชการ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้ง ระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

หน่วยงานที่เสนอโครงการ	หน่วยงานรับโอน
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(นายอติราช วราวิกสิต)	(นายอุทิศ ชื่อประเสริฐ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง	ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ

หมายเหตุ หากโครงการใดที่หน่วยงานเสนอโครงการและหน่วยรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินเป็นหน่วยงานเดียวกัน ให้เซ็นและประทับตราเฉพาะในช่องหน่วยงานที่เสนอโครงการอย่างเดียว

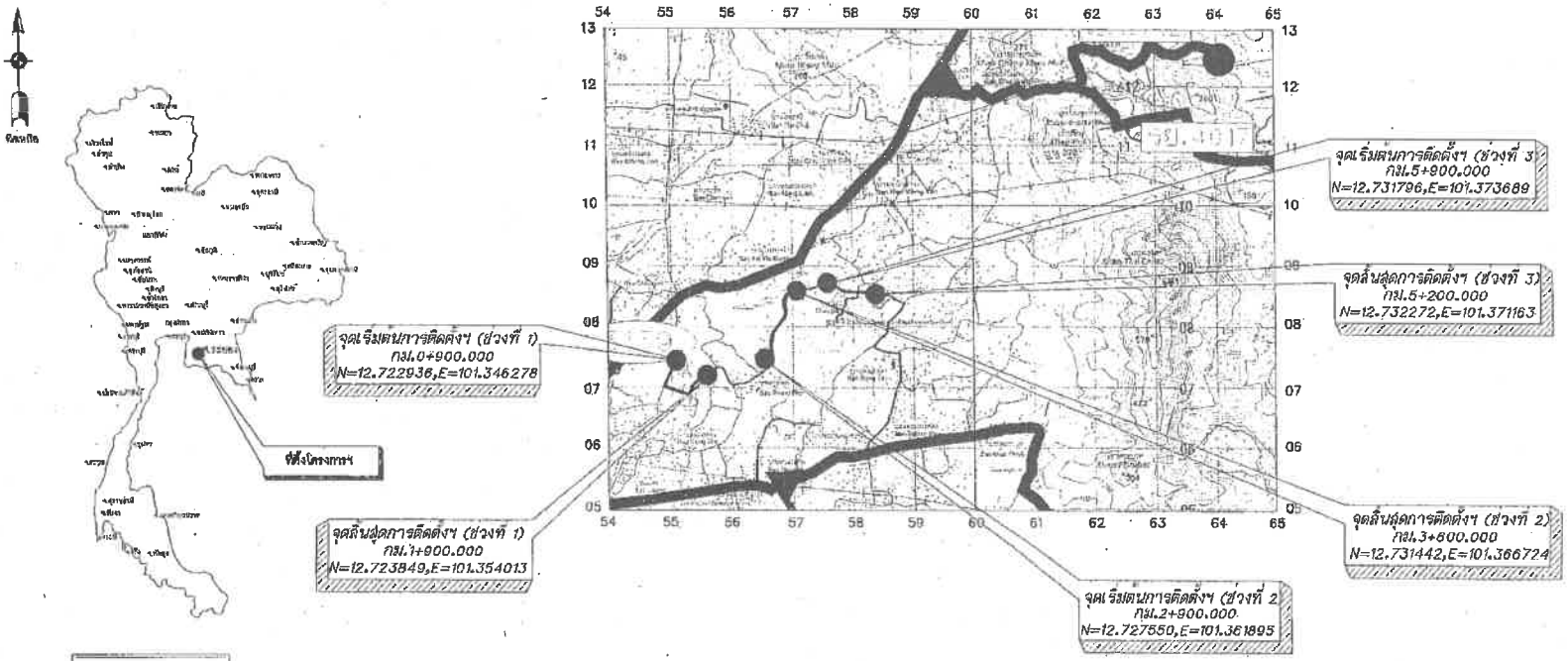
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ถนนสาย แยก ทล.3139 – ร.ร.ศรีนครินทร์

อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

จำนวน 1 โครงการ

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย แยก ทล.3139 – ร.ร.ศรีนครินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง



แผนที่ประเทศไทย

เครื่องหมายแผนที่ 1: 50,000

ทางหลวงแผ่นดิน , ทางหลวงพิเศษ

ทางหลวงชนบท

แม่น้ำ, ลำคลอง, ห้วย

หนองน้ำ, ห้วย

สารบัญระวางแผนที่

5234 IV	5234 I	5334 IV
5234 III	5234 II	5334 III
อ ่ า ว ไ ท ย		

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

1 : 50,000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง			
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย แยก ทล.3139 – ร.ร.ศรีนครินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ศรรหา		สำรวจ
	นายชโนทร มหาหิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายทิพักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายสายันต์ บุญเพ็ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2	จำนวน 8 แผ่น	ว/ล/ป

สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน

รายการประกอบแบบ

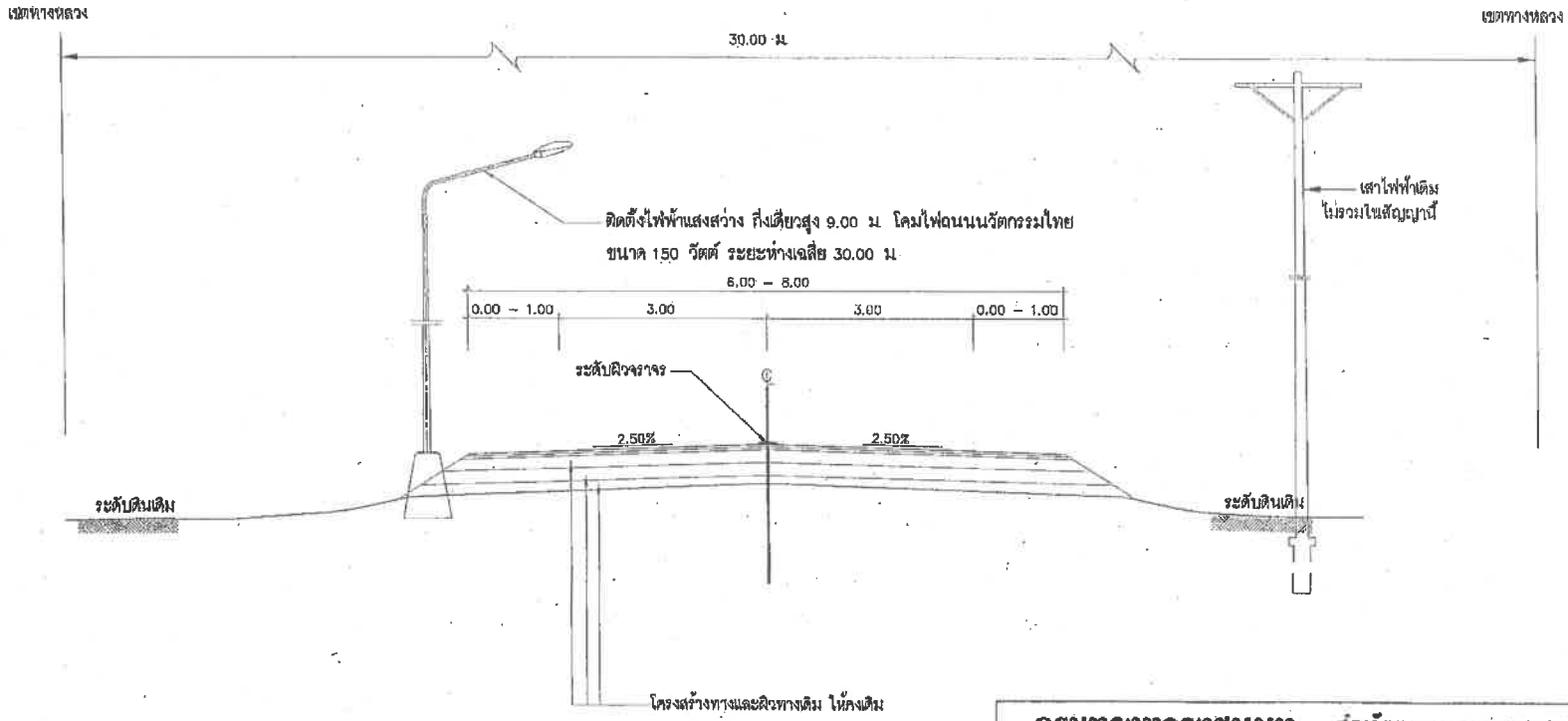
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช) ฉบับปัจจุบัน
7. ตำแหน่งการติดตั้งเสาไฟฟ้าตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
12. ผู้เสนอราคาจะต้องมีชื่อเป็นผู้ขึ้นทะเบียนปัญชีนวัตกรรมไทย หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีชื่อนวัตกรรมไทย รหัส 07010015 และจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์

แผ่นที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
1	ปก	
2	แผนที่สังเขป	
3	สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน	
4	แบบรูปตัดตามขวางทั่วไป	
5	ปริมาณงาน	
6	รายละเอียดงานไฟฟ้า	
7	แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	
8	รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	
	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ปี 2561	1 เล่ม
	สุดท้าย	

กรมทางหลวงชนบท **สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)**
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนกิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงค์		เขียนแบบ
ถนนสาย แยก ทล.3139-ร.ร.ศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิพัทธ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ , สารบัญ	นายสายยันต์ บุญเพ็ง		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ — แบบที่ —	แผ่นที่ 3	จำนวน 8 แผ่น	ว/ค/ป

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปตัดตามขวาง

NOT TO SCALE

หมายเหตุ ระยะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และแนวในการติดตั้งด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางตลอดแนวถนน ถ้ามีสิ่งกีดขวาง อาจเปลี่ยนแปลงระยะตำแหน่ง ด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของ ผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนต้นไฟฟ้าจำนวนแห่งที่ติดตั้งต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้โดยรวม

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

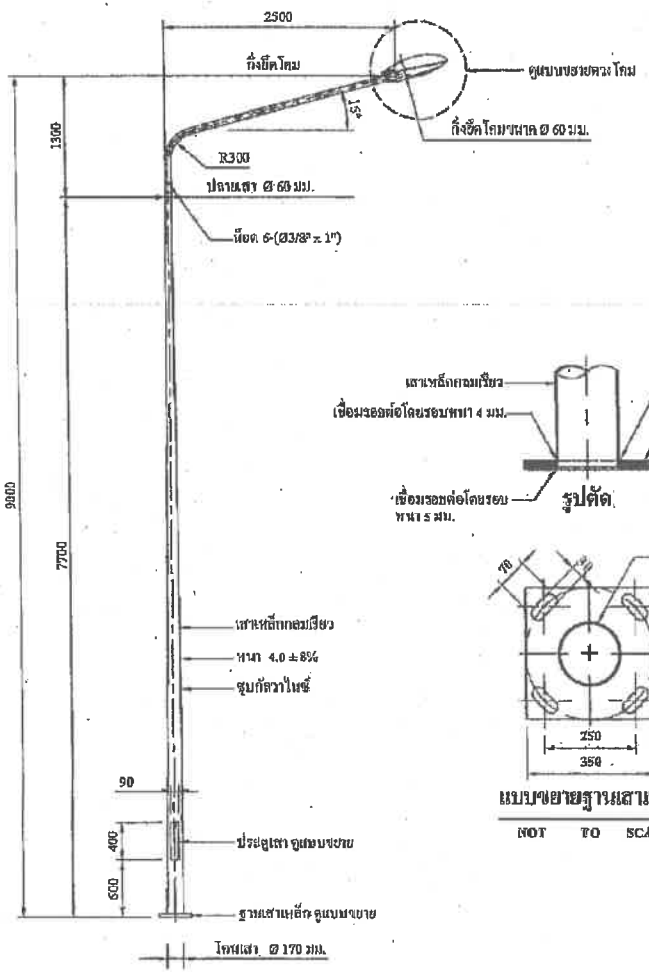
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย แยก ทล.3139–ร.ร.ศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงส์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิสวกรโยธา
	นายพิทักษ์ พองสุธาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วรานิกสิต		ผอ.ททช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

ปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม โคมไฟถนนมาตรฐานกรมโยธา 150 วัตต์		
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 น พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	80	ต้น
2	ค่าอุปกรณ์ที่ไม่รวมกัน		
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	3	ชุด
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดงผลชนิดแขวน SUPPLY PILLAR พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบ ฟฟ-303/61)	3	ชุด
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตเบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	3	ชุด
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรคเตอร์ Magnetic Contactor	3	ชุด
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	3	ชุด
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB. ขนาด 1P,50AT,240V	6	ตัว
	2.7 ค่าคิดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	3	ชุด
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ø 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม	3	ชุด
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	3	ชุด
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวรูเห่า	3	ชุด
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ยาว 2.4 ม	3	ชุด
	2.12 ท่อ RSC ø 2-1/2" พร้อมค่าตันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	เมตร
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA -ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	3	ชุด
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	3	แห่ง
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	3	แห่ง
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A -ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	3	ชุด
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	3	แห่ง
4	งานป้ายแสดงรายละเอียดฯ ของจังหวัด	1	ชุด
5	งานป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างฯ (รูปแบบที่ 1)	3	เสือน
	สุดท้าย		

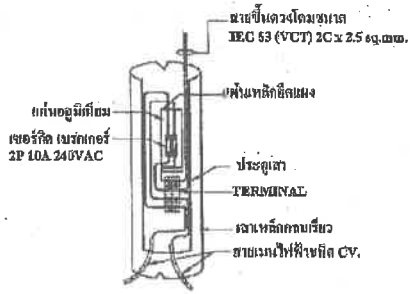
กรมทางหลวงชนบท ตำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย แยก ทล.3139-ร.ร.ศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาพิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ บัญชีปริมาณงาน	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิชาย วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้เทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ	แผ่นที่ 5 จำนวน 8 แผ่น		2/9/61



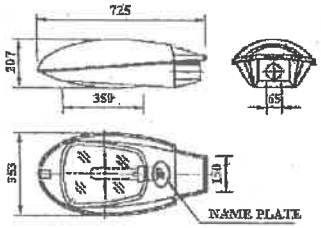
เสาไฟกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 เมตร

NOT TO SCALE



แบบขยายประตูเสา

NOT TO SCALE



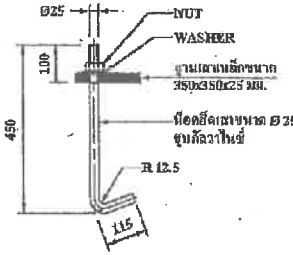
แบบขยายดวงโคม 150 วัตต์

NOT TO SCALE

รูปตัด

แบบขยายฐานเสาเหล็ก

NOT TO SCALE



แบบขยายน็อตยึดฐานเสา

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

โคมไฟถนน (STREET LIGHT)

ปัญญาวัตกรรมไทย รหัส : 07010015

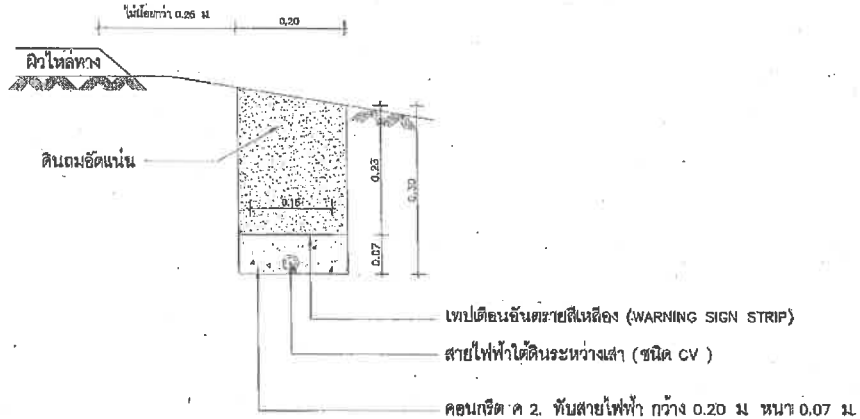
คุณสมบัตินวัตกรรม :

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้าในงานส่องสว่างสำหรับไฟถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดพลังงานไฟฟ้า โดยได้ผสมผสานเทคโนโลยีการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับหน้าที่ที่สัมพันธ์กับทิศทางของแสงจากหลอดไฟภายในดวงโคมให้กระจายตัวอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด แสงสูงกว่าโคมไฟถนนทั่วไปที่ให้ความสว่างบนผิวถนนเท่ากันทั้งหมด ซึ่งมีประโยชน์ต่อการใช้งานในพื้นที่ที่ต้องการแสงสว่างสูงกว่าบริเวณอื่น เช่น โคมไฟถนนที่ใช้หลอดไฟโซเดียมความดันสูง ขนาด 250 วัตต์ หรือ 400 วัตต์ เมื่อปรับเปลี่ยนมาใช้หลอดไฟแอลอีดีของโคมไฟถนนตามนวัตกรรมการออกแบบนี้ สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟเป็นขนาด 150 วัตต์ หรือ 250 วัตต์ได้ ประโยชน์ของผลงานนวัตกรรมนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ โดยยังคงให้ความสว่างบนผิวถนนได้ตามเกณฑ์มาตรฐานกรมทางหลวงและการไฟฟ้านครหลวง

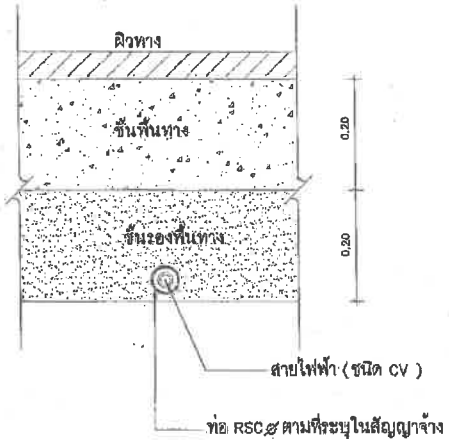
คุณลักษณะเฉพาะ

1. โคมไฟถนนมีรูปทรงและทางแสงสูงและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟ
2. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (E_{av}) และอัตราส่วนสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป รวมถึงครั้งที่มีแสงสว่างบนทางหลวงกรมทางหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (E_{av}) ไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ (lux) ค่าอัตราส่วนสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (E_{min}/E_{av}) ไม่น้อยกว่า 1 : 2.5 และ (E_{max}/E_{min}) ไม่เกิน 6 : 1
3. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (E_{av}) และอัตราส่วนสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน ได้ตามข้อกำหนด ของการไฟฟ้านครหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (E_{av}) ไม่น้อยกว่า 15 ลักซ์ (lux) และค่าอัตราส่วนสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (E_{min}/E_{av}) ไม่น้อยกว่า 1 : 3
4. โคมไฟเป็นไปตาม มอก. 1955-2551 และ มอก. 993 เล่ม 2 (3)-2557

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย แยก ทล.3139 - อ.อ.ศรีมหาโพธิ์ ตำบลเมืองระยอง จังหวัดระยอง		นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
		นายชนินทร มหาทิพย์		เขียนแบบ
		นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
		นายทิพิทย์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดงานไฟฟ้า		นายสายันต์ บุญเลิน		ผอ.กลุ่มวิชาการ
		นายยศิราช วรานิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 6	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป



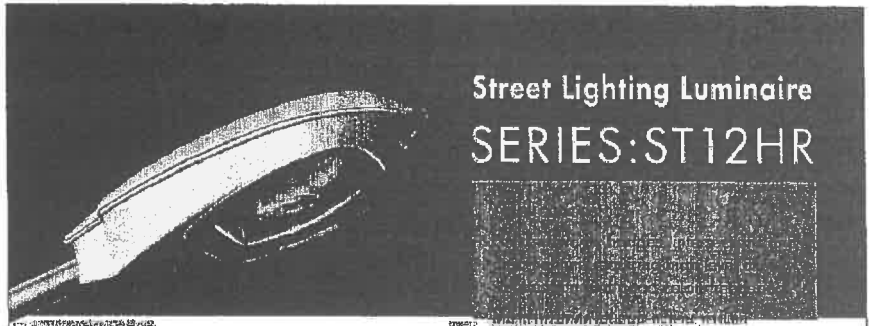
งานขุดวางสายไฟฟ้าระหว่างเสา
NOT TO SCALE



งานดันลอดสายไฟฟ้าข้ามถนน
NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ขอนุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน [illegible]	นายทรงชัย ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงค์		เขียนแบบ
ถนนสาย แยก ทล.3139-ร.ร.ศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรผู้ออกแบบ
	นายพิพัทธ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ แบบการดันสายไฟฟ้าใต้ดิน	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายชติราช ธราวิกสิต		ผอ.ทชช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ [illegible] เขียนแบบ	แผ่นที่ 7	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป



Street Lighting Luminaire

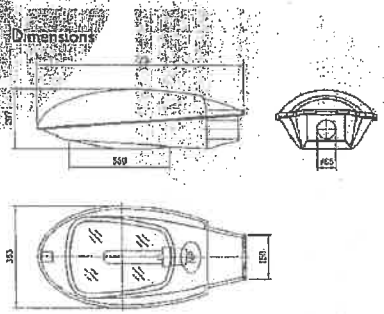
SERIES:ST12HR

คลิกเลือกดาว และพิมพ์ลงแจ้งที่ต้องการแสงสว่าง

General features and Specification

- The fitter's housing and lamp cover are aluminium die-cast.
- Reflector is made of high purity aluminium plate anodized.
- Highly transparent tempered glass.
- Stainless steel buckle with spring for operation for the cover for easy repair and maintenance.
- Suitable for
  - High Pressure Sodium 150/250W High Output
- Internal bulb replacement structure for excellent water and dust proof property.
- Degree of protection IP65
- ตัวโคมผลิตจากอลูมิเนียมคุณภาพดีด้วยวิธี Diecasting
- ตัวสะท้อนแสงทำจากอลูมิเนียม (Anodized) ขึ้นรูปด้วยความร้อนสูงเพื่อประสิทธิภาพในการกระจายสูงสุด
- ฝาครอบโคมทำจากกระจกใสทนความร้อน
- คลิปล็อค Stainless Steel ทนต่อการกัดกร่อนได้ดี สามารถเปิด-ปิดโคมสะดวกโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ หรือขันยึดให้ยุ่งยากต่อการติดตั้งและซ่อมบำรุง
- ระดับป้องกันฝุ่นและน้ำ IP65
- ใช้หลอดโซเดียมความดันไอสูง (HSP) 150-250W High output

Dimensions



Order Code

Code-Model	Lamp
ST12HR.HPS150H	High Pressure Sodium 150W High Output
ST12HR.HPS250H	High Pressure Sodium 250W High Output

DP TRADING COMPANY LIMITED

โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์

รหัส	ชื่อสามัญ : ชื่อทางการค้า	รุ่น : ชนิด : ขนาด : ราคา
07010015	โคมไฟถนน บริษัท ดี. พี. เทรดดิ้ง จำกัด (Street Light D. P. TRADING CO.,LTD)	– รุ่น ST 12 (HR) – กำลังไฟฟ้าที่ 9,500.00/ กำหนด 1x150 ชุดW

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน จังหวัดระยอง		นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
		นายชนินทร มหาฟ้งค์		เขียนแบบ
ถนนสาย แยก ทล.3139–ร.ร.ศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง		นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
		นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์		นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
		นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทร.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

ข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
กรณีงบลงทุน ประเภทสิ่งก่อสร้าง

โครงการ : โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

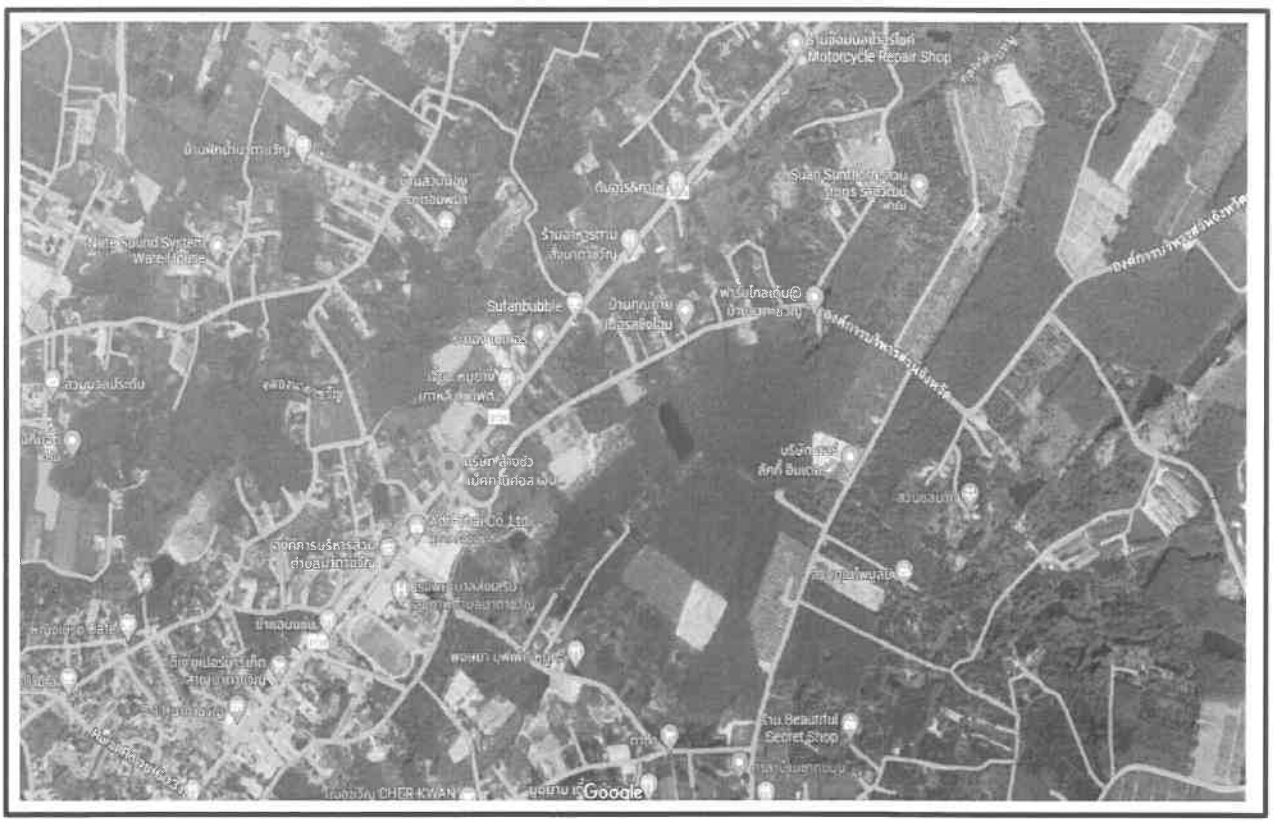
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

งบประมาณ : 4,636,000.- บาท (สี่ล้านหกแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

1. <u>ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่ดำเนินการ</u>



2. ภาพถ่ายทางอากาศแสดงความเชื่อมโยง



3. <u>รายละเอียดโครงการ</u>

ประเด็น	รายละเอียด
3.1เหตุผลความจำเป็น	ในปัจจุบันถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยประชาชนส่วนใหญ่ใช้เพื่อการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร และเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่หลากหลาย ซึ่งตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยว เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยอง จึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
3.2 ครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์ :	ประชากรตำบลนาตาขวัญ และตำบลบ้านแลง หมู่บ้าน 4,305 ครัวเรือน 12,985 คน
3.3 จำนวนพื้นที่การเกษตร ชนิดของพืชผลทางการเกษตร	พืชสวน 1,026 ไร่ พืชไร่ 1,297 ไร่ พืชเศรษฐกิจ 985 ไร่
3.4 ความเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว	เป็นเส้นทางท่องเที่ยว อาทิ วัดเขาพระบาท สวนพฤกษศาสตร์
3.5 ความเชื่อมโยงกับเส้นทางหลัก (กรณีถนน)	ทล.3191
3.6 ปริมาณการสัญจรต่อวัน	1,326 คัน/วัน
3.7 ค่าพิกัด	ช่วงที่ 1 กม. 0+900 – กม.1+900 จุดเริ่มต้นโครงการ 12.722938, 101.346278 จุดสิ้นสุดโครงการ 12.723849, 101.354013 ช่วงที่ 2 กม. 2+900 – กม.3+600 จุดเริ่มต้นโครงการ 12.727550, 101.361895 จุดสิ้นสุดโครงการ 12.731442, 101.366724 ช่วงที่ 3 กม. 5+200 – กม.5+900 จุดเริ่มต้นโครงการ 12.731796, 101.373689 จุดสิ้นสุดโครงการ 12.732272, 101.371163
3.8 ก่อสร้างหรือปรับปรุงครั้งสุดท้ายเมื่อ	-
3.9 วิธีการดำเนินการ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 80 ดวงโคม บนถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3139 – โรงเรียนศรีนครินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
3.10 พื้นที่ความรับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
3.11 การอนุมัติ / อนุญาตใช้พื้นที่	- อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับสนับสนุนงบประมาณ
3.13 หน่วยงานที่จะดูแลบำรุงรักษา	แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ 37

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรมหลัก : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง
วงเงิน : 7,194,000.- บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการบริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทระยอง
ผู้รับผิดชอบ : นายอติราช วราวิกสิต **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง
สถานที่ติดต่อ : 7/1 หมู่ 3 แขวงทางหลวงชนบทระยอง ตำบลทับมา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
หมายเลขโทรศัพท์ : 038-617352-14

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : 1.1 รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาระบบโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ในสายทาง เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และให้มีความสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.2 กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท มีบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทาง โดยก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมสร้างและบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในสายทางให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

1.3 จังหวัดระยองนอกจากเป็นเมืองอุตสาหกรรมแล้ว ยังเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและเมืองแห่งผลไม้และพืชเศรษฐกิจของประเทศด้วย การขนส่งผลผลิตดังกล่าว จะต้องมีเส้นทางที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย สามารถขนได้รวดเร็วถึงผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถนนสายนี้ควรได้รับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเป็นอย่างยิ่ง

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดี อาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยองจึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) ดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2) เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าส่งเสริมโลจิสติกส์ เส้นทางการท่องเที่ยว

3) สร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่สัญจร ไป-มา

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชากรตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จำนวนครัวเรือน 12,134 ครัวเรือน ประชากร 23,217 คน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ได้มีแนวทางบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดย จัดให้มีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการ จัดให้มีมาตรการบรรเทาผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด 1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) ประชาชน นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง

3) อุบัติเหตุบนถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก ลดลง

4) ประชากรตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จำนวนครัวเรือน 12,134 ครัวเรือน ประชากร 23,217 คน

(4.2) ผลผลิต : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 128 ดวงโคม ช่วงที่ 1 กม.1+650 - 3+200 ช่วงที่ 2 3+600 - 5+900 รวมระยะทาง 3.850 กม.บนถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

(4.3) ผลลัพธ์ :

1) ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

2) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

3) อุบัติเหตุบนถนนเส้นดังกล่าวลดลง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มี.ค. 67	เม.ย.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ก.ย. 67
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 128 ดวงโคม ช่วงที่ 1 กม.1+650 - 3+200 ช่วงที่ 2 3+600 - 5+900 รวมระยะทาง 3.850 กม. บนถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง		✓		

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ **ดำเนินการเอง** ☑ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 7,194,000.- บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

(รายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกงบประมาณรายจ่าย)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

- ☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (แขวงทางหลวงชนบทระยอง)
- ☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
- ☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
- ☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : อุปสรรคในการก่อสร้างคาบเกี่ยวช่วงฤดูฝน ทำให้การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และการจราจรหนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง **แผนงาน** : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต** : เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ **โครงการ** : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน		7,194,000	
2. **งบลงทุน**			**กิจกรรมหลัก** : ตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 128 ดวงโคม ระยะทาง 3.850 กม.
2.2 **ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (1) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
(1.17) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		7,194,000	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 128 ดวงโคม ช่วงที่ 1 กม.1+650 - 3+200 ช่วงที่ 2 3+600 - 5+900 รวมระยะทาง 3.850 กม.บนถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สรุปประมาณราคาค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

แขวงทางหลวงชนบทระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

วันที่ 3 ตุลาคม 2565

ประเภทงาน อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย : ปรับปรุง/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทระยอง

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** บ้านทะเลน้อย-บ้านท่ากะพัก

สถานที่ตั้ง อ.แกลง จ.ระยอง **ระยะทางตลอดสาย** กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. **กว้าง** 7.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. **กว้างข้างละ** 2.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการฯ **3.850** **กม.**

ช่วงที่ 1 กม. 1+650 ถึง กม. 3+200 ระยะทาง 1.550 กม.

ช่วงที่ 2 กม. 3+600 ถึง กม. 5+900 ระยะทาง 2.300 กม.

ติดตั้งโคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ จำนวน **128** ต้น

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	6,218,359.57	Factor F	1.3592
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	981,200.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย	15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่ ปกติ	
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	7,199,559.57		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	7,199,000.00		
	(เจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 3.850 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,869,870.13 บาท

ประมาณราคา .....

(นายชนินทร มหาทิงค์) นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ ..... รก.ผอ.กลุ่มวิชาการ

(นายสายันต์ บุญเพิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ผอ.ขทช.ระยอง

ใบประมาณราคา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 เมตร

โครงการ บ้านทะเลน้อย-บ้านท่ากะพัก

ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS. 150 วัตต์ ระยะห่างเฉลี่ย 30.00 ม. จำนวน 128.00 ต้น

ลำดับที่	รายการ	จำนวน		ราคา/หน่วย		รวม
	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (สูง 9.00 ม.)					
1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสา					
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	1	ต้น	10,930.00		10,930.00
	1.2 โคมไฟฟ้านวัตกรรมไทย ชนิด HPS.ขนาด 150 W. พร้อมอุปกรณ์	1	โคม	9,500.00		9,500.00
	1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade แบบที่ 9 สีส้ม 2 แผ่น	1	ชุด	400.00		400.00
	1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	3,600.00		3,600.00
	1.5 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2 ม.	32	ม.	165.00		5,280.00
	1.6 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	12	ม.	56.50		678.00
	1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตบิดทับ กลบดินอัดแน่น	30	ม.	108.00		3,240.00
	1.8 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	30	ม.	10.81		324.30
	1.9 Ground rod เหล็กเส้นกลมต้นหุ้มทองแดง ขนาด ศก. 16 มม. ยาว 2.40 ม.	1	ชุด	450.00		450.00
	รวม (1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 1 ต้น					**34,402.30**
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	4	ชุด	390.00		1,560.00
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสงและชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ ฟฟ-303/61)	4	ชุด	7,750.00		31,000.00
	2.3 ค่าเบรกเซอร์กิตเบรกเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	4	ชุด	2,400.00		9,600.00
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	4	ชุด	1,750.00		7,000.00
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	4	ชุด	750.00		3,000.00
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	8	ตัว	1,250.00		10,000.00
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	4	ชุด	100.00		400.00
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ก 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	4	ชุด	317.40		1,269.60
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	4	ชุด	100.00		400.00
	2.10 ค่าหมวกเข้าสายหัวงูเห่า	4	ชุด	45.00		180.00
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกรมดัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	4	ชุด	450.00		1,800.00
	2.12 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	ม.	1,100.00		13,200.00
	2.13 บ่อพักสายไฟฟ้า	-	บ่อ	-		-
	รวม (2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด					79,409.60
	เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	128	ต้น			**620.00**
3	ค่าติดตั้ง	1	ต้น	430.00		430.00
4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	290.00		290.00
5	รวม ค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1 + 2 + 3 + 4)					35,742.30
6	ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น	128	ต้น	35,742.30		4,575,014.40
7	ค่าหลอดสำรอง	-	ดวง	-		-
8	รวม ค่างานต้นทุนไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 128 ต้น					4,575,014.40
	สรุป ค่าดำเนินการไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 128 ต้น	Factor F=		1.3592		6,218,359.57
9	ป้ายโครงการงบจังหวัดฯ	1	ชุด	25,000.00		25,000.00
10	ป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 1)	3	เดือน	3,060.00		9,180.00
11	**ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า**					
11.1	กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ประมาณการเอง)					
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA. พร้อมอุปกรณ์	4.00	ชุด	238,000.00		952,000.00
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	4.00	แห่ง	1,000.00		4,000.00
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	4.00	แห่ง	300.00		1,200.00
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์ชนิด 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	4.00	ชุด	3,000.00		12,000.00
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	4.00	แห่ง	3,000.00		12,000.00
	สุดท้าย					
	สรุป ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ประมาณการเอง) ทั้งสิ้น					**981,200.00**

ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

0 บ้านทะเลน้อย-บ้านท่ากะพัก อ.แกลง จ.ระยอง

1 ค่างานต้นทุน เสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	13,000.00	=	13,000.00	บาท
1.2 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร กิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	จำนวน	1	ชุด @	10,930.00	=	10,930.00	บาท
1.3 โคมไฟแสงสว่างถนนวัตถกรรมไทย หลอด HPS. ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	9,500.00	=	9,500.00	บาท
1.4 โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	จำนวน	1	โคม @	5,990.00	=	5,990.00	บาท
1.5 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	จำนวน	1	ชุด @	400.00	=	400.00	บาท
1.6 เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip) กว้าง 6 นิ้ว	จำนวน	1	ม้วน @	3,300.00	=	10.81	บาท/ม.
2 ค่างานต้นทุน ฐานเสาไฟฟ้า คสล.							
2.1 งานดินขุด ถมกลับ	จำนวน	2.20	ลบ.ม.@	99.00	=	217.80	บาท
2.2 คอนกรีต (ค่าแรง)	จำนวน	0.54	ลบ.ม.@	398.00	=	215.51	บาท
2.3 คอนกรีตหยาบ	จำนวน	0.06	ลบ.ม.@	1,438.00	=	92.03	บาท
2.4 คอนกรีต ค.2	จำนวน	0.48	ลบ.ม.@	1,770.00	=	849.60	บาท
2.5 ไม้แบบ	จำนวน	2.88	ตร.ม.@	282.00	=	812.16	บาท
2.6 เหล็กเสริม DB 12	จำนวน	17.35	กก.@	24.20	=	419.87	บาท
2.7 ค่าแรงผูกเหล็ก	จำนวน	17.35	กก.@	3.40	=	58.99	บาท
2.8 ลวดผูกเหล็ก	จำนวน	0.52	กก.@	42.06	=	21.87	บาท
2.9 J - Bit M25 mm. And nut Hot Dip Galvanized ยาว 0.57 ม.	จำนวน	4.00	ตัว@	250.00	=	1,000.00	บาท
รวม				ฐาน	=	3,688.84	บาท
รวมค่างานฐานเสาไฟฟ้า คสล.				ฐาน	=	3,600.00	บาท
3 ค่างานต้นทุน สายไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า							
3.1 สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	16,500.00	=	165.00	บาท/ม.
3.2 สายไฟฟ้า สาย CV 2C x 2.5 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,650.00	=	56.50	บาท/ม.
3.3 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1 x 16 มม.^{2}	จำนวน	100	ม. ราคา	5,470.00	=	54.70	บาท/ม.
3.4 ท่อ RSC Ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	จำนวน	1	ม. ราคา	1,100.00	=	1,100.00	บาท/ม.
3.5 ท่อ HDPE Dia. 4"	จำนวน	1	ม. ราคา	95.00	=	95.00	บาท/ม.
4 ค่าติดตั้ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์พร้อมค่าบำรุงรักษา							
ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	จำนวน	1	ต้น @	430.00	=	430.00	บาท
5 ค่าขนส่ง เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์							
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	จำนวน	1	ต้น @	290.00	=	290.00	บาท
6 ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ระบบรวมกัน							
6.1 PHOTO CONTROL SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	390.00	=	390.00	บาท
6.2 ค่าตู้ควบคุมชนิดแขวน							
6.2.1 ค่าตู้ควบคุมสถานเสสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR 40x22x57 ซม.(ตามแบบ พฟ.-303/61)	จำนวน	1	ชุด @	7,750.00	=	7,750.00	บาท
6.2.2 ค่าเมนเซอร์กิตแบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	จำนวน	1	ชุด @	2,400.00	=	2,400.00	บาท
6.2.3 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	จำนวน	1	ชุด @	1,750.00	=	1,750.00	บาท
6.2.4 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	จำนวน	1	ชุด @	750.00	=	750.00	บาท
6.2.5 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB.ขนาด 1P,50AT,240V	จำนวน	2	ตัว @	625.00	=	1,250.00	บาท
6.2.6 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.7 ค่าท่อเหล็ก RSC. ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	จำนวน	1	ชิ้น @	317.40	=	317.40	บาท
6.2.8 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	จำนวน	1	ชุด @	100.00	=	100.00	บาท
6.2.9 ค่าหมวกเข้าสายหัวรูเท่า	จำนวน	1	ชุด @	45.00	=	45.00	บาท
6.2.10 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	จำนวน	1	ชุด @	450.00	=	450.00	บาท
				รวม	=	14,912.40	บาท
7 ค่างานต้นทุน ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ ตามแบบ พฟ-309/61							

7.1 ค่าขุดดิน ขนาด 0.35x0.55x30.00 ม.		จำนวน	5.78	ลบ.ม. @	99.00	=	571.73	บาท
7.2 แผ่นคอนกรีต ขนาด 0.05 x 0.35 x 30.00 ม.								
คอนกรีต ค.2	(สามารถเลือก แบบหล่อเป็นแผ่นๆละ 1.00 ม. หรือเทกับที่ได้)	จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,575.00	บาท
ค่าแรง		จำนวน	0.75	ลบ.ม. @	436.00	=	327.00	บาท
ไม้แบบ+ค่าแรง		จำนวน	3.00	ตร.ม. @	265.00	=	795.00	บาท
รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		ยาว	30.00	เมตร		=	3,268.73	บาท
รวมค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับกลบดินอัดแน่น (ตามแบบ ฟฟ-309/61		ยาว	1.00	เมตร		=	108.00	บาท

8	**ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตั้งแต่เสาไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนทั้งสิ้น**							
8.1	ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	จำนวน	1	ชุด @	238,000.00	=	238,000.00	บาท
8.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	จำนวน	1	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
8.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	จำนวน	1	แห่ง @	300.00	=	300.00	บาท
8.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	จำนวน	1	แห่ง @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
8.5	ค่ามิเตอร์	จำนวน	1	ชุด @	3,000.00	=	3,000.00	บาท
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				ชุด	=	245,300.00	บาท
9	**ค่ารื้อย้ายตำแหน่ง ไฟฟ้าแสงสว่าง (เดิม) จำนวน 30 ต้น / 1 วัน**							
9.1	ค่าแรงงานช่างไฟฟ้า จำนวน 1 คนๆละ 1,000 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท
9.2	ค่าแรงคนงาน 3 คนๆละ 350 บาท	จำนวน	1	วัน @	1,050.00	=	1,050.00	บาท
9.3	ค่าเช่ารถยก ขนาด 15 ตัน	จำนวน	1	วัน @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
9.4	ค่าเช่ารถยก JCB. ขนาด 12 ตัน	จำนวน	1	วัน @	7,000.00	=	7,000.00	บาท
	รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น				เหมา	=	15,600.00	บาท
	รวมค่ารื้อย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งสิ้น 18 ต้น				เฉลี่ย	=	520.00	ต้น

บันทึกข้อตกลงการตั้งงบประมาณและการโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของจังหวัดระยอง

****

บันทึกข้อตกลง ฉบับนี้ ทำขึ้นระหว่าง.....แขวงทางหลวงชนบทระยอง..... ซึ่งเป็นส่วนราชการ/หน่วยงาน ที่เสนอโครงการ : กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นส่วนราชการผู้เสนอตั้งงบประมาณและเป็นหน่วยรับงบประมาณ โดยร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายตามที่เสนอโครงการฯ

เมื่อมีพัสดุและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ ข้างต้น ประกอบด้วย

1. **สิ่งก่อสร้าง** รวม .....1..... รายการ ดังนี้

   1) โครงการพัฒนาสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้า เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 128 ดวงโคม ช่วงที่ 1 กม.1+650 - 3+200 ช่วงที่ 2 3+600 - 5+900 รวมระยะทาง 3.850 กม.บนถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง และรายการอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นที่อาจจะมีเพิ่มเติมขึ้นในภายหลังที่สอดคล้องกับความเป็นจริง

.... แขวงทางหลวงชนบทระยอง ..... ยินดีรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น จากจังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการควบคุม บริหารจัดการ ดูแลและบำรุงรักษาให้เกิดประโยชน์กับทางราชการ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้ง ระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

หน่วยงานที่เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอติราช วราวิกสิต)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง

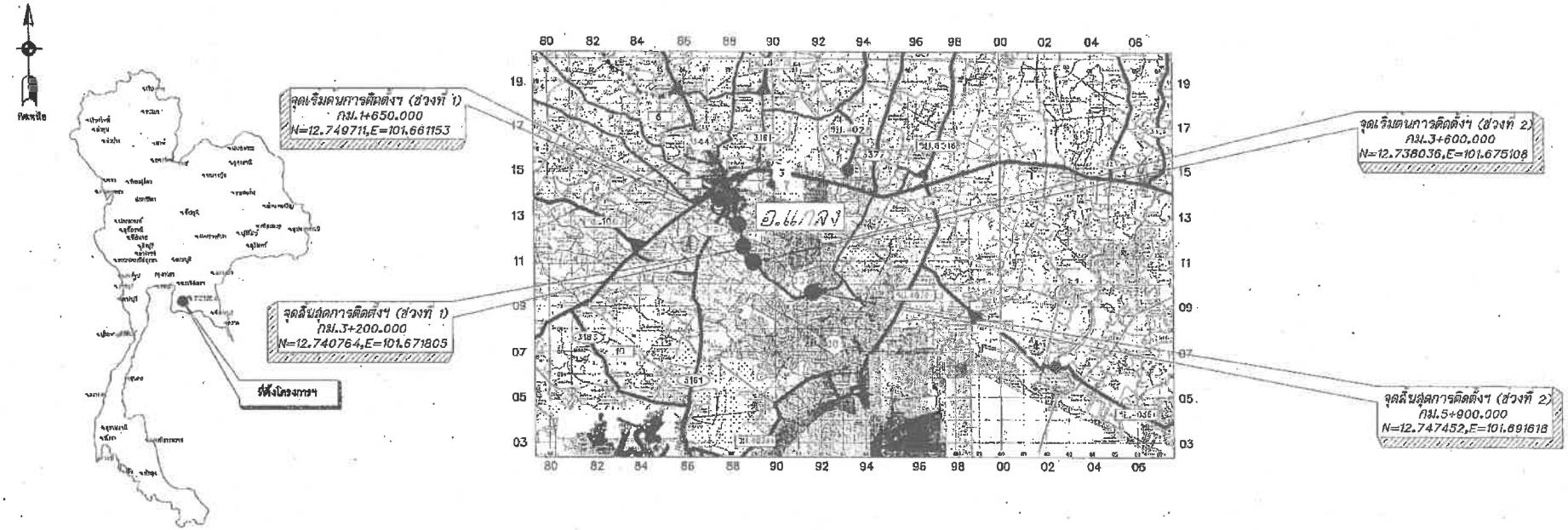
หมายเหตุ หากโครงการใดที่หน่วยงานเสนอโครงการและหน่วยรับโอนพัสดุหรือทรัพย์สินเป็นหน่วยงานเดียวกัน ให้เซ็นและประทับตราเฉพาะในช่องหน่วยงานที่เสนอโครงการอย่างเดียว

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ถนนสาย บ้านทะเลน้อย–บ้านท่ากะพัก

อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

จำนวน 1 โครงการ

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านทะเลน้อย–บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง



แผนที่ประเทศไทย

เครื่องหมายแผนที่ 1: 50,000

ทางหลวงแผ่นดิน , ทางหลวงจังหวัด

ทางหลวงชนบท

แม่น้ำ, ลำคลอง, ห้วย

หนองน้ำ, ห้วย

สารบัญระวางแผนที่

5234 IV	5234 I	5334 IV
5234 III	5234 II	5334 III

อ า ว ไ ท ย

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

1 : 50,000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านทะเลน้อย–บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาทิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิสวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิกสิต		ผอ.แขวงทางหลวงชนบทระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2 จำนวน 8 แผ่น	ว/ต/ป

สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน

รายการประกอบแบบ

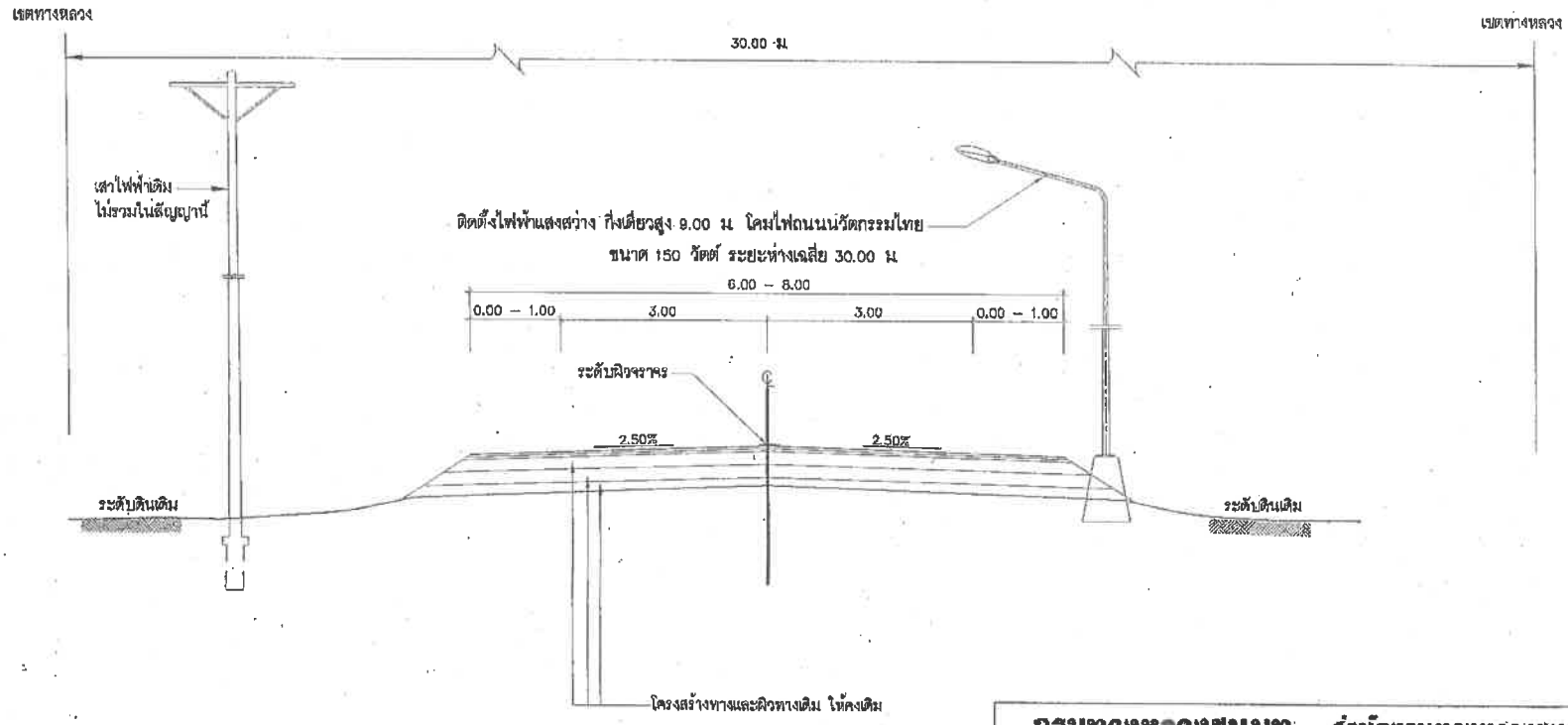
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช) ฉบับปัจจุบัน
7. ตำแหน่งการติดตั้งเสาไฟฟ้าตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
12. ผู้เสนอราคาจะต้องมีชื่อเป็นผู้ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทย หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีชื่อนวัตกรรมไทย รหัส 07010015 และจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์

แผ่นที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
1	ปก	
2	แผนที่สังเขป	
3	สารบัญแบบและรายการแบบมาตรฐาน	
4	แบบรูปตัดตามขวางทั่วไป	
5	ปริมาณงาน	
6	รายละเอียดงานไฟฟ้า	
7	แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	
8	รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	
	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ปี 2561	1 เล่ม
	ฉุดท้าย	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการยกระดับและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนกิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายทรงพร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาพิงศ์		เขียนแบบ
ถนนสาย บ้านทะเลน้อย-ท่าแกลง จังหวัดระยอง อำเภอแกลง	นายรังสิมันต์ จันทมิตร		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิพัทธ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ , สารบัญ	นางสาวยินดี บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายชลิราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ	แผ่นที่ 3	จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป

โครงการพัฒนาสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้าเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE

หมายเหตุ ระยะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และแนวในการติดตั้งด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางตลอดแนวถนนถ้ามีสิ่งกีดขวาง อาจเปลี่ยนแปลงระยะต้นแหน่ง ด้านซ้ายทาง ด้านขวาทางได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้อยู่ในดุลย์พินิจของ ผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนต้นไฟฟ้าจำนวนแห่งที่ติดตั้งต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้โดยรวม

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

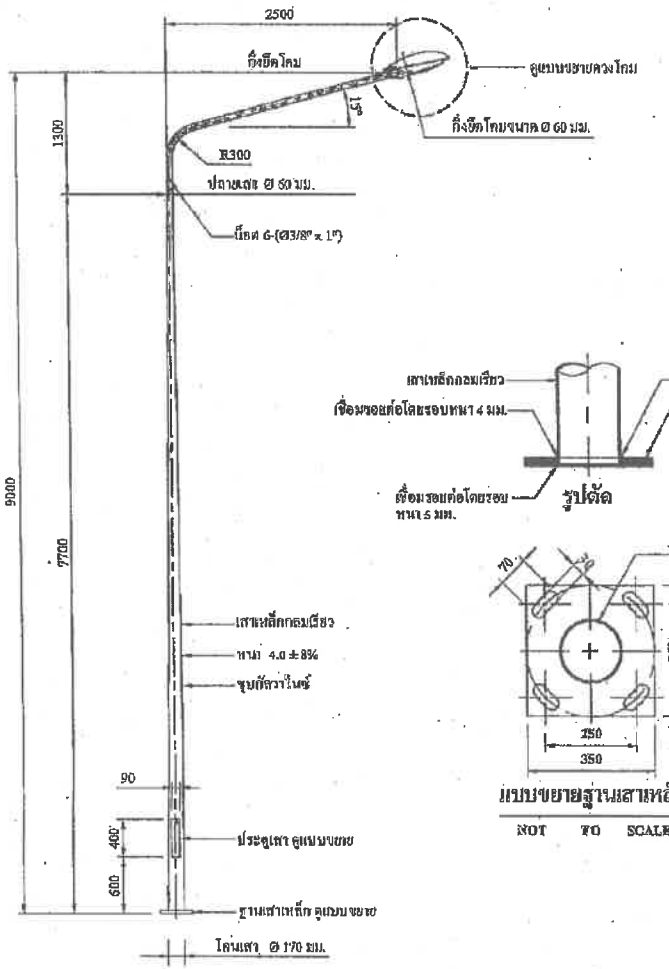
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายทองย้อย ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาทิงค์		เขียนแบบ
ถนนสาย บ้านหนองน้อย-บ้านห่วยกะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสายันต์ บุญเต็ม		รองกลุ่มวิชาการ
	นายอดิวาช วราวิกสิต		ผอ. ขทช. ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น
			ว/ด/ป

ปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์		
	1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมก้านเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	128	ต้น
2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
	2.1 PHOTO CONTROL SWITCH	4	ชุด
	2.2 ค่าตู้ควบคุมแสดนเลสชนิดแขวน SUPPLY PILLAR พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบ ฟฟ.-303/61)	4	ชุด
	2.3 ค่าเมนเซอร์กิตเบรคเกอร์ Molded Case Circuit Braker 1 Pole	4	ชุด
	2.4 ค่าแมกเนติกคอนแทรกเตอร์ Magnetic Contactor	4	ชุด
	2.5 ค่าสวิทช์สลับ HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH	4	ชุด
	2.6 ค่าเซอร์กิตเบรคเกอร์ย่อย MCB. ขนาด 1P.50AT,240V	8	ตัว
	2.7 ค่าติดตั้ง (ค่าแรงช่างไฟฟ้า 1 คน ติดตั้งได้ 5 ชุด) = 500/5	4	ชุด
	2.8 ค่าท่อเหล็ก RSC. ø 1 1/4 นิ้ว ยาว 2.00 ม.	4	ชุด
	2.9 ค่าท่อโลหะพร้อมจับยึด	4	ชุด
	2.10 ค่าหมวกข้าสายหัวงูหัว	4	ชุด
	2.11 Groun rod เหล็กเส้นกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	4	ชุด
	2.12 ท่อ RSC ø 2-1/2" พร้อมค่าดันลอด / ตัดถนน (กรณีต้องวางสายข้ามถนน)	12	เมตร
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA -ระบบ 22,000-460/230V. พร้อมอุปกรณ์	4	ชุด
	ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า	4	แห่ง
	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	4	แห่ง
	ค่ามิเตอร์ (มิเตอร์รวม 1Ph. ขนาด 30(100)A หรือ 150/5A -ประกอบ CT แรงต่ำ 1 ชุด ต่อ 67 โคมที่ pf = 0.95)	4	ชุด
	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	4	แห่ง
4	งานป้ายแสดงรายละเอียดฯ ของจังหวัด	1	ชุด
5	งานป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างฯ (รูปแบบที่ 1)	3	เสาน
	สุดท้าย		

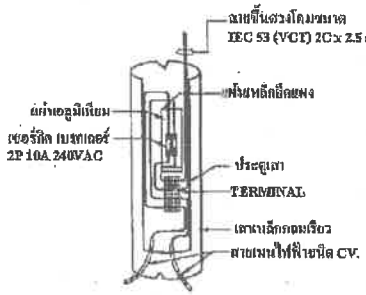
กรมทางหลวงชนบท **สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)**
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาสิงค์		เขียนแบบ
ถนนสาย บ้านทะเลน้อย-บ้านหนองพัก ตำบลแกลง จังหวัดระยอง	นายวัชรินทร์ จันทร์ดี		ออกแบบ / ควบคุมงาน
	นายพิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ บัญชีปริมาณงาน	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		รองกลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วราวิภัติ		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่ เดรทีแบบ	แผ่นที่ 5	จำนวน 8 แผ่น	ว/ต/ป



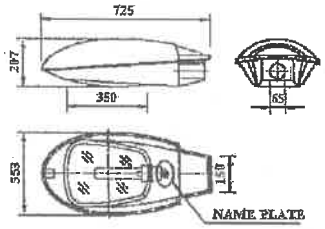
เสาไฟกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 เมตร

NOT TO SCALE



แบบขยายประตูเสา

NOT TO SCALE



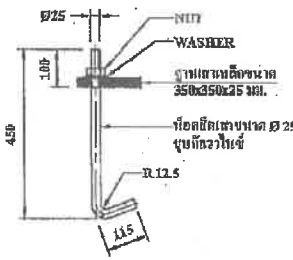
แบบขยายดวงโคม 150 วัตต์

NOT TO SCALE

รูปตัด

แบบขยายฐานเสาเหล็ก

NOT TO SCALE



แบบขยายน็อตยึดฐานเสา

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

โคมไฟถนน (STREET LIGHT)

บัญชีมาตรฐานวัสดุกรรมไทย รหัส : 07010015

คุณสมบัติผลิตภัณฑ์ :

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ช่วยสงวนการใช้พลังงานไฟฟ้าในงานส่องสว่างสำหรับโรงงาน มีวัสดุประสงค์หลักเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดพลังงานไฟฟ้า โดยใช้แผ่นสะท้อนแสงที่ถูกออกแบบให้มีความโน้มน้าวที่บังคับทิศทางของแสงจากหลอดไฟภายในดวงโคมให้ตกลงบนผิวถนน ซึ่งมีประสิทธิภาพมากกว่าแสงสูญหายไปกับโคมไฟถนนทั่วไปที่ทำให้สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟที่ใช้ได้ เช่น โคมไฟถนนเดิมใช้หลอดไฟโซเดียมความดันสูง ขนาด 250 วัตต์ หรือ 400 วัตต์ เมื่อเปลี่ยนมาใช้แผ่นสะท้องโคมไฟถนนจากการออกแบบนี้ สามารถลดขนาดกำลังไฟฟ้าของหลอดไฟเป็นขนาด 150 วัตต์ หรือ 250 วัตต์ได้ ประโยชน์ของผลงานนวัตกรรมนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟถนนและลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ โดยยังคงให้ความสว่างบนผิวถนนได้ตามเกณฑ์มาตรฐานกรมทางหลวงชนบทการไฟฟ้านครหลวง

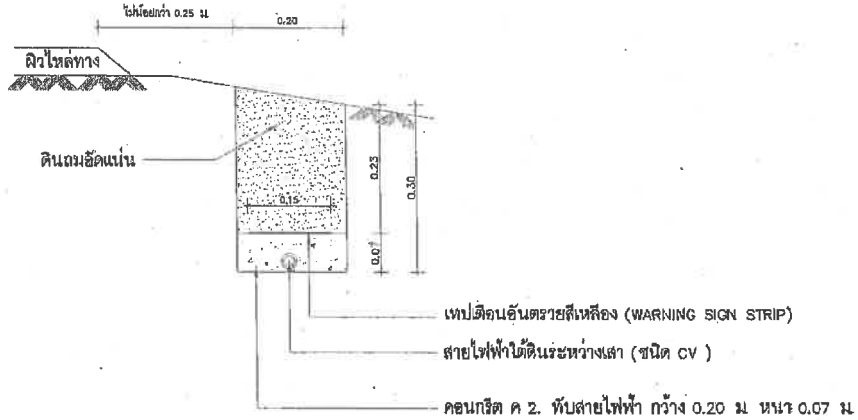
คุณลักษณะเฉพาะ

1. โคมไฟถนนมีสมรรถนะทางแสงจริงและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟ
2. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของโคมไฟโดยยังคงใช้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง กรมทางหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ (lux) ค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 2.5 และ (Emax/Emin) ไม่เกิน 6 : 1
3. สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของหลอดไฟของ โคมไฟโดยยังคงให้ค่าความส่องสว่าง (Eav) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนนได้ตามข้อกำหนด ของการไฟฟ้านครหลวง คือ มีค่าความส่องสว่าง (Eav) ไม่น้อยกว่า 15 ลักซ์ (lux) และค่าความสม่ำเสมอของแสงบนผิวถนน (Emin/Eav) ไม่น้อยกว่า 1 : 3
4. โคมไฟเป็นไปตาม มอก. 1955-2551 และ มอก. 902 เล่ม 2 (3)-2557

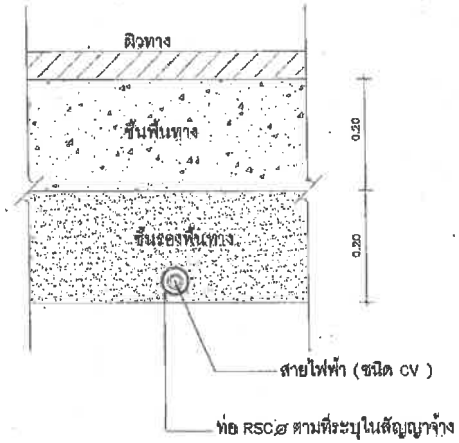
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงข่ายพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนหาย บ้านทะเลน้อย-บ้านท่ากะหัก อำเภอนางลง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ชัย ศรีมหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาหิงค์		เขียนแบบ
	นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์		ออกแบบ / วิศวกรโยธา
	นายสิทักษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ รายละเอียดงานไฟฟ้า	นายสายันต์ บุญเงิน		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิราช วงวิกติด		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้ในทางแผ่นที่ เลขที่แบบ	แผ่นที่ 6	จำนวน 8 แผ่น	ว/ท/ป



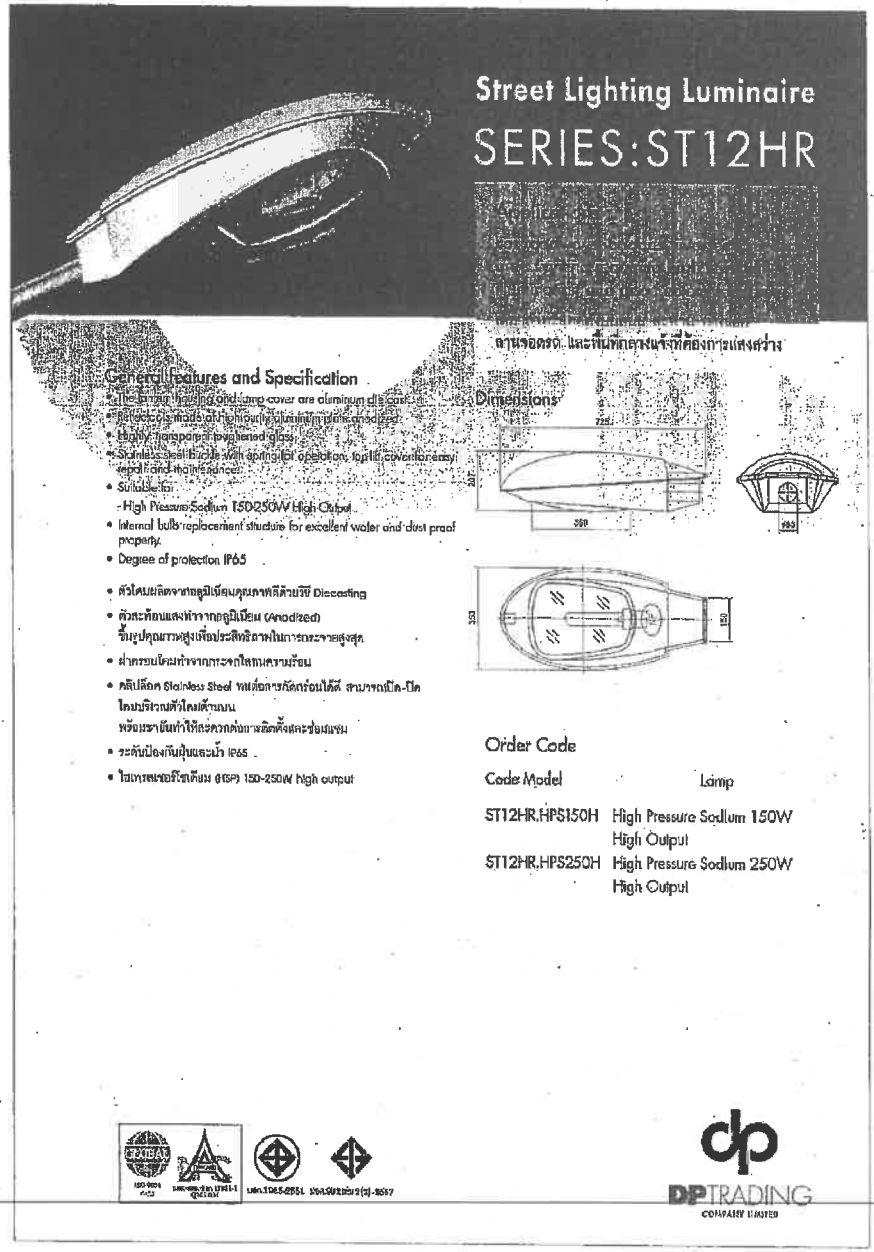
งานขุดวางสายไฟฟ้าระหว่างเสา
NOT TO SCALE



งานดันลอดสายไฟฟ้าข้ามถนน
NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านหนองโรย–บ้านฟ้ากระพก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	นายพงษ์ธร ควรหา		สำรวจ
	นายชนินทร มหาพิงค์		เขียนแบบ
	นายวีรพันธ์ จันทสิทธิ์		ตรวจแบบ / วิศวกรโยธา
	นายกิตติกษ์ ทองสอาด		หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ – แบบการเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	นายสายันต์ บุญเพิ่ม		ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายสติราช วราวิกสิต		ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้ทำแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 7	จำนวน 8 แผ่น	ว/ท/ป



โคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์

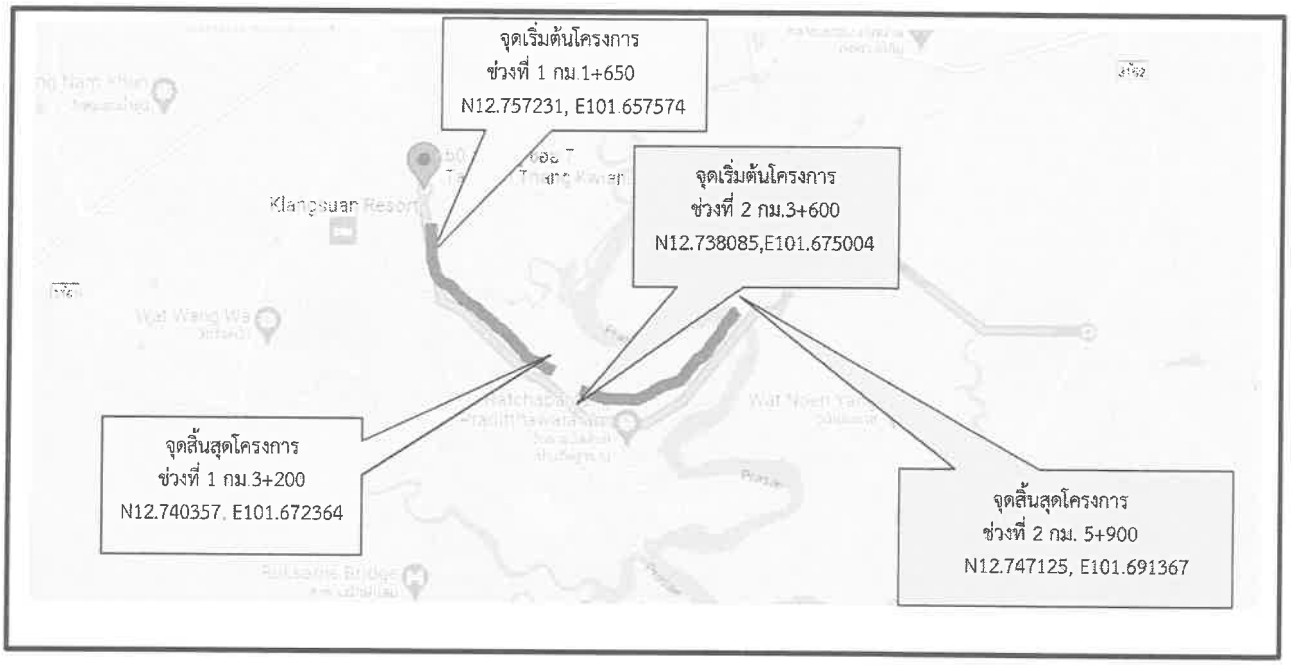
รหัส	ชื่อสามัญ : ชื่อทางการค้า	รุ่น : ชนิด : ขนาด : ราคา
07010015	โคมไฟถนน บริษัท ดี. พี. เทรดดิ้ง จำกัด (Street Light D. P. TRADING CO.,LTD)	– รุ่น ST 12 (HR) – กำลังไฟฟ้าที่ 9,500.00/ กำหนด 1x150 ชุดW

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทระยอง				
โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านทะเลน้อย-บ้านห้วยพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	นายทรงชัย ควรหา			สำรวจ
	นายชนินทร มหาสิงห์			เขียนแบบ
	นายจักรินทร์ จันทร์ทอง			ออกแบบ / ควบคุมงาน
	นายพิทักษ์ ทองสอาด			หน.งานสำรวจออกแบบ
แสดงแบบ- รายละเอียดโคมไฟถนนนวัตกรรมไทย 150 วัตต์	นายสายันต์ บุญเพิ่ม			ผอ.กลุ่มวิชาการ
	นายอดิเรก วราวิกสิต			ผอ.ขทช.ระยอง
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8	จำนวน 8 แผ่น	ว/ค/ป

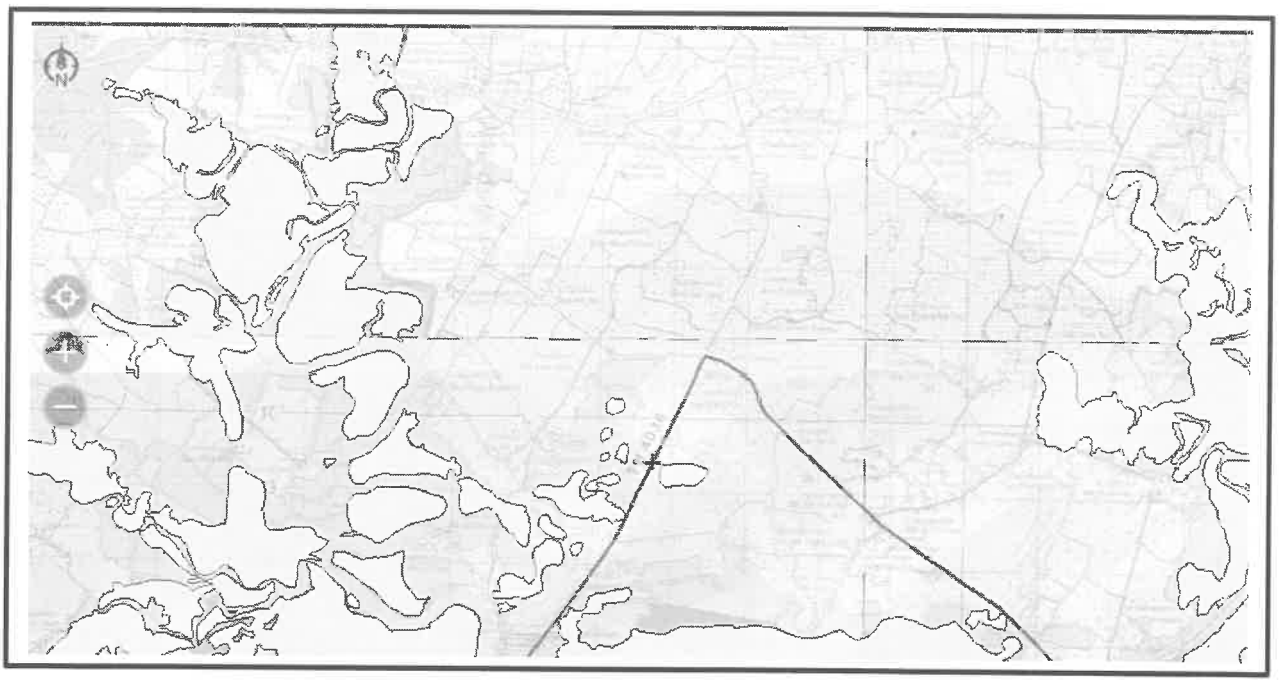
ข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
กรณีงบลงทุน ประเภทสิ่งก่อสร้าง

โครงการ : ก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง
งบประมาณ : 7,194,000.- บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

1. <u>ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่ดำเนินการ</u>



2. <u>ภาพถ่ายทางอากาศแสดงความเชื่อมโยง</u>



3. <u>รายละเอียดโครงการ</u>

ประเด็น	รายละเอียด
3.1เหตุผลความจำเป็น	ตลอดช่วงสายทางดังกล่าวมีเขตชุมชนและประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นตลอดแนว แต่ในบางช่วงของถนนยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ จึงอาจทำให้การขับรถสัญจรไป-มาของประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อีกทั้ง ยังเป็นจุดเสี่ยงหรือช่องทางให้คนที่ไม่ประสงค์ดีอาศัยความมืดในการก่ออาชญากรรมได้ด้วย ดังนั้น แขวงทางหลวงชนบทระยองจึงได้ขอเสนอโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
3.2 ครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์ :	ประชากรตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จำนวนครัวเรือน 12,134 ครัวเรือน ประชากร 23,217 คน
3.3 จำนวนพื้นที่การเกษตร ชนิดของพืชผลทางการเกษตร	พืชสวน 548 ไร่ พืชไร่ 422 ไร่ พืชเศรษฐกิจ 3,546 ไร่
3.4 ความเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว	เป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวชลบุรี ระยอง อาทิ ชุมชนบ้านทะเลน้อย,ล่องแพชมหิ่งห้อยแม่น้ำประแสร์,ศาลกรมหลวงชุมพร,ทุ่งโปรงทอง,เรือรบหลวงประแสร์,สะพานประแสร์สิน,ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต
3.5 ความเชื่อมโยงกับเส้นทางหลัก (กรณีถนน)	แยกทางหลวงหมายเลข 3138 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344
3.6 ปริมาณการสัญจรต่อวัน	2,786 คัน/วัน
3.7 ค่าพิกัด	จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1 กม.1+650 N12.757231, E101.657574 จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1 กม.3+200 N12.740357, E101.672364 จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2 กม.3+600 N12.738085,E101.675004 จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2 กม. 5+900 N12.747125, E101.691367
3.8 ก่อสร้างหรือปรับปรุงครั้งสุดท้ายเมื่อ	มิถุนายน 2565
3.9 วิธีการดำเนินการ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟนวัตกรรมไทย HPS 250 W แบบกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 เมตร จำนวน 128 ดวงโคม ช่วงที่ 1 กม.1+650 - 3+200 ช่วงที่ 2 3+600 - 5+900 รวมระยะทาง 3.850 กม.บนถนนสาย บ้านทะเลน้อย - บ้านท่ากะพัก อำเภอแกลง จังหวัดระยอง
3.10 พื้นที่ความรับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
3.11 การอนุมัติ / อนุญาตใช้พื้นที่	- อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับสนับสนุนงบประมาณ
3.13 หน่วยงานที่จะดูแลบำรุงรักษา	แขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบทดูแลรักษา

14. โครงการสร้างและส่งเสริมความเป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ งบประมาณ 688,700 บาท ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

- กิจกรรม สร้างและส่งเสริมความเป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ งบประมาณ 688,700 บาท

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ 38

ชื่อโครงการ : สร้างและส่งเสริมความเป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ
กิจกรรมหลัก : สร้างและส่งเสริมความ์เป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ
วงเงิน 688,700 **บาท** (หกแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : (12) ประเด็น การพัฒนาการเรียนรู้ แผนย่อย 3.1 การปฏิรูปกระบวนการเรียนรู้ที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ 21
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : 2 เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
แผนงาน : 5 เสริมสร้างมาตรฐานยกระดับคุณภาพชีวิตและพัฒนาคนทุกช่วงวัย
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดระยอง
ผู้รับผิดชอบ : สิบโทไชยยันต์ เกิดเหมาะ **ตำแหน่ง** ศึกษาธิการจังหวัดระยอง
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดระยอง เลขที่ 104/10 อาคาร 70 ปีอนุสรณ์ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง **หมายเลขโทรศัพท์** 038-015-701, 082-549-4987

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยทุกฉบับ กำหนดรูปแบบการปกครองและประมุขแห่งรัฐว่าประเทศไทยมีการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข เป็นการเทิดทูนพระมหากษัตริย์ คือ ทรงดำรงอยู่ในฐานะอันเป็นที่เคารพสักการะ ผู้ใดจะละเมิดมิได้ และพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงตอบรับการขึ้นครองราชย์เป็นพระมหากษัตริย์ พระองค์ที่ 10 แห่งพระบรมราชจักรีวงศ์ เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2559 และมีพระราชดำรัสตอบรับการขึ้นครองราชย์มีความว่า “ตามที่ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ปฏิบัติหน้าที่ประธานรัฐสภา ได้กล่าวในนามของปวงชนชาวไทยเชิญข้าพเจ้าขึ้นครองราชย์เป็นพระมหากษัตริย์ ว่าเป็นไปตามพระราชประสงค์ของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตรและเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎมณเฑียรบาลว่าด้วยการสืบสันตติวงศ์กับรัฐธรรมนูญของราชอาณาจักรไทยนั้น ข้าพเจ้าขอตอบรับเพื่อสนองพระราชปณิธาน และเพื่อประโยชน์ของประชาชนชาวไทยทั้งปวง” กอปร พระราชปณิธานด้านการศึกษาของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร คือ การสร้างคนดี ซึ่งพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระบรมราโชบายเพื่อสืบสาน รักษา ต่อยอด พระราชปณิธานแห่งองค์พระบรมชนกนาถ ในการสร้างคนดีให้แก่บ้านเมือง โดยทรงมุ่งให้การศึกษาต้องสร้างพื้นฐานแก่นักเรียน 4 ด้าน ประกอบด้วย (1) การมีทัศนคติที่ถูกต้องต่อบ้านเมือง (2) การมีพื้นฐานชีวิตที่มั่นคง มีคุณธรรม (3) การมีงานทำมีอาชีพ และ (4) การเป็นพลเมืองดี

สภาพปัญหา/ความต้องการ : ปัจจุบันเป็นยุคของการสื่อสารที่ไร้พรมแดน การติดต่อสื่อสารมีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการรับสื่อจากโซเชียลมีเดีย ทำให้เด็กและเยาวชนเข้าถึงได้ง่าย ไม่สามารถแยกแยะหรือกลั่นกรองได้ว่าเป็นข้อมูลจริงหรือไม่จริง ตลอดจนการรับเอาวัฒนธรรมต่างชาติเข้ามาเลียนแบบและนำไปใช้ในชีวิตประจำวัน ทำให้บางสิ่งบางอย่างที่บ่งบอกถึงความเป็นวัฒนธรรมไทยขาดหายไป และมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น รากเหง้าของความเป็นไทยและสถาบันหลักของชาติจึงสมควรที่จะได้รับการปกป้องอย่างเร่งด่วน ด้วยการให้เด็กและเยาวชน ได้รับการปลูกฝัง ส่งเสริม ในความเป็นไทยตามพระบรมราโชบายด้านการศึกษาของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทั้ง 4 ด้าน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) ปัจจุบันเด็กและเยาวชน มีความมั่นใจในตัวเองสูง ขาดทักษะในการอยู่ร่วมกันในสังคมง่ายต่อการถูกชักชวนไปในทางที่ผิด อาจจะเข้าสู่วงโคจรของยาเสพติดได้ ขาดการเสียสละต่อผู้อื่นและส่วนรวม นี่คือวัฒนธรรมความเป็นไทยที่กำลังจะสูญหายไปจากสังคมไทย จึงมีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนที่จะต้องมีการป้องกัน ป้องปราม ที่จะให้เด็กและเยาวชนได้รับการปลูกฝังและส่งเสริมให้รักในสถาบันหลักของชาติ รักในความเป็นไทย มีจิตสาธารณะ รับผิดชอบต่อสังคมและผู้อื่น โอบอ้อมอารี มีวินัย มีหลักคิดที่ถูกต้อง มีทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 รักท้องถิ่น สามารถดำรงอยู่ในสังคมได้อย่างสงบสุข

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1) เพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนได้ศึกษาเรียนรู้และมีทัศนคติที่ดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์และบ้านเมือง รวมทั้งพระราชกรณียกิจของบูรพกษัตริย์ไทย และพระมหากรุณาธิคุณที่มีต่อประชาชนคนไทย

2) เพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนมีความรู้และสามารถน้อมนำพระบรมราโชบายด้านการศึกษาไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้ มีโอกาสทำหน้าที่เป็นพลเมืองดี มีพื้นฐานชีวิตที่มั่นคงและมีคุณธรรม ส่งผลให้เกิดการพัฒนาสังคมและประเทศอย่างยั่งยืนตามบริบทพื้นที่ตนเอง

3) เพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนได้เรียนรู้นวัตวิถีของท้องถิ่นและชุมชน มีจิตสำนึกรักและภูมิใจในท้องถิ่นและชุมชนของตนเอง

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (เดือนเมษายน - กันยายน 2567)

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : ในพื้นที่จังหวัดระยอง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : เด็กและเยาวชนในพื้นที่จังหวัดระยอง

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : สถานศึกษา หน่วยงานการศึกษา สำนักงานศึกษาธิการจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่จังหวัดระยอง

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

1. เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจ มีเจตคติที่ดี ถูกต้องต่อสถาบันหลักของชาติและยึดมั่นการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม จำนวนไม่น้อยกว่า 800 คน

2. เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึก รักท้องถิ่นและภูมิใจความเป็นนวัตวิถีของท้องถิ่นและชุมชน สามารถส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนให้เป็นที่รู้จัก จำนวนไม่น้อยกว่า 58 ผลิตภัณฑ์

(4.2) ผลผลิต :

1. เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจ มีเจตคติที่ดี ถูกต้องต่อสถาบันหลักของชาติและยึดมั่นการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม จำนวนไม่น้อยกว่า 800 คน

2. เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึก รักท้องถิ่นและภูมิใจความเป็นนวัตวิถีของท้องถิ่นและชุมชน สามารถส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนให้เป็นที่รู้จัก จำนวนไม่น้อยกว่า 58 ผลิตภัณฑ์

(4.3) ผลลัพธ์ :

1) เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจ มีเจตคติที่ดี ถูกต้องต่อสถาบันหลักของชาติและยึดมั่นการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

2) เด็กและเยาวชนมีการน้อมนำพระบรมราโชบายด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ ส่งผลให้เกิดการพัฒนาสังคมและประเทศอย่างยั่งยืนตามบริบทในพื้นที่ตนเอง

3) เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึก รักท้องถิ่นและภูมิใจความเป็นนวัตวิถีของท้องถิ่นและชุมชนของตนเอง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เด็กและเยาวชนในจังหวัดระยองมีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับสถาบันหลักของชาติเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนสามารถน้อมนำพระบรมราโชบายด้านการศึกษาทั้ง 4 ด้าน ไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเป็นพลังลูกใหม่ที่จะขับเคลื่อนให้ประเทศชาติมีความเจริญรุ่งเรืองต่อไป

เชิงลบ : การสร้างและส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนเป็นพลเมืองดี โดยการปลูกฝัง ส่งเสริม ในความเป็นไทยตามพระบรมราโชบายด้านการศึกษาของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทั้ง 4 ด้าน ต้องใช้เวลาในการซึมซับอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องใช้ระยะเวลานานกว่าจะเห็นผลเป็นรูปธรรม

(5) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
1. กิจกรรมสร้างและส่งเสริมความเป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ **1.1 เด็กและเยาวชนไทยรักและเทิดทูนในสถาบันพระมหากษัตริย์ มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม (พระบรมราโชบายด้านการศึกษา ด้านที่ 1 มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อบ้านเมือง ด้านที่ 2 มีพื้นฐานชีวิตที่มั่นคง-มีคุณธรรม และด้านที่ 4 เป็นพลเมืองดี) (งบประมาณ 398,000 บาท)** - บรรยายให้ความรู้ ความเข้าใจในสถาบันชาติ สถานบันศาสนา และสถาบันพระมหากษัตริย์ โดยวิทยากรจิตอาสา 904 - พร้อมทั้งจัดตั้งแกนนำเด็กและเยาวชนจิตอาสาประจำอำเภอ			✓	✓

กิจกรรมสำคัญ	ระยะเวลาดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.–มี.ค. 67	เม.ย.–มิ.ย. 67	ก.ค.–ก.ย. 67
- รวมถึงการฝึกอบรมการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) แบ่งฐานฝึกปฏิบัติจริง พร้อมจำลองเหตุการณ์ กลุ่มเป้าหมาย เด็กและเยาวชนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวม 8 อำเภอ อำเภอละ 100 คน รวมเป้าหมายทั้งสิ้น 800 คน (1 วัน/8 อำเภอ/8 ครั้ง)				
1.2 งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ (พระบรมราโชบายด้านการศึกษาด้านที่ 3 มีงานทำ-มีอาชีพ) (งบประมาณ 290,700 บาท) - จัดการแข่งขัน การนำเสนอและจัดบูทนิทรรศการผลิตภัณฑ์ของดีประจำตำบล ทั้ง 58 ตำบล ของเด็กและเยาวชนในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละตำบล พิจารณาคัดเลือกเด็กและเยาวชนจากสถานศึกษาในตำบลนั้น ๆ เป็นผู้นำเสนอและจัดนิทรรศการผลิตภัณฑ์ของดีประจำตำบล (ทีมละ 5 คน) พร้อมบันทึกคลิปวิดีโอขึ้น YouTube แข่งขันจำนวนยอดชมสูงสุด เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนให้เป็นที่รู้จัก เด็กและเยาวชนสามารถต่อยอดผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอไปสู่อาชีพสร้างรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว โดยใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดและอบายมุข ทุกประเภท **กลุ่มเป้าหมาย** เด็กและเยาวชนจากสถานศึกษาทั้ง 58 ตำบล ตำบลละ 5 คน รวม 290 คน - โดยถ่ายทอดสดผ่านระบบออนไลน์ไปยังทุกสถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดระยอง และสำนักงานศึกษาธิการจังหวัด 77 จังหวัด/สำนักงานศึกษาธิการภาค 1-18 - ประกวดการจัดนิทรรศการผลิตภัณฑ์ประจำตำบลของเด็กและเยาวชน พร้อมให้ผู้ที่สนใจทั้ง คณะครู ผู้ปกครอง ผู้มาร่วมงาน ได้เยี่ยมชมนิทรรศการ (1 วัน)			✓	✓

(6) วิธีการดำเนินงาน ☑ **ดำเนินการเอง** ☐ **จ้างเหมา**

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 688,700 บาท (หกแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

7.1. กิจกรรมสร้างและส่งเสริมความเป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ

การสร้างคนดี โดยการน้อมนำพระบรมราโชบายของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาเป็นแนวทางในการปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม ส่งเสริม ปลูกฝังเด็กและเยาวชนในจังหวัดระยอง ให้มีความเป็นพลเมืองดีตามพระบรมราโชบายด้านการศึกษาทั้ง 4 ด้าน ประกอบด้วย (1) การมีทัศนคติที่ถูกต้องต่อบ้านเมือง (2) การมีพื้นฐานชีวิตที่มั่นคง มีคุณธรรม (3) การมีงานทำมีอาชีพ และ (4) การเป็นพลเมืองดี เพื่อเป็นพลังลูกใหม่ที่จะขับเคลื่อนให้ประเทศชาติมีความเจริญรุ่งเรืองต่อไป

7.1.1 เด็กและเยาวชนไทยรักและเทิดทูนในสถาบันพระมหากษัตริย์ มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม (พระบรมราโชบายด้านการศึกษา ด้านที่ 1 มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อบ้านเมือง ด้านที่ 2 มีพื้นฐานชีวิตที่มั่นคง-มีคุณธรรม และด้านที่ 4 เป็นพลเมืองดี) **งบประมาณ 398,000 บาท**

บรรยายให้ความรู้ ความเข้าใจในสถาบันชาติ สถานบันศาสนา และสถาบันพระมหากษัตริย์ โดยวิทยากรจิตอาสา 904 พร้อมทั้งจัดตั้งแกนนำเด็กและเยาวชนจิตอาสาประจำอำเภอ รวมถึงการฝึกอบรมการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) แบ่งฐานฝึกปฏิบัติจริง พร้อมจำลองเหตุการณ์ กลุ่มเป้าหมาย เด็กและเยาวชนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวม 8 อำเภอ อำเภอละ 100 คน รวมเป้าหมายทั้งสิ้น 800 คน และวิทยากร จำนวน 6 คน, คณะกรรมการดำเนินงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง 10 คน มีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

1) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (116 คน x 35 บาท x 2 มื้อ x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 64,960 บาท
2) ค่าอาหารกลางวัน (116 คน x 140 บาท x 1 มื้อ x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 129,920 บาท
3) ค่าตอบแทนวิทยากร (6 คน x 4 ชั่วโมง x 600 บาท x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 115,200 บาท
4) ค่าที่พักวิทยากร (6 คน x 750 บาท x 1 คืน x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 36,000 บาท
5) ค่าพาหนะเดินทางวิทยากร (6 คน x 500 บาท x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 24,000 บาท
6) ค่าป้ายไวนิลโครงการ เป็นเงิน 2,000 บาท
7) ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน 9,920 บาท
8) ค่าเกียรติบัตรผู้เข้ารับการฝึกอบรมขนาด A4 (100 ใบ x 20 บาท x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 16,000บาท

รวมงบประมาณทั้งสิ้น 398,000 บาท

หมายเหตุ : เนื่องจากในการอบรมเป็นวิชาปฏิบัติเฉพาะทาง แต่ละฐานมีการแบ่งเป็นกลุ่มย่อย จึงมีความจำเป็นจะต้องมีวิทยากรดูแลอย่างทั่วถึง

7.1.2 งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ (พระบรมราโชบายด้านการศึกษาด้านที่ 3 มีงานทำ-มีอาชีพ) **งบประมาณ 290,700 บาท**

จัดการแข่งขัน การนำเสนอและจัดบูทนิทรรศการผลิตภัณฑ์ของดีประจำตำบล ทั้ง 58 ตำบล ของเด็กและเยาวชนในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละตำบล พิจารณาคัดเลือกเด็กและเยาวชนจากสถานศึกษาในตำบลนั้น ๆ เป็นผู้นำเสนอและจัดนิทรรศการผลิตภัณฑ์ของดีประจำตำบล (ทีมละ 5 คน) พร้อมบันทึกคลิปวิดีโอขึ้น YouTube แข่งขันจำนวนยอดชมสูงสุด เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนให้เป็นที่รู้จัก เด็กและเยาวชนสามารถต่อยอดผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอไปสู่อาชีพ สร้างรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว โดยใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดและอบายมุข ทุกประเภท **กลุ่มเป้าหมาย** เด็กและเยาวชนจากสถานศึกษาทั้ง 58 ตำบล ตำบลละ 5 คน รวม 290 คน, คณะครู/ผู้ดูแล จำนวน 58 คน คณะกรรมการตัดสิน จำนวน 5 คน คณะกรรมการดำเนินงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง 17 คน รวมจำนวนทั้งสิ้น 370 คน มีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

1) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (370 คน x 50 บาท x 2 มื้อ) เป็นเงิน 37,000 บาท
2) ค่าอาหารกลางวัน (370 คน x 300 บาท x 1 มื้อ) เป็นเงิน 111,000 บาท

3) ค่าตอบแทนคณะกรรมการตัดสิน (5 คน x 1 วัน x 500 บาท) เป็นเงิน 2,500 บาท

4) ค่าเกียรติบัตรผู้ได้รับรางวัลและผู้เข้าร่วมแข่งขันขนาด A4 (58 ทีม x ทีมละ 5 คน x 20 บาท เป็นจำนวนเงิน 5,800 บาท

5) ค่าเกียรติบัตรพร้อมกรอบผู้สำหรับหน่วยงานต้นสังกัดที่ส่งทีมเข้าแข่งขัน ขนาด A4 จำนวน 58 หน่วยงาน x 120 บาท เป็นจำนวนเงิน 6,960 บาท

6) ค่าเดินทางผู้เข้าร่วมแข่งขันแบบเหมาจ่าย (58 ตำบล x 500 บาท) เป็นเงิน 29,000 บาท

7) ค่าจัดบูทนิทรรศการผลิตภัณฑ์ของดีประจำตำบล (58 บูท x 1,200 บาท) เป็นเงิน 58,000 บาท

8) ค่าของที่ระลึกประธานเปิดโครงการ จำนวนเงิน 1,500 บาท

9) ค่าป้ายไวนิลโครงการ 2,000 บาท

10) ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน 5,940 บาท

11) ค่าตอบแทนชุดการแสดงในพิธีเปิด เป็นเงิน 10,000 บาท

12) เงินรางวัลชนะเลิศ จำนวน 5,000 บาท

13) เงินรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 จำนวน 4,000 บาท

14) เงินรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 จำนวน 3,000 บาท

15) รางวัลชมเชย 5 รางวัล รางวัลละ 1,000 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท

16) เงินรางวัลยอดชมสูงสุดจาก YouTube จำนวนเงิน 3,000 บาท

17) ค่าจัดทำรูปเล่มสรุปและรายงานผลการดำเนินงานโครงการ 5 เล่ม จำนวนเงิน 1,000 บาท

รวมงบประมาณทั้งสิ้น 290,700 บาท

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) (ให้ใส่ชื่อหน่วยงานที่จัดทำแบบรูปรายการ)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ ไม่ต้องศึกษา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

จัดตั้งคณะทำงานเพื่อลงพื้นที่ติดตามผลการดำเนินงานโครงการจากกิจกรรมต่าง ๆ และให้มีการรายงานผลการดำเนินงานกลับหลังจากจะเสร็จสิ้นการฝึกอบรมแล้วนำไปดำเนินการตามแบบฟอร์มการรายงาน

(12) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด :

การไม่ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานการศึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาจจะทำให้กลุ่มเป้าหมายลดน้อยลง และใน 1 ปีงบประมาณ มีระยะเวลาในการดำเนินงานน้อย เนื่องจากช่วงระยะเวลาที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ไม่สอดคล้องตรงกับช่วงเวลาที่เหมาะในการดำเนินโครงการของปีการศึกษา ของเด็กและเยาวชนที่อยู่ในระบบการศึกษา

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
จังหวัดระยอง			
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต** : เสริมสร้างมาตรฐานยกระดับคุณภาพชีวิตและพัฒนาคนทุกช่วงวัย **โครงการ : โครงการสร้างและส่งเสริมความเป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ** **กิจกรรมหลัก : สร้างและส่งเสริมความเป็นพลเมืองดีตามรอยพระยุคลบาทด้านการศึกษาสู่การปฏิบัติ**			
1. งบดำเนินงาน		688,700	
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			
1.1.1 ค่าตอบแทน			
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ		2,500	**กิจกรรม : งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ** - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตัดสิน (5 คน x 1 วัน x 500 บาท) เป็นเงิน 2,500 บาท
(7) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		115,200	**กิจกรรม : เด็กและเยาวชนไทยรักและเทิดทูนในสถาบันพระมหากษัตริย์ มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม** - ค่าตอบแทนวิทยากร (6 คน x 4 ชั่วโมง x 600 บาท x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 115,200 บาท
1.1.2 ค่าใช้สอย			
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		89,000	
ค่าเช่าที่พัก		36,000	**กิจกรรม : เด็กและเยาวชนไทยรักและเทิดทูนในสถาบันพระมหากษัตริย์ มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม** - ค่าที่พักวิทยากร (6 คน x 750 บาท x 1 คืน x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 36,000 บาท
ค่าพาหนะ		53,000	**กิจกรรม : เด็กและเยาวชนไทยรักและเทิดทูนในสถาบันพระมหากษัตริย์ มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม** - ค่าพาหนะเดินทางวิทยากร (6 คน x 500 บาท x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 24,000 บาท **กิจกรรม : งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ** - ค่าเดินทางผู้เข้าร่วมแข่งขันแบบเหมาจ่าย (58 ตำบล x 500 บาท) เป็นเงิน 29,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		470,500	**กิจกรรม : เด็กและเยาวชนไทยรักและเทิดทูนในสถาบันพระมหากษัตริย์ มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม**

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี 2566 (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี 2567	คำชี้แจง
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม/อาหารกลางวัน		342,880	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (116 คน x 35 บาท x 2 มื้อ x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 64,960 บาท - ค่าอาหารกลางวัน (116 คน x 140 บาท x 1 มื้อ x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 129,920 บาท **กิจกรรม : งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ** - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (370 คน x 50 บาท x 2 มื้อ) เป็นเงิน 37,000 บาท - ค่าอาหารกลางวัน (370 คน x 300 บาท x 1 มื้อ) เป็นเงิน 111,000 บาท
- ค่าวัสดุอุปกรณ์		107,620	**กิจกรรม : เด็กและเยาวชนไทยรักและเทิดทูนในสถาบันพระมหากษัตริย์ มีจิตอาสาช่วยเหลือสังคม** - ค่าป้ายไวนิลโครงการ เป็นเงิน 2,000 บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน 9,920 บาท - ค่าเกียรติบัตรผู้เข้ารับการฝึกอบรมขนาด A4 (100 ใบ x 20 บาท x 8 ครั้ง) เป็นเงิน 16,000 บาท **กิจกรรม : งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ** - ค่าเกียรติบัตรผู้ได้รับรางวัลและผู้เข้าร่วมแข่งขันขนาด A4 (58 ทีม x ทีมละ 5 คน x 20 บาท เป็นเงิน 5,800 บาท - ค่าเกียรติบัตรพร้อมกรอบผู้สำหรับหน่วยงานต้นสังกัดที่ส่งทีมเข้าแข่งขัน ขนาด A4 จำนวน 58 หน่วยงาน x 120 บาท เป็นจำนวนเงิน 6,960 บาท - ค่าจัดบูทนิทรรศการผลิตภัณฑ์ของดีประจำตำบล (58 บูท x 1,200 บาท) เป็นเงิน 58,000 บาท - ค่าป้ายไวนิลโครงการ เป็นเงิน 2,000 บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน 5,940 บาท - ค่าจัดทำรูปเล่มสรุปและรายงานผลการดำเนินงานโครงการ 5 เล่ม จำนวนเงิน 1,000 บาท
- ค่าเงินรางวัล		20,000	**กิจกรรม : งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ** - เงินรางวัลชนะเลิศ จำนวน 5,000 บาท - เงินรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 จำนวน 4,000 บาท - เงินรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 จำนวน 3,000 บาท - รางวัลชมเชย 5 รางวัล รางวัลละ 1,000 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท - เงินรางวัลยอดชมสูงสุดจาก YouTube จำนวนเงิน 3,000 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ		11,500	**กิจกรรม : งานมหกรรมนวัตวิถีถิ่นระยอง ของดีประจำตำบล สร้างคน สร้างอาชีพ** - ค่าของที่ระลึกประธานเปิดโครงการ จำนวนเงิน 1,500 บาท - ค่าตอบแทนชุดการแสดงในพิธีเปิด เป็นเงิน 10,000 บาท